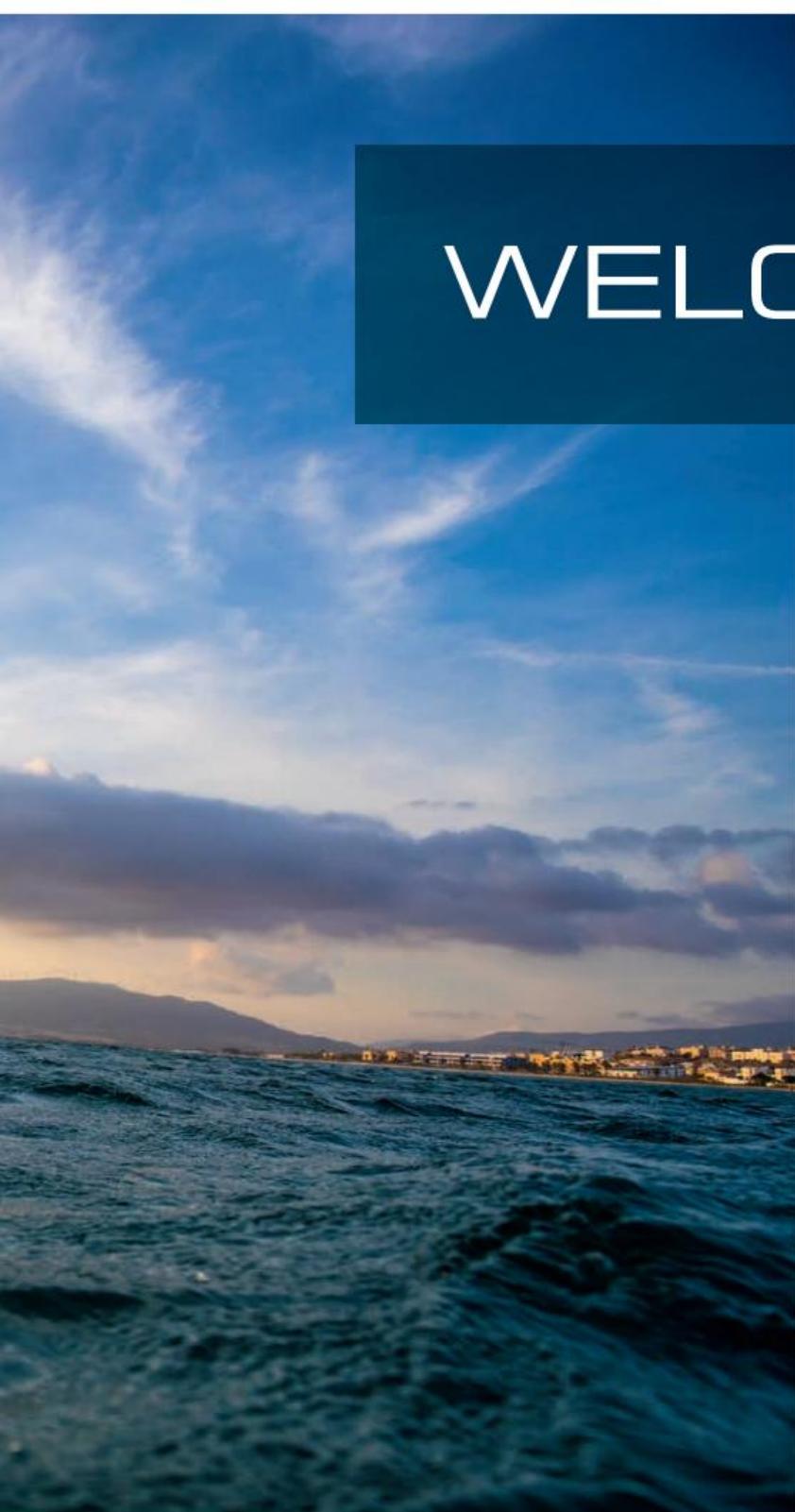




GUNSAILS

2018





WELCOME

CONTENT

| | |
|--------------------|-------|
| GUN SAILS RELOADED | 4-7 |
| R & D | 8-9 |
| SEGEL 2018 | 10-51 |
| MASTEN | 52-55 |
| GABELBÄUME | 56-59 |
| RIGG ZUBEHÖR | 60-63 |
| FINNEN | 64 |
| TRAPEZE | 65-67 |
| NEOPRENE | 68-76 |
| SURF & TRAVEL BAGS | 77-80 |
| SERVICE / AGB | 81 |



GUNSAILS RELOADED



WELCOME TO GUNSAILS 2018

Anlässlich unseres Jubiläums haben wir Einblicke in die Erfolgsgeschichte unseres Familienunternehmens gegeben und mit euch 30 Years of Windsurfing gefeiert. Drei Jahrzehnte mit kontinuierlicher Weiterentwicklung unserer Produkte, Weltmeistertiteln, Speedrekorden und die immerwährende Passion fürs Windsurfen.

Alles basiert auf der wegweisenden Idee: Windsurfartikel im Direktvertrieb. Dieses 1987 noch absolut innovative und gewagte Konzept hat sich bewährt. Es stellte sich sogar als Vorreiter des heutigen Online Shoppings heraus; von der Marke ohne Umwege zum Kunden. Somit wurden wir zum zuverlässigen und freundlichen Ansprechpartner für alle Themen rund ums Windsurfen. Die direkte Vertriebsstruktur ermöglicht es uns, alle unsere Produkte in einer herausragenden Qualität zu einem fairen Preis anzubieten. Da auch wir leidenschaftliche Windsurfer sind, wollen wir den Sport einfach, unkompliziert und erschwinglich machen.



A LOGO HISTORY

Nach 30 aufregenden Jahren ist es nun an der Zeit, in die Zukunft zu blicken. GUNSAILS präsentiert sich ab dem Jahr 2018 mit neuem Logo und im neuen Corporate Design. Unseren Wurzeln bleiben wir jedoch in jeder Hinsicht treu. So setzt sich unser neues Logo aus bekannten Elementen unserer bisherigen Identität zusammen.



1987



1997



2003



2018



MORE THAN 30 YEARS OF WINDSURFING

So wie sich das neue Logo aus den bekannten Bestandteilen zusammensetzt, so setzen wir weiterhin auf das bewährte GUNSAILS Konzept. Der Fokus liegt nach wie vor auf qualitativ hochwertigen und innovativen Produkten sowie einzigartigem Service. Durch den Direktvertrieb und die im Windsurfmarkt einzigartige Kundennähe können wir wie kein anderer auf Kundenwünsche eingehen. Wir legen Wert auf kompetente und freundliche Beratung sowie schnelle und effiziente Abwicklung aller Anliegen. Zusätzlich können wir das Feedback unserer Kunden auswerten und die gewonnenen Erkenntnisse zur Verbesserung unserer Produkte nutzen.

Im Fokus des Markenrelaunchs steht auch unsere Produktentwicklung. Auf Basis von 30 Jahren Windsurf Know-How werden wir unser Innovationspotential in den kommenden Jahren verstärkt ausbauen. Der familiäre Charakter des Unternehmens bleibt auch in Zukunft ein besonderes Anliegen. Trotz international wachsendem Kundenkreis und zunehmender Bedeutung der Marke sehen wir uns als GUNSAILS Family. Wir setzen auf langjährige Beziehungen, Fairness, Zuverlässigkeit und freundlichen Umgang mit all unseren Kontakten. Neben Teamfahrern, Angestellten, Partnern und Produzenten, werden immer mehr begeisterte Kunden Teil der GUNSAILS Family.

#jointhefamily #welcometothefamily

Join the GUNSAILS family!



ABOUT GUNSAILS



FOUR STEPS TO QUALITY

GUNSAILS Produkte stehen für erstklassige Qualität und haben sich in der Branche einen Namen gemacht. Doch was steckt dahinter?

Step 1: Langlebige und stabile Produktkonzeption

Durch die Verwendung bester Materialien sowie robuste und clevere Produktkonstruktion erreichen wir maximale Haltbarkeit ohne Gewichtszunahme.

Step 2: Langjährige Beziehungen zu unseren Produktionspartnern

Dank unserer Erfahrung und jahrelanger Zusammenarbeit mit unseren Produzenten greifen Entwicklung und Herstellung reibungslos ineinander. Gute Kommunikation und Transparenz in der Herstellung unterstützen das Erreichen unserer Qualitätsansprüche.

Step 3: Quality Control

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser. Regelmäßige Qualitätskontrolle findet sowohl bei der Herstellung als auch bei der Anlieferung der Produkte statt. Somit können wir sicher sein, dass jedes Produkt auch erfüllt was es verspricht.

Step 4: Kontinuierliche Weiterentwicklung

Bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung unserer Produkte fließen Vorschläge unserer Kunden, Feedback unserer Teamrider sowie das Know-How unserer R&D ein. Die GUNSAILS Quality ist somit das Resultat des Zusammenwirkens vieler begeisterter Windsurfer.

What if?

Ausnahmen bestätigen die Regel! Wenn mal etwas nicht stimmen sollte, bemühen sich unsere Servicemitarbeiter schnell und unkompliziert um jedes deiner Anliegen.



NEW WEBSITE

Im Zuge des Logorelanchs präsentiert sich GUNSAILS mit neuer Website. Dabei wurde der Look erneuert und die Funktionalität verbessert.

Für alle Produkte stehen jetzt mehr Informationen, Ansichten und Vergleichsfunktionen zur Verfügung. Unsere Zahlungsmöglichkeiten wurden erweitert und die Benutzerfreundlichkeit erhöht.

Der neue GUNSAILS Blog berichtet regelmäßig über Neuigkeiten und verleiht Einblicke hinter die Kulissen unseres Unternehmens sowie der Entwicklung.

Also schau vorbei und entdecke GUNSAILS 2018.

Du findest uns natürlich auch in folgenden Kanälen:



Follow us!

DIREKTVERTRIEB

Die Direkte Vertriebsstruktur der Firma GUNSAILS ist ein Alleinstellungsmerkmal in der Windsurfbranche. Wir vereinen alle Aspekte des Windsurfens in einem Unternehmen, von der Entwicklung und Produktion der Produkte, individuelle Kaufberatung bis hin zum Versand und vielen Serviceleistungen.

Unsere kompetenten und freundlichen Mitarbeiter beraten dich gerne und sorgen für schnelle und lösungsorientierte Abwicklung deiner Anliegen. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, dass jeder Kunde das für ihn passende GUNSAILS Produkt findet und somit auch den meisten Spaß auf dem Wasser hat.

Auch wir sind leidenschaftliche Windsurfer und wissen wie kostspielig diese Passion sein kann. Dank unserer direkten Vertriebsstruktur können wir hochqualitative Produkte, ohne Umwege und zu einem fairen Preis anbieten.

All das macht uns zu deinem Ansprechpartner rund ums Windsurfen.

#yourRIDEconnection

GUNSAILS



KUNDE





R & D

TARIFA SAIL DEVELOPMENT



Die Entwicklungsabteilung Tarifa Sail Development ist ein essenzieller Bestandteil der Firma GUNSAILS. Hier treffen 30 Jahre Erfahrung auf das einzigartige Windsurf- und Konstruktions Know-How unseres Entwicklungsteams. Dabei fügen sich alle Bestandteile eines Windsurfsegels zusammen. Unterschiedlichste Materialeigenschaften, die Biegekurve des Masts werden mit der Konstruktion und dem grafischen Design jedes einzelnen Segels in Einklang gebracht. Gleichzeitig müssen die Anforderungen an die einsatzspezifische Performance und Qualität erfüllt werden. Oft wird unterschätzt, wieviel Zeit und Hingabe auf dem Weg vom ersten Prototypen bis zum fertigen Seriensegel investiert werden.

Hinter all dem steht der gelernte Sail Designer Renato Morlotti, dessen Auge fürs Detail sich in jedem Segel widerspiegelt. Seit nun 20 Jahren bringen sein Talent und seine Akribie regelmäßig Spitzenreiter in der Fachpresse hervor.

RENATO MORLOTTI
▲ SAIL DESIGNER

FINIAN MAYNARD
▲ BVI-11





PHILIPPE VIGNERON
 ▲ CHEFTESTER



Renato Moriotti
 ▲ The Sail Designer



Philippe Vigneron
 ▲ Cheftester



Pieter Bijl
 ▲ Performance Manager



Thilo v. Osterhausen
 ▲ Produktentwickler

Gemeinsam mit Cheftester Philippe Vigneron wird Jahr für Jahr an der Perfektion der Segel und Zubehörteile gefeilt. Dabei fließen die Wünsche unserer Teamrider sowie das Feedback unserer Kunden und Ambassadors in die neue Segelkollektion ein.

Performance Manager Pieter Bijl wirkt unterstützend in der Race Segel Entwicklung. Mit seinem über etliche Jahre erworbenen Know How optimiert er auch andere Riggkomponenten. Wie in einem Familienunternehmen üblich, hat mittlerweile der Sohn des Firmengründers, Thilo von Osterhausen, die Koordination und Konzeption der Produkte übernommen. Als Wirtschaftsingenieur, spezialisiert auf Produktentwicklung, hat er sich zum Ziel gesetzt, das Innovationspotential des Unternehmens zu steigern. Somit blickt GUNSAILS in eine spannende Zukunft.



BEN VAN DER STEEN
 ▲ NED-57



SAIL TECH



INTELLIGENT MATERIAL ASSEMBLY

Die durchdachte Kombination verschiedener Materialien ermöglicht Gewichtersparnis ohne Stabilität einzubüßen. Durch unterschiedliches Dehnungsverhalten der einzelnen Materialien können wir jedes Segelprofil unter Belastung genau definieren und dir langfristig gleichbleibende Segeleigenschaften garantieren.

CROSS BATTEN CONCEPT



CROSS BATTEN CONCEPT



Wird meist bei Flachwassersegeln mit viel Fläche im Gabelbaumbereich eingesetzt. Die längste Latte des Segels geht unterhalb des Gabelbaums los und endet oberhalb des Schothorns. In diesem Bereich sitzt das tiefste Profil des Segels und auch die größte Fläche. Die quer verlaufende Latte stabilisiert diesen Bereich, insbesondere auch beim Anpumpen, der Druckpunkt bleibt so stabil.

SBS



SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM



Durch die abwechselnde Anordnung der Segellatten auf Vorder- und Rückseite des Segels wird ein ausgeglichenes Spannungs- und Gewichtsverhältnis ermöglicht. Mit dieser Eigenschaft hast du immer das gleiche Segelfeeling, egal in welche Richtung du gerade fährst.



TENSION FRAME



Durch die Verwendung von Multidirectional X-Ply ist die Konstruktion besonders stabil und langlebig. Der Tension Frame bildet eine funktionale Einheit mit unserer Smart Clew Construction. Der Frame nimmt die Kraft vom Schothorn auf und verteilt sie über die zusätzlichen Warp Lines des Materials ins Segel. Das individuelle Layout des Tension Frames unterstützt die Stabilität des jeweiligen Segelprofils. Somit verbessern sich Response und Fahrgefühl durch die gesamte Windrange. Die Stabilität der Konstruktion selbst ermöglicht langfristig gleichbleibende Fahreigenschaften.



MULTIDIRECTIONAL X-PLY



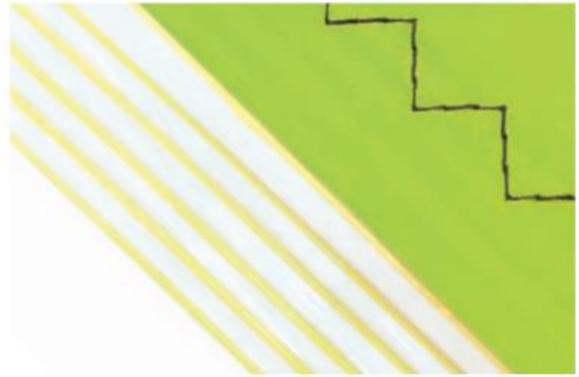
Multidirectional X-Ply wird in Bereichen hoher Beanspruchung eingesetzt. Das Layout weist eine höhere Dichte an Polyestergeräten auf und macht es noch robuster als unser herkömmliches X-Ply. Die zusätzliche Fadenrichtung ermöglicht dem Material mehr Kraft in kritischer Spannungsrichtung aufzunehmen.



HD X-PLY



Das High Density X-Ply zeichnet sich durch die höchste Fadendichte unserer verwendeten Materialien aus. Es verbindet Eigenschaften des Square Ply's mit denen des normalen X-Ply's. In Kombination entsteht ein widerstandsfähiges und langlebiges, aber dennoch leichtes Material. High Density X-Ply findet in den oberen Panels unserer Wave- und Freemove Segel Verwendung. Die Größe des HD X-Ply Panels ist genau auf den Einsatzbereich des jeweiligen Segels abgestimmt und ergibt eine besonders stabile Leech Konstruktion.



KEVLAR STRETCH CONTROL



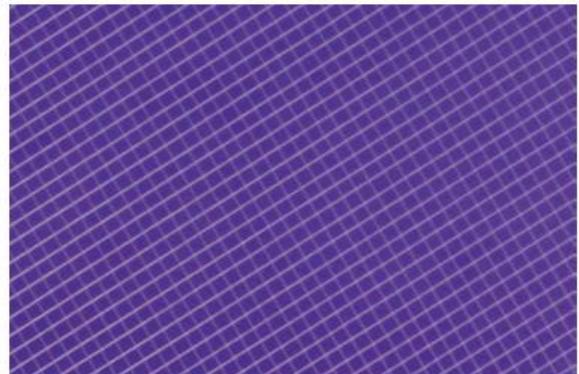
Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretcheigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein gleichbleibendes Segelprofil sowie mehr Response sorgen. Die extrem leichten, unidirektionalen Kevlarfäden weisen auch unter hoher Krafteinwirkung eine sehr geringe Dehnung auf und sind bei jedem Segel abhängig von seinem Einsatzbereich spezifisch angeordnet. Mit Kevlar Stretch Control wirst du dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performance in deinem Segel vorfinden.



X-PLY



Der Klassiker unter den Laminaten. X-Ply reißt bei Punktbelastung nicht wie Monofilm durch, der Riss wird durch die eingelegten Fäden in seiner Ausbreitung begrenzt. Leicht, stabil, dehnungsarm und mit guter Durchsicht wird transparentes X-Ply meist im Fensterbereich der Wave und Cross Over Segel eingesetzt.



SQUARE-PLY



Ähnlich wie X-Ply, nur werden die Fäden hier in 90 Grad Winkel angeordnet und sind auch dichter als bei normalem X-Ply. Durch die höhere Fadendichte erhöht sich die Festigkeit und wir können die Folienstärke etwas reduzieren um so Gewicht zu reduzieren, ohne jedoch Haltbarkeit einzubüßen.



SAIL FEATURES

2 JAHRE GARANTIE

Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst ein qualitätsgeprüftes GUNSAILS Segel mit 24 Monaten Garantie.



F.R.E.D.



F.R.E.D. (FAST RIGGING EASY DOING) hilft dir, die Vorlieksspannung perfekt einzustellen. Die Markierung ist oben im Segelfenster aufgebracht. Einfach den Vorliekstampen solange trimmen, bis die Faltenbildung am Achterliek (Loose Leech) die FRED Markierung erreicht.



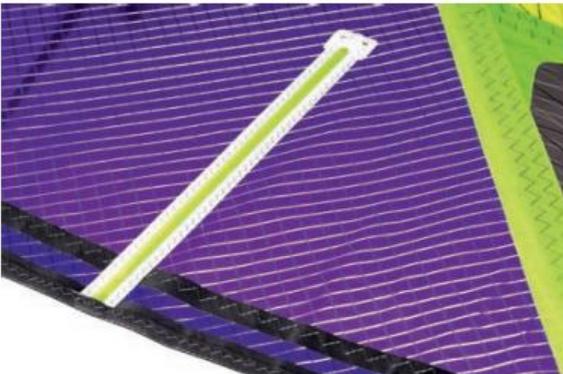
TOP GUARD

Eine großflächige Verstärkung am Top verhindert das Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



VARIO TOP

Bei einigen Segeln wird ein Vario Top eingesetzt, dies erlaubt auch die Nutzung eines längeren Mastes. Eine zusätzliche Gurtbandschleife ist an jedem Segel oben angenäht. Sie dient zum Einhängen des Segels, wenn du den Mast herausziehen möchtest.



MINI BATTENS

Leichte Mini Battens stabilisieren das Achterliek beim Twisten und verhindern störendes Flattern. Dadurch wird das Material geschont und die Lebensdauer erhöht.



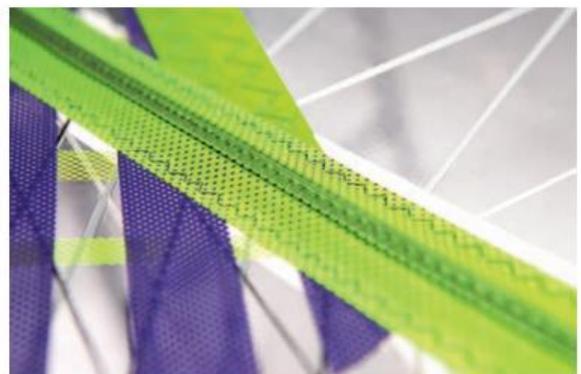
BATTEN GUARD

PVC-Label an den Enden der Lattentasche verhindern ein Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



INTERNAL TRIM BATTEN

Das ITB Lattenspannsystem ist in die Lattentasche integriert, die Latten können gespannt im Segel verbleiben. Die Feineinstellung sorgt für einen optimalen Trimm. Das profilierte Endstück bietet zusätzlich Schutz gegen Aufscheuern der Segelkante. Ein Inbusschlüssel liegt jedem Segel bei.



POCKET GUARD

Eine auf der untersten Lattentasche angenähte PVC-Litze schützt das Segel vor Abrieb beim Segelaufholen und Wasserstart.



REDUCED BOOM LENGTH

Kürzere Gabel > besseres Handling und mehr Kontrolle.



Zwei Varianten werden zur Reduzierung der Gabelbaumlänge verwendet: Bei Wave und X-Over Segeln sowie unserem Freeride Segel Stream wird von der Latte über der Gabel bis zum Schothorn ein Konkavschnitt eingesetzt, dadurch wird die Strecke vom Mast bis zum Schothorn verkürzt.

RBL



Bei den mehr auf Leistung getrimmten Flachwassersegeln wird der RBL Schnitt direkt an der Latte über dem Schothorn vollzogen und die Öse um bis zu 12 cm nach innen versetzt.

RBL



TRIM SETTING

Die Gabelbaumlänge ist direkt neben dem Schothorn aufgedruckt. Am Segelfuß befindet sich die Angabe für die Vorlieklänge.



DOUBLE LOCK SEAMS



Doppelte Nähte bilden die stabilste Verbindung zwischen einzelnen Panels sowie unterschiedlichen Materialien. Sie werden in Stresszonen sowie in Bereichen hoher Spannung verwendet und machen dein Segel robust und langlebig.



OFFSET CLEW

Bei den Wavesegeln sorgen zwei versetzt angeordnete Schothornösen für ein individuelles Tuning.

- ▲ Obere Öse für mehr Power
- ▲ Untere Öse für mehr Kontrolle



BOOM POSITION CONTROL

Die aufgedruckte Skala an der Gabelbaumaussparung gibt dir eine Orientierung für die optimale Höheneinstellung der Gabel.



SMART CLEW CONSTRUCTION



Die Smart Clew Construction zeichnet sich durch die Kombination verschiedener Materialien und deren gezielter Anordnung in unterschiedlichen Lagen aus. Somit wird ein extrem robuster und langlebiger Clew Bereich ermöglicht, ohne dabei das Segelgewicht zu erhöhen. Das je nach Segeltyp variierende Setup der Clew Construction definiert, in welche Richtung Spannung und Kraft vom Schothorn ins Segel geleitet werden und unterstützt dadurch die Profilstabilität.



FOOT GUARD

Alle Nähte im stark beanspruchten Unterlieksbereich werden durch eine Abdeckung geschützt. Eine über die gesamte Unterliekskante laufende PVC-Bordüre schützt vor rauhem Standlack.



COMFORT PULLEY

Die integrierte Dreifach-Rolle mit leicht laufenden, rostfreien Messingrollen reduziert die Trimmkräfte deutlich. Die Rollen sind herausnehmbar, so dass auch ein normaler Trimmhaken eingehängt werden kann.



SLEEVE VOLUMER

Das aufgenähte PVC-Label hält die Masttasche an der Gabelbaumaussparung wie eine Spange geöffnet und erleichtert so das Einfädeln des Mastes.



STRAP ON

Nach dem Aufrollen des Segels einfach den Gummizug befestigen und das Segel lässt sich leichter und platzsparender verstauen.



MESH POCKET

Auf der Innenseite des Protektors liegt eine verschließbare Netztasche. Überschüssiger Tampen etc. kann hier verstaut werden.



MAST FOOT PROTECTOR

Der neue Mastfuß Protektor kann beim Aufbau zurückgestülpt werden. Die Schlaufe erleichtert das Herunterziehen des Segels. Die Startschot kann durch eine Öffnung im Protektor bequem nach innen geführt werden.





WAVE SAILS



PEAK

RADICAL WAVE

Das Radical Wave Segel Peak eignet sich besonders für Sideshore- und Side-Onshore-Reviere. Es ist bis 4.5 qm als 4-Latten konzipiert. Ab 4.7 wird es zum 5-Latten Segel.

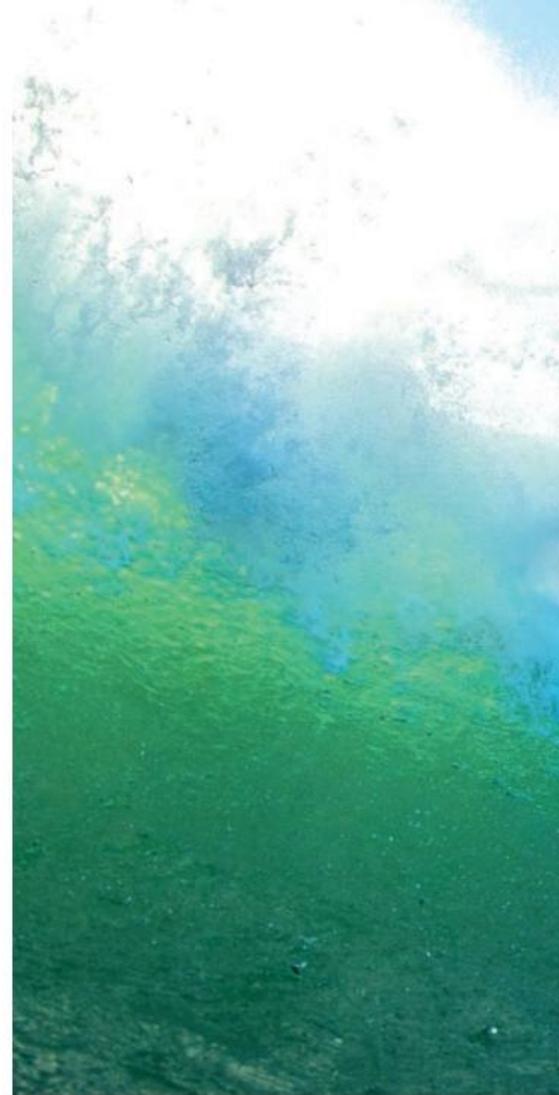
Im Vergleich zum Compact Wave Segel Seal ist die Outline etwas gestreckter und die Gabellänge kürzer. Dadurch wirkt es etwas gedämpfter, was gerade feinfühligem Surfern beim Wellenabreiten entgegen kommt.

Das breite Dacron Mastpanel lädt sich schnell auf, das Peak beschleunigt kraftvoll ohne Verzögerung. Gleichzeitig verleiht es dem Segel eine gewisse Softness, die auch auf Kabelle Wasser angenehm abfedert.

Die hohe Fahrstabilität sorgt auch im oberen Windbereich für maximale Kontrolle. Das macht es auch zu einem idealen Starkwindsegel.

KEY FACTS

- ▲ Ab 4.7 qm mit 5 statt 4 Latten
- ▲ Breites Dacron Mastpanel für Dämpfung und Komfort
- ▲ Überarbeitete Mastkurve für softeres Feeling
- ▲ Bestes On/Off für blitzschnelle Reaktion und radikale Wellenritte
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning, Einstellung für Power oder Control
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung, stabiles HD X-Ply im Top
- ▲ RDM und SDM kompatibel



Flo Jung

▲ G-21

"Das neue Peak hat etwas mehr Drive, ohne an Neutralität zu verlieren. Eine gelungene Wave Combo."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES



HD X-PLY



MD X-PLY



DOUBLE LOCK SEAMS



RBL



SMART CLEW CONSTRUCTION



SBS



TENSION FRAME



KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|--------|-------|-------|-----------------|------------|-----------|-------------------|
| 3.7 | 144 | 365 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 439,- |
| 4.0 | 147 | 373 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.2 | 150 | 390 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.5 | 154 | 391 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 465,- |
| 4.7 | 160 | 394 | 5 | vario | 17-19 | Expert / Select | 370/400 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.0 | 166 | 413 | 5 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.3 | 171 | 422 | 5 | vario | 19-21 | Expert / Select | 400/430 | RDM/SDM | 495,- |



SEAL

4-BATTEN COMPACT WAVE

Das Seal ist unser komplett neues 4-Latten Compact Wave Segel und begeistert bereits unsere Teamfahrer. Kein Wunder, es übertrifft die Erwartungen an ein Compact Wave Segel: Leicht und absolut neutral im Handling, doch gleichzeitig noch mehr Performance als der Vorgänger Blow.

Mit neuer Outline, neuer Mastkurve und neuer Lattenanordnung wandert der Druckpunkt etwas weiter nach hinten. Das Seal erhält somit den nötigen Drive, ist aber trotzdem perfekt ausbalanciert.

Das neue Segelkonzept besticht zusätzlich durch seine ON/OFF Fähigkeit. Es verhält sich absolut neutral beim Abreiten der Welle, entwickelt aber dennoch viel Kraft wenn man sie benötigt.

Der Einsatz von leichtem Square-Ply im Top sorgt zusätzlich für ein schwereloses Fahrgefühl bei hoher Stabilität. Dabei garantiert das perfekt abgestimmte Loose Leech permanente Kontrolle über einen sehr breiten Windbereich.

Spielerischer Drive und Leichtigkeit, gepaart mit hoher Fahrstabilität, machen das neue Seal zum ultimativen Wave Allrounder.

KEY FACTS

- ▲ Gewichtsreduziertes 4-Latten Wave Segel
- ▲ Kompakte Outline für radikale Wellenritte, verbessertes ON/OFF
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen, Einstellung für Power oder Control
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung, leichtes Square Ply im Top
- ▲ RDM und SDM kompatibel



Tom Juban

▲ Wave Teamrider

"Federleicht und viel Schub, wenn du ihn brauchst. Mein Favorit für alle Revier."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

-  HD X-PLY
-  MD X-PLY
-  DOUBLE LOCK SEAMS
-  RBL
-  SMART CLEW CONSTRUCTION
-  SBS
-  TENSION FRAME
-  KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|--------|-------|-------|-----------------|------------|-----------|-------------------|
| 3.2 | 143 | 355 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 399,- |
| 3.5 | 145 | 356 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 435,- |
| 3.7 | 147 | 359 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 439,- |
| 4.0 | 152 | 362 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.2 | 157 | 370 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.5 | 161 | 385 | 4 | fix | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 465,- |
| 4.7 | 165 | 388 | 4 | fix | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.0 | 169 | 393 | 4 | vario | 17-19 | Expert / Select | 370/400 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.3 | 175 | 414 | 4 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 489,- |
| 5.7 | 180 | 422 | 4 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 499,- |



TRANSWAVE

POWER WAVE

Der Klassiker unter den Power Wave Segeln.

Du willst mehr Zug und mehr Performance in der Welle? Du magst kraftvollen Anlauf, um dich über die nächste Rampe hinauszuschießen? Oder in Bump & Jump Bedingungen richtig Gas geben? Dann ist das Transwave dein Segel.

Im Vergleich zu Seal und Peak hat das Transwave ein tieferes Profil und immer etwas Zug auf der hinteren Hand, d.h. kein absolutes OFF. Ideal für Surfer, die in allen Situationen einen zuverlässigen Push lieben oder auch ein paar Kilos mehr auf die Waage bringen. Mehr Gleitleistung geht bei einem Wave Segel nicht.

Mit ausgezeichneter Profilstabilität garantiert das Transwave maximale Kontrolle über einen sehr breiten Einsatzbereich. Ein kraftvoller Allrounder, nicht nur in der Welle.



KEY FACTS

- ▲ Extra Power für mehr Gleitleistung und Lift
- ▲ Großer Einsatzbereich von Wave bis Freemove
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning, Einstellung für Power oder Control
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung, stabiles HD X-Ply im Top
- ▲ RDM und SDM kompatibel



Pieter Bijl

▲ Performance Manager

"Gleitet stark an und wird wirklich schnell, trotzdem hast du alles unter Kontrolle. Ideal für hohe Sprünge."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

-  HD X-PLY
-  MD X-PLY
-  DOUBLE LOCK SEAMS
-  RBL
-  SMART CLEW CONSTRUCTION
-  SBS
-  TENSION FRAME
-  KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|--------|-------|-------|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| 4.0 | 150 | 380 | 5 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 435,- |
| 4.2 | 154 | 390 | 5 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.5 | 160 | 408 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.7 | 164 | 411 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 465,- |
| 5.0 | 168 | 420 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.3 | 174 | 425 | 5 | vario | 19-21 | Cross / Expert / Select | 400/430 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.7 | 181 | 443 | 5 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 495,- |
| 6.1 | 184 | 451 | 5 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 499,- |





X-OVER SAILS



TORRO

ALL TERRAIN FREEMOVE

Das Freemove Segel der Extraklasse. Ganz gleich, wie die Wind- oder Wasserverhältnisse aussehen. Ganz gleich, wie dein Skill Level ist. Unser Top-Allrounder macht alles mit.

Mit diesem Segel kannst du entspannt freeriden, neue Tricks ausprobieren oder in der Welle Spaß haben. So titelte auch das französische WIND Magazin in seinem letztjährigen Test: "Das Torro ist die ideale Referenz in der Gruppe der -ein Segel für alles-."

Dabei kombiniert das Torro gekonnt frühes Angleiten, ausgezeichnete Manövereigenschaften und ein beeindruckendes Speedpotenzial.

Versuch ruhig etwas Neues auf dem Wasser, die robuste Verarbeitung und das fehlerverzeihende Fahrverhalten unterstützen dich dabei.

Das Torro garantiert grenzenlosen Surfspaß für alle Könnensstufen in allen Revieren.

KEY FACTS

- ▲ Größenspezifische Outline und Lattenkonfiguration, von klein für mehr Wave bis groß für mehr Freeride
- ▲ Beste Allroundeigenschaften von Freeride, Freestyle bis Wave
- ▲ Verbessertes Handling, leicht und spielerisch
- ▲ Bullet Proof HD X-Ply im Top
- ▲ Optimale Mischung aus Manöver und Performance
- ▲ 60 % X-Ply, optimiert für Langlebigkeit & Gewicht
- ▲ RDM und SDM kompatibel



Flo Jung

▲ G-21

"Unglaublich vielseitig und nie langweilig, eine echte Spaßmaschine."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

-  HD X-PLY
-  MD X-PLY
-  DOUBLE LOCK SEAMS
-  RBL
-  SMART CLEW CONSTRUCTION
-  SBS
-  TENSION FRAME
-  KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-------|-------|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| 4.0 | 150 | 380 | 5/0 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 399,- |
| 4.3 | 155 | 405 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 435,- |
| 4.7 | 163 | 412 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 445,- |
| 5.0 | 166 | 419 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 449,- |
| 5.3 | 174 | 436 | 5/0 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 459,- |
| 5.7 | 177 | 441 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 469,- |
| 6.0 | 182 | 446 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 479,- |
| 6.3 | 186 | 451 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 489,- |
| 6.6 | 191 | 456 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 499,- |
| 6.9 | 198 | 456 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 509,- |



YEAH

FREESTYLE

Freestyler aufgepaßt! Du willst dich an deine ersten Tricks heranwagen? Oder einfach das nächste Level erreichen. Dann bist du hier richtig.

Das Yeah zieht früh los und bleibt lange kontrollierbar. Dabei fühlt es sich immer neutral an und wartet auf deinen nächsten Move. Mit kurzer Gabel und dem straffen Achterliek rotiert das Segel blitzschnell, Duck-Manöver gelingen wie von selbst. Die Tuchspannung oberhalb der Gabel ist beim neuen Modell etwas höher, dadurch reagiert das Segel noch besser, besonders in switch stance Manövern.

Ultra leicht, wenn nicht sogar das Leichteste seiner Klasse, fühlt sich das Segel eigentlich immer eine Nummer kleiner an - ein weiterer Pluspunkt für Tricks und Air Time.

Unsere Trimmmarkierung FRED wirst du beim Yeah vergeblich suchen, das Yeah braucht nur wenig Zug im Vorliek und fährt quasi ohne Loose Leech. Trotzdem wird dich sein Einsatzbereich verblüffen.

KEY FACTS

- ▲ Nur RDM kompatibel
- ▲ Ultra leicht
- ▲ Gestreckte Ratio und straffes Achterliek für blitzschnelle Rotation
- ▲ 3 mil Square-Ply und Kevlar Warp für Langlebigkeit
- ▲ Großer Einsatzbereich bei nur einem Trimm



Julien Mas

▲ FRA-07

"Wirklich irre leicht und spielerisch. Die Rotation ist der Wahnsinn."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

- 
SQUARE PLY
- 
MD X-PLY
- 
TENSION FRAME
- 
SMART CLEW CONSTRUCTION
- 
SBS
- 
KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|--------|-----|-------|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| 4.0 | 149 | 382 | 4 | fix | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM | 429,- |
| 4.4 | 153 | 396 | 4 | fix | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM | 439,- |
| 4.8 | 158 | 413 | 4 | fix | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM | 449,- |
| 5.2 | 166 | 435 | 4 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM | 459,- |
| 5.6 | 173 | 453 | 4 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM | 469,- |





FLATWATER
SAILS
NO CAM



STREAM

NO CAM FREERIDE

Freeride pur. Unser camberloser Freeride-Motor ist gleichermaßen für Einsteiger, Aufsteiger und Experten die erste Wahl, um einen stressfreien Gleittag zu genießen.

Unter unseren Flachwassersegeln belegt das Stream die Spitzenposition beim Verhältnis Handling zu Performance. Es ist unkompliziert zu fahren und hat dennoch bei Geschwindigkeit und Kontrolle einen Vorsprung vor vielen seiner Konkurrenten.

Frühes Angleiten, gute Beschleunigung und geringe Haltekräfte, alles Pluspunkte des Stream, um stundenlang ohne Kraftanstrengung übers Wasser zu schießen. In Manövern ist es eine Klasse für sich, unglaublich leicht und mit einer unmerklichen Lattenrotation.

Bis einschließlich 6.9 qm kann das Stream auch mit einem RDM Mast benutzt werden und bietet damit ein noch leichteres Handling bei gleicher Performance.

KEY FACTS

- ▲ Klassisches Freeride Segel für alle Alters- und Könnensstufen
- ▲ Kurze Gabelänge für leichtes Handling
- ▲ Einfaches Aufriggen durch gemäßigte Mastkurve
- ▲ Schlanke Masttasche für leichten Wasser- oder Schotstart
- ▲ Größenspezifische Lattenkonfiguration
- ▲ X-Ply Frame und 3 mil Square Ply im Top für Langlebigkeit und geringes Gewicht



Marion Dusart

▲ F-306

"Speed ohne Stress."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

-  SQUARE PLY
-  MD X-PLY
-  DOUBLE LOCK SEAMS
-  RBL
-  SMART CLEW CONSTRUCTION
-  SBS
-  TENSION FRAME
-  KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-------|-------|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| 4.7 | 156 | 409 | 4+1/1 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | SDM/RDM | 399,- |
| 5.5 | 166 | 440 | 4+1/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 415,- |
| 6.0 | 176 | 449 | 5+1/2 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 435,- |
| 6.4 | 189 | 451 | 5+1/3 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 439,- |
| 6.9 | 193 | 456 | 5+1/3 | fix | 21-25 | Cross / Expert / Select | 430/460 | SDM/RDM | 449,- |
| 7.5 | 205 | 483 | 5+1/3 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 459,- |
| 8.1 | 215 | 502 | 5+1/3 | fix | 28-30 | Cross / Expert / Select | 490 | SDM | 469,- |



RAPID

NO CAM FREERACE

Wer es eine Nummer sportlicher und schneller als ein reines Freeride Segel mag und trotzdem auf Camber verzichten möchte, der kommt am Rapid nicht vorbei. Und „nicht vorbeikommen“ meinen wir wörtlich, geht das Rapid doch aus vielen Tests der Magazine als eines der Schnellsten seiner Klasse hervor. Du musst aber kein Profi sein, um die Performance dieses Freeracers abzurufen.

Einfach dichholen und das Rapid spurtet los, es stellt sich quasi von selbst richtig zum Wind. Die Haltekräfte sind dabei durch das stabile 7-Latten Profil denkbar gering. Das Latten-Setup wurde leicht modifiziert, damit das Profil etwas weiter hinten sitzt. Dadurch schöpft das Segel noch mehr Power und Geschwindigkeit aus dem unteren Windbereich.

Das Rapid punktet durch schnelles Angleiten, hohe Beschleunigung und ausgezeichneten Top Speed und bringt diese Leistung ohne Anstrengung rüber.

Diese Leichtigkeit der Handhabung lässt dich auch entspannt die nächste Halse angehen, das Rapid schiffet schnell und ruckfrei.

Ein sportliches Segel für schnelle Freeracer.

KEY FACTS

- ▲ Camberloses Freerace Segel mit spielerisch leichtem Handling
- ▲ 7/7 Cross Batten Konzept für maximale Profilstabilität und Aerodynamik, alle Latten sind Tubelatten
- ▲ RDM kompatibel bis 6.7 qm, mehr Handling bei gleicher Performance
- ▲ 3 mil Square Ply im Top und Tension Frame am Schothorn reduzieren Gewicht und swing weight des Segels
- ▲ Zwei Schothornösen für individuellen Trimm
- ▲ X-Ply Frame für Langlebigkeit



Yann Dupont

▲ F-972

"Auf einem schnellen Freerace- oder Slalomboard fühlt sich das Rapid richtig racig an. Und das ganz ohne Camber oder breiter Masttasche. Respekt!"



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES

-  SQUARE PLY
-  MD X-PLY
-  DOUBLE LOCK SEAMS
-  RBL
-  CROSS BATTEN CONCEPT
-  SMART CLEW CONSTRUCTION
-  SBS
-  TENSION FRAME
-  KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-----|-------|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| 5.7 | 180 | 419 | 7/7 | fix | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | SDM/RDM | 475,- |
| 6.2 | 190 | 438 | 7/7 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 485,- |
| 6.7 | 197 | 457 | 7/7 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 495,- |
| 7.2 | 204 | 470 | 7/7 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 505,- |
| 7.9 | 214 | 476 | 7/7 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 515,- |
| 8.6 | 224 | 498 | 7/7 | fix | 28-30 | Cross / Expert / Select | 490 | SDM | 525,- |





FLATWATER SAILS

WITH CAM



SUNRAY

2 CAM POWER FREERIDE

Noch nie war das Surfen mit einem Camber Segel einfacher als mit dem Sunray.

Das geht schon beim kinderleichten Aufbau los, da die Camber nur leicht an den Mast gerollt werden. Mit unserer Trimmmarkierung FRED hast du das Vorliek problemlos eingestellt und dann geht es auch schon ab.

Die zwei Camber verschaffen dem Segel nämlich im unteren Windbereich einen Angleitvorteil und stabilisieren das Segel auch bei zunehmender Windstärke. Einmal im Gleiten steht das Sunray stabil und unauffällig auf dem Board, der Druckpunkt ist klar definiert, der ausgeprägte Twist nimmt Böen ihre Wucht.

Für dich heißt das "null Anstrengung", du kannst stundenlang full speed durchgleiten.

KEY FACTS

- ▲ 2 Roll Cam Freeride Frühgleiter
- ▲ Verkürzte Gabel (Reduced Boom Length) für mehr Kontrolle und einfache Manöver
- ▲ Hohe Druckpunktstabilität und Geschwindigkeit
- ▲ 6 plus 1 Cross Batten Concept für mehr Kontrolle, alle Latten sind Tubelatten
- ▲ 3 mil Square Ply im Top und Tension Frame am Schothorn reduzieren Gewicht
- ▲ RDM kompatibel bis 7,0 qm, RDM Camber Set notwendig
- ▲ 2 Schothornösen für individuellen Trimm



Philippe Vigneron
▲ Cheftester

"Es gibt keinen Grund mehr, ein Camber Segel als "kompliziert" abzutun. Das Sunray ist es auf keinen Fall."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES



SQUARE PLY



MD X-PLY



DOUBLE LOCK SEAMS



RBL



CROSS BATTEN CONCEPT



SMART CLEW CONSTRUCTION



SBS



TENSION FRAME



KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-----|-----|-------|-----------------|------------|-----------|-------------------|
| 6.0 | 185 | 434 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 489,- |
| 6.5 | 190 | 442 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 495,- |
| 7.0 | 197 | 456 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 499,- |
| 7.5 | 210 | 470 | 6+1/6 | 2 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 519,- |
| 8.0 | 217 | 484 | 6+1/6 | 2 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 529,- |
| 8.6 | 223 | 499 | 6+1/6 | 2 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 545,- |
| 9.6 | 235 | 518 | 6+1/6 | 2 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 559,- |



VECTOR

3 CAM FREERACE

Das Vector hat echte Slalom Gene, es ist die moderate und kraftschonende Ableitung unseres reinen Racesegels GS-R.

Als sportlicher Freeracer hat es klare Ziele: maximale Angleitpower, Beschleunigung und High Speed bei sehr guter Kontrolle. Beim neuen Vector ist das Profil im unteren Segelbereich voller geworden, das bringt bei leichtem Wind deutlich mehr Schub mit spürbarem Kick.

Und diese Beschleunigung reißt auch bei zunehmendem Wind nicht ab, das Vector will einfach immer schneller werden. Aber mit dem großen Vorteil, dass diese Performance leicht zu handhaben ist und so selbst Slalomsteiger problemlos ihre persönlichen Rekorde aufstellen können.

Technisch hat das Vector einiges zu bieten:

3 Roll Cams, 7 Tubelatten, eine 3D profilierte Masttasche sowie ein Neoprencover an der Gabelbaumaussparung für mehr Aerodynamik und minimierten Wassereintritt.

Die speedorientierten Größen 5.0 und 5.6 qm sind rein auf RDM ausgelegt. In diesem Setup erhöht sich die Kontrolle und der Komfort. Die Größen 6.3 und 7.1 können mit RDM gefahren werden, dazu benötigst du das RDM Camber Set.

Neu in der Größenabstufung ist das 9.2 qm, ein Light Wind Kraftpaket für große Slalomboards und Freeracer.

KEY FACTS

- ▲ 3 Roll Cam High Performance Freeracer mit bestem Angleiten und Top Kontrolle bei Highspeed
- ▲ Breite, aerodynamische 3D Masttasche
- ▲ Verkürzte Gabel (Reduced Boom Length) für mehr Kontrolle und einfache Manöver
- ▲ 7/7 Cross Batten Konzept für maximale Profilstabilität und Aerodynamik, alle Latten sind Tubelatten
- ▲ 2 Schothornösen für individuellen Trimm
- ▲ Tack Strap zur Regulierung der Unterlieksspannung
- ▲ Leichte Lattentaschen, leichte Topkonstruktion, leichtes 3 mil Square Ply im Top → reduziertes Gewicht
- ▲ Neoprencover an der Gabelbaumaussparung



Pieter Bijl

▲ Performance Manager

"Das Vector ist ein echtes Kraftpaket und unglaublich schnell. World Cup Feeling light."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES



SQUARE
PLY



MD X-PLY



DOUBLE LOCK
SEAMS



RBL



CROSS BATTEN
CONCEPT



SMART CLEW
CONSTRUCTION



SBS



TENSION
FRAME



3D WING
SLEEVE



KEVLAR STRETCH
CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-----|-----|-------|-----------------|------------|------------|-------------------|
| 5.0 | 174 | 407 | 7/7 | 3 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM | 489,- |
| 5.6 | 184 | 423 | 7/7 | 3 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM | 509,- |
| 6.3 | 190 | 447 | 7/7 | 3 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 519,- |
| 7.1 | 202 | 456 | 7/7 | 3 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 529,- |
| 7.8 | 216 | 484 | 7/7 | 3 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 549,- |
| 8.6 | 230 | 504 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 569,- |
| 9.2 | 233 | 511 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 589,- |
| 9.6 | 236 | 519 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 599,- |



GS-R

PERFORMANCE FIRST



Renato Morlotti

▲ The Sail Designer

"Für die Saison 2018 ist uns beim GS-R ein enormer Sprung gelungen. Der Materialwechsel im Segeltopp und die erneute Überarbeitung der Vorliekskurve bringen eine deutliche Verbesserung bei Beschleunigung und Durchgleiten. Durch den Wegfall der Formula Segel konnte sich unser R&D Team noch stärker auf die Speed- und Slalomgrößen fokussieren. Ich bin mit dem Ergebnis mehr als zufrieden, aber was noch wichtiger ist: unser Team ist es auch!"





BATTEN MATRIX

Die Auswahl des richtigen Lattentyps an der richtigen Position ist ein entscheidender Faktor zur Beeinflussung des Profils. Beim GS-R werden bis zu vier verschiedene Tube Durchmesser eingesetzt, um das Profil unter Windeinfall genau zu kontrollieren. Leichte 9 und 11 mm Tubes im Topbereich zur Kontrolle des Twists, steifere 14 oder 16 mm Tubes im Gabelbaumbereich, wo der Segeldruck am größten ist.



GUNSAILS CAMBERS

Unsere Camber haben außenliegende Rollen und können dadurch schonend an den Mast angebracht werden. Einmal in Position, verringern die Rollen auch die Reibung am Mast, die Rotation wird deutlich softer. Je nach Position und Mastdurchmesser stehen vier unterschiedliche Camber zur Auswahl.

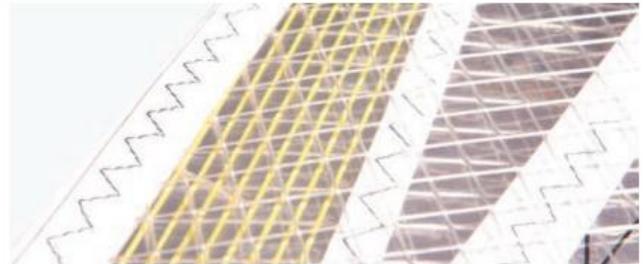
Durch Austausch der Camber und Einsatz von unterschiedlichen Spacern kann das Segel Setup von SDM auf RDM umgebaut werden, z.B. beim 6.4er GS-R oder bei verschiedenen Sunray und Vector Größen. Tipps für deinen individuellen Umbau gibt es in einem Video auf unserer Homepage unter /aufbautipps.



3D WING SLEEVE



Die aerodynamisch optimierte Masttasche gleicht der Form einer Tragfläche und ermöglicht maximale Kraftentfaltung des Segels. Eine zusätzliche Bahn Kevlar Warp Laminat in der Mitte der Masttasche wirkt wie ein Anker und hält das 3D Profil in seiner vorgegebenen Form. Somit bleibt der Druckpunkt immer stabil und das Segel beschleunigt dich unermüdlich nach vorne.



KEVLAR STRETCH CONTROL



Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretcheigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein gleichbleibendes Segelprofil sowie mehr Response sorgen. Die unidirektionalen Kevlarfäden weisen eine sehr geringe Dehnung trotz hoher Kräfteinwirkung auf und sind bei jedem Segel abhängig von seinem Einsatzbereich spezifisch angeordnet. Mit Kevlar Stretch Control wirst du dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performance in deinem Segel vorfinden.



TRIPLE OFFSET CLEW



Drei unterschiedlich angeordnete Ösen sorgen für maximale Trimmflexibilität. Die oberste Öse ermöglicht einen ergonomischen Vorteil bei Leichtwind und gibt dir den bestmöglichen Hebel zum Anpumpen und Durchgleiten. Die mittlere und untere Öse sorgen für mehr Kontrolle bei Mittel- und Starkwind. Somit bringt dich das Segel immer in die richtige Position, um alle Kraft auf die Finne zu übertragen und letztlich in Geschwindigkeit umzuwandeln.



NEOPREN COVER

Die Gabelbaumausparnung wird beim GS-R und Vector durch eine Neoprenabdeckung geschlossen. Dadurch wird der Windeinfall in die Masttasche verringert und die Aerodynamik verbessert. Außerdem dringt auch weniger Wasser in die Masttasche ein, du kannst schneller starten.



TACK STRAP

Das GS-R und das Vector sind mit einem Tack Strap zur Regulierung der Unterliekspannung ausgestattet. Dadurch kannst du den Twist der Unterliekseite nach Lee reduzieren und noch mehr Leistung abschöpfen.



ZIPPER OPENING

Durch die Reißverschlussöffnungen kommst du problemlos an die Camber und kannst diese beim Aufbau sanft an den Mast rollen. Auch das Tuning mit Spacern wird dadurch erleichtert.



GS-R

4 CAM SLALOM

Das GS-R, unser World Cup Racing Sail, verkörpert Performance und Geschwindigkeit. In enger Zusammenarbeit mit unseren PWA Athleten Ben van der Steen und Finian Maynard ist es Renato Morlotti erneut gelungen, noch mehr Leistung aus dem GS-R herauszuholen.

Der Fokus der diesjährigen Entwicklung lag auf der Beschleunigung sowie der Verbesserung der Low-Wind Eigenschaften. Dabei wurde die Vorliekskurve in Einklang mit der Lattenkonfiguration gebracht. Das harmonische Zusammenspiel dieser Komponenten verbessert die Reaktivität des Leechs und optimiert die Profilstabilität. Dadurch erhält das Segel mehr Spring und Effizienz beim Pumpen, beschleunigt sogar bei Low-Wind mühelos und hält die Geschwindigkeit in Windlöchern.

Das Schothorn sowie die Positionierung der Ösen wurden an die neue Biegekurve angepasst und sorgen nun für bessere Kraftübertragung, mehr Drive und Kontrolle.

Square-Ply Material im Top wurde durch Monofilm ersetzt und unterstützt dadurch nachhaltig die Agilität und Leichtigkeit des Segels. Im Rahmen unseres Intelligent Material Assembly Konzeptes sparen wir durch einen höheren Anteil an Monofilm sowie dem Einsatz einer Prepreg Carbon Latte wertvolles Gewicht ein. Trotzdem erfüllt das GS-R unsere hohen Ansprüche an Haltbarkeit und Qualität.

Das GS-R 2018 lässt keinen Raum für Kompromisse und meistert die Anforderungen an Beschleunigung, Top Speed und Drive wie nie zuvor. Unser World Cup Racing Sail beweist aufs Neue die Hingabe und Perfektion unseres Entwicklungsteams.

KEY FACTS

- ▲ High Tech Segel für sportliche Speed- und Slalompiloten
- ▲ Maximale Druckpunktstabilität und Geschwindigkeit
- ▲ Beste Aerodynamik durch 3D profilierten Masttaschenshape und Cross Batten Concept
- ▲ Neoprencover an der Gabelaussparung für bessere Aerodynamik
- ▲ Triple Offset Clew für maximale Trimmflexibilität
- ▲ Tackstrap zur Regulierung der Unterlieksspannung
- ▲ 5.0 / 5.6 / 6.0 qm RDM only



Ben van der Steen

▲ NED-57

"Wir haben hier in Tarifa ideale Bedingungen zum Entwickeln. Zusammen mit Finian können wir fast täglich aufs Wasser und etwas Neues testen und finetunen. Wir pushen uns gegenseitig und hören erst auf, wenn wir die Grenze wieder etwas nach oben verschoben haben."



PROGRAM



SAIL CHARACTER





CONSTRUCTION FEATURES



SQUARE PLY



MD X-PLY



DOUBLE LOCK SEAMS



CROSS BATTEN CONCEPT



TRIPLE OFFSET CLEW



SMART CLEW CONSTRUCTION



SBS



TENSION FRAME



3D WING SLEEVE



KEVLAR STRETCH CONTROL

SPECIFICATIONS

| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/ Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|-----|-----|-------|---------------------|------------|----------------|-------------------|
| 5.0 | 171 | 409 | 7/7 | 4 | fix | 18-20 | Select RDM | 400 | RDM | 575,- |
| 5.6 | 181 | 425 | 7/7 | 4 | fix | 18-20 | Select RDM | 400 | RDM | 595,- |
| 6.0 | 184 | 439 | 7/7 | 4 | fix | 20-22 | Select RDM | 430 | RDM | 645,- |
| 6.4 | 189 | 449 | 7/7 | 4 | fix | 20-22 | Select / Select RDM | 430 | SDM/RDM | 655,- |
| 7.1 | 208 | 459 | 8/8 | 4 | fix | 20-22 | Select | 430 | SDM | 675,- |
| 7.8 | 215 | 486 | 8/8 | 4 | fix | 24-26 | Select | 460 | SDM | 695,- |
| 8.2 | 220 | 490 | 8/8 | 4 | fix | 24-26 | Select | 460 | SDM | 705,- |
| 8.6 | 228 | 505 | 8/8 | 4 | fix | 28-30 | Select | 490 | SDM | 725,- |
| 9.2 | 233 | 520 | 8/8 | 4 | fix | 28-30 | Select | 490 | SDM | 735,- |
| 9.6 | 238 | 524 | 8/8 | 4 | fix | 28-34 | Select | 520/490 | SDM | 745,- |



SAIL CHART



Bitte beachte, dass die Performance Werte der Wave und X-Over Segel nicht mit denen der Flachwassersegel vergleichbar sind. Wir hoffen, dir auf dieser Seite die Entscheidung für dein nächstes Segel zu erleichtern. Gerne stehen wir dir natürlich für alle weiteren Fragen rund um das Thema Segelwahl direkt zur Verfügung. Ruf uns einfach an oder schreib uns.



PEAK

RADICAL WAVE



SEAL

4-BATTEN COMPACT WAVE



TRANSWAVE

POWER WAVE



TORRO

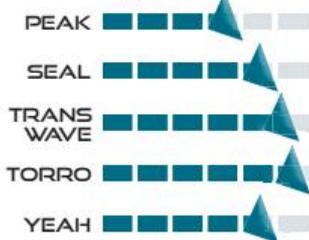
ALL TERRAIN FREEMOVE



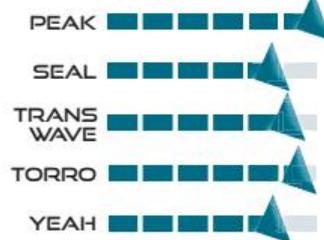
YEAH

FREESTYLE

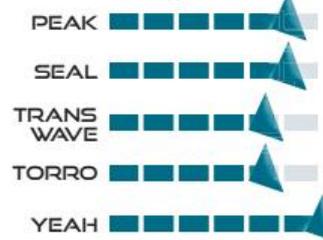
Angeiten



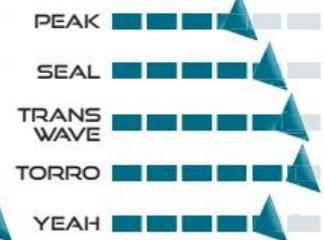
Kontrolle



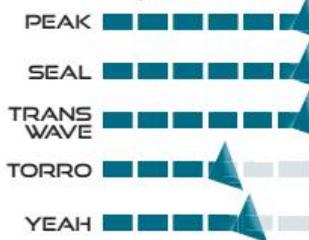
Handling



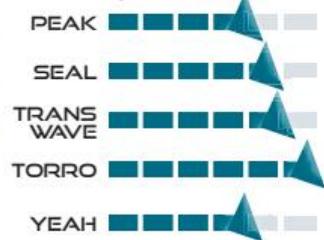
Vortrieb



X-Ply



Speed



Pieter Bijl

▲ Performance Manager

"Obwohl unsere Wave und Freemove Segel auch mit einem SDM funktionieren, würde ich dir dennoch einen RDM empfehlen. Das Handling ist einfach eleganter und mit der neuen Generation von RDM spürt man auch nicht wirklich einen Leistungsunterschied."



STREAM

NO CAM FREERIDE



RAPID

NO CAM FREERACE



SUNRAY

2 CAM FREERIDE



VECTOR

3 CAM FREERACE

Angleiten



Kontrolle



Handling



Profilstabilität



Durchgleiten



Speed



Renato Morlotti

▲ The Sail Designer

"Camber oder keine, das ist hier wohl die entscheidende Frage. Wer viel in Leichtwind oder wechselhaftem Wind unterwegs ist, hat mit einem Camber Segel einen Vorteil. Das GS-R haben wir aus der Chart weggelassen. Für dieses Segel entscheidet man sich bewusst, es ist auch alternativlos."

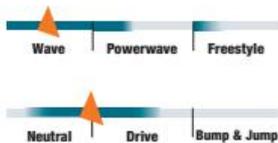




SAIL GUIDE

PEAK

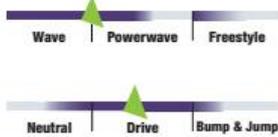
RADICAL WAVE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------|-------|-------|-----------------|---------|---------|----------------|
| 3.7 | 144 | 365 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 439,- |
| 4.0 | 147 | 373 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.2 | 150 | 390 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.5 | 154 | 391 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 465,- |
| 4.7 | 160 | 394 | 5 | vario | 17-19 | Expert / Select | 370/400 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.0 | 166 | 413 | 5 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.3 | 171 | 422 | 5 | vario | 19-21 | Expert / Select | 400/430 | RDM/SDM | 495,- |

SEAL

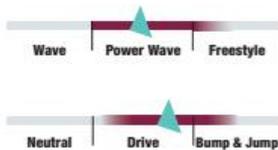
4-BATTEN COMPACT WAVE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------|-------|-------|-----------------|---------|---------|----------------|
| 3.2 | 143 | 355 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 399,- |
| 3.5 | 145 | 356 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 435,- |
| 3.7 | 147 | 359 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 439,- |
| 4.0 | 152 | 362 | 4 | vario | 15-17 | Expert / Select | 340/370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.2 | 157 | 370 | 4 | vario | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.5 | 161 | 385 | 4 | fix | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 465,- |
| 4.7 | 165 | 388 | 4 | fix | 16-18 | Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.0 | 169 | 393 | 4 | vario | 17-19 | Expert / Select | 370/400 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.3 | 175 | 414 | 4 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 489,- |
| 5.7 | 180 | 422 | 4 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 499,- |

TRANSWAVE

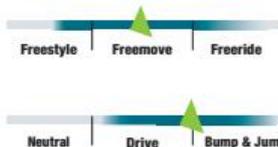
POWER WAVE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------|-------|-------|-------------------------|---------|---------|----------------|
| 4.0 | 150 | 380 | 5 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 435,- |
| 4.2 | 154 | 390 | 5 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 445,- |
| 4.5 | 160 | 408 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 455,- |
| 4.7 | 164 | 411 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 465,- |
| 5.0 | 168 | 420 | 5 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 475,- |
| 5.3 | 174 | 425 | 5 | vario | 19-21 | Cross / Expert / Select | 400/430 | RDM/SDM | 485,- |
| 5.7 | 181 | 443 | 5 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 495,- |
| 6.1 | 184 | 451 | 5 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 499,- |

TORRO

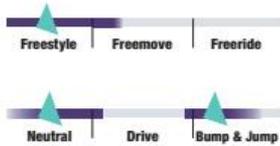
ALL TERRAIN FREEMOVE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-------|-------|-------------------------|---------|---------|----------------|
| 4.0 | 150 | 380 | 5/0 | vario | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM/SDM | 399,- |
| 4.3 | 155 | 405 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 435,- |
| 4.7 | 163 | 412 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 445,- |
| 5.0 | 166 | 419 | 5/0 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM/SDM | 449,- |
| 5.3 | 174 | 436 | 5/0 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 459,- |
| 5.7 | 177 | 441 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 469,- |
| 6.0 | 182 | 446 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 479,- |
| 6.3 | 186 | 451 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 489,- |
| 6.6 | 191 | 456 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 499,- |
| 6.9 | 198 | 456 | 5/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM/SDM | 509,- |

YEAH

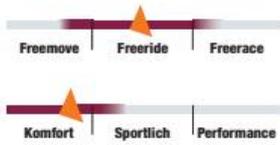
FREESTYLE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------|-----|-------|-------------------------|---------|--------|----------------|
| 4.0 | 149 | 382 | 4 | fix | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM | 429,- |
| 4.4 | 153 | 396 | 4 | fix | 16-18 | Cross / Expert / Select | 370 | RDM | 439,- |
| 4.8 | 158 | 413 | 4 | fix | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | RDM | 449,- |
| 5.2 | 166 | 435 | 4 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM | 459,- |
| 5.6 | 173 | 453 | 4 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | RDM | 469,- |

STREAM

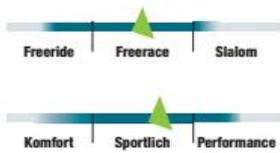
NO CAM FREERIDE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-------|-------|-------------------------|---------|---------|----------------|
| 4.7 | 156 | 409 | 4+1/1 | vario | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | SDM/RDM | 399,- |
| 5.5 | 166 | 440 | 4+1/1 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 415,- |
| 6.0 | 176 | 449 | 5+1/2 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 435,- |
| 6.4 | 189 | 451 | 5+1/3 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 439,- |
| 6.9 | 193 | 456 | 5+1/3 | fix | 21-25 | Cross / Expert / Select | 430/460 | SDM/RDM | 449,- |
| 7.5 | 205 | 483 | 5+1/3 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 459,- |
| 8.1 | 215 | 502 | 5+1/3 | fix | 28-30 | Cross / Expert / Select | 490 | SDM | 469,- |

RAPID

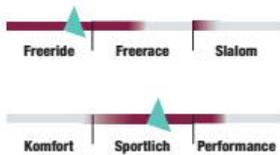
NO CAM FREERACE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-----|-------|-------------------------|---------|---------|----------------|
| 5.7 | 180 | 419 | 7/7 | fix | 18-20 | Cross / Expert / Select | 400 | SDM/RDM | 475,- |
| 6.2 | 190 | 438 | 7/7 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 485,- |
| 6.7 | 197 | 457 | 7/7 | fix | 20-22 | Cross / Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 495,- |
| 7.2 | 204 | 470 | 7/7 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 505,- |
| 7.9 | 214 | 476 | 7/7 | fix | 24-26 | Cross / Expert / Select | 460 | SDM | 515,- |
| 8.6 | 224 | 498 | 7/7 | fix | 28-30 | Cross / Expert / Select | 490 | SDM | 525,- |

SUNRAY

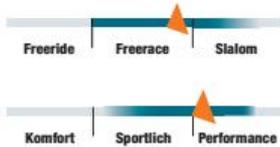
2 CAM POWER FREERIDE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-----|-----|-------|-----------------|---------|---------|----------------|
| 6.0 | 185 | 434 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 489,- |
| 6.5 | 190 | 442 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 495,- |
| 7.0 | 197 | 456 | 6+1/6 | 2 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 499,- |
| 7.5 | 210 | 470 | 6+1/6 | 2 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 519,- |
| 8.0 | 217 | 484 | 6+1/6 | 2 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 529,- |
| 8.6 | 223 | 499 | 6+1/6 | 2 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 545,- |
| 9.6 | 235 | 518 | 6+1/6 | 2 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 599,- |

VECTOR

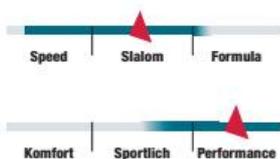
3 CAM FREERACE



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-----|-----|-------|-----------------|---------|---------|----------------|
| 5.0 | 174 | 407 | 7/7 | 3 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM | 489,- |
| 5.6 | 184 | 423 | 7/7 | 3 | fix | 18-20 | Expert / Select | 400 | RDM | 509,- |
| 6.3 | 190 | 447 | 7/7 | 3 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 519,- |
| 7.1 | 202 | 456 | 7/7 | 3 | fix | 20-22 | Expert / Select | 430 | SDM/RDM | 529,- |
| 7.8 | 216 | 484 | 7/7 | 3 | fix | 24-26 | Expert / Select | 460 | SDM | 549,- |
| 8.6 | 230 | 504 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 569,- |
| 9.2 | 233 | 511 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 589,- |
| 9.6 | 236 | 519 | 7/7 | 3 | fix | 28-30 | Expert / Select | 490 | SDM | 599,- |

GS-R

4 CAM SLALOM



| Größe qm | Gabel cm | Vorliek cm | Latten/Tubes | Cam | Top | IMCS | Mastempfehlung | Mast cm | Mast Ø | Segelpreis EUR |
|----------|----------|------------|--------------|-----|-----|-------|---------------------|---------|---------|----------------|
| 5.0 | 171 | 409 | 7/7 | 4 | fix | 18-20 | Select RDM | 400 | RDM | 575,- |
| 5.6 | 181 | 425 | 7/7 | 4 | fix | 18-20 | Select RDM | 400 | RDM | 595,- |
| 6.0 | 184 | 439 | 7/7 | 4 | fix | 20-22 | Select RDM | 430 | RDM | 645,- |
| 6.4 | 189 | 449 | 7/7 | 4 | fix | 20-22 | Select / Select RDM | 430 | SDM/RDM | 655,- |
| 7.1 | 208 | 459 | 8/8 | 4 | fix | 20-22 | Select | 430 | SDM | 675,- |
| 7.8 | 215 | 486 | 8/8 | 4 | fix | 24-26 | Select | 460 | SDM | 695,- |
| 8.2 | 220 | 490 | 8/8 | 4 | fix | 24-26 | Select | 460 | SDM | 705,- |
| 8.6 | 228 | 505 | 8/8 | 4 | fix | 28-30 | Select | 490 | SDM | 725,- |
| 9.2 | 233 | 520 | 8/8 | 4 | fix | 28-30 | Select | 490 | SDM | 735,- |
| 9.6 | 238 | 524 | 8/8 | 4 | fix | 28-34 | Select | 520/490 | SDM | 745,- |



DRAGON

THE NEXT GENERATION

Leicht und stabil, das Dragon ist kindgerecht auf die Bedürfnisse deines Surfnachwuchses zugeschnitten. Aufbau und Handling sind im wahrsten Sinne des Wortes ein Kinderspiel. Damit sind die Weichen gestellt, dass Kids von Anfang an mit Spaß ihre ersten Meter auf dem Surfbrett zurücklegen können. Mit den dazugehörigen Komponenten hast du ein komplettes „ready to sail“ Set. Der Clou dabei: Gabelbaum und Mast passen zu allen Dragon Segelgrößen und „wachsen mit“. Du kannst also mit fortschreitendem Lernerfolg und Alter der Kinder das nächst größere Segel einzeln nachkaufen.



IM SETPREIS

- ▲ Segel + Mast + Gabelbaum
- ▲ Dragon Mastfuss + Startschot
- ▲ Transporttasche

1 DRAGON SEGEL

- ▲ Kindersegel aus Monofilm
- ▲ 2 bis 3 Latten
- ▲ X-Ply verstärktes Unterliek

AB 129 €

2 DRAGON MAST

- ▲ Zweiteiliger Alumast
- ▲ 300-320 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,28 kg
- ▲ One size fits all

45 €

3 DRAGON BOOM

- ▲ 26 mm Holmdurchmesser
- ▲ 120-160 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,4 kg
- ▲ One size fits all

59 €

4 DRAGON MASTFUSS

- ▲ Speziell für Dragon Mast

15 €

5 DRAGON STARTSCHOT

7 €

SPECIFICATIONS

| Größe | Gabel | Mast | Segelgewicht | Top | Latten | Segelpreis | Setpreis |
|-------|-------|------|--------------|-------|--------|--------------|--------------|
| qm | cm | cm | kg | | | EUR | EUR |
| 1.8 | 120 | 250 | 1,2 | vario | 2 | 129,- | 229,- |
| 2.2 | 127 | 270 | 1,25 | vario | 2 | 139,- | 239,- |
| 2.6 | 136 | 285 | 1,4 | vario | 2 | 145,- | 245,- |
| 3.2 | 145 | 305 | 1,8 | fix | 3 | 149,- | 249,- |
| 3.6 | 154 | 315 | 1,95 | fix | 3 | 155,- | 255,- |



BURNER

ENTRY LEVEL | LIGHTRIDING

Das Ein- und Aufsteigersegel für alle Altersklassen, mit dem Windsurfen lernen wieder zum echten Funsport wird. Mit diesem Leichtgewicht kannst du erste Gleiterfahrten sammeln, Manöver verbessern oder einfach nur den Spaß am Surfen genießen. Mit hohem X-Ply Anteil und robusten Kantenverstärkungen steckt das Burner Stürze locker weg und garantiert Langlebigkeit. In Kombination mit den passenden Komponenten steigst du spielend ins Windsurfen ein und erzielst schnell Lernerfolge. Easy Surfing von Anfang an. Worauf wartest du noch? Das Burner gibt es auch preisgünstig als Set mit passendem RDM Mast und Boom. Ein RDM Mastfuß ist nicht im Set enthalten und muss getrennt bestellt werden (s. S.60).



1 BURNER SEGEL

- ▲ Ein- und Aufsteigersegel
- ▲ 4 Latten
- ▲ Hoher X-Ply Anteil

AB 229 €

2 BURNER MAST

- ▲ Zweiteiliger RDM Mast
- ▲ 370 cm, 20 % Carbon
- ▲ 1,96 kg
- ▲ One size fits all

129 €

3 BURNER BOOM

- ▲ 26 mm Holmdurchmesser
- ▲ 150-190 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,95 kg
- ▲ One size fits all

79 €

SPECIFICATIONS

| Größe | Gabel | Mast | Segelgewicht | Top | Latten | Segelpreis | Setpreis |
|-------|-------|------|--------------|-------|--------|--------------|--------------|
| qm | cm | cm | kg | | | EUR | EUR |
| 4.2 | 164 | 352 | 2,7 | vario | 4 | 229,- | 419,- |
| 4.7 | 178 | 369 | 2,9 | vario | 4 | 239,- | 429,- |

IM SETPREIS

- ▲ Segel + Mast + Gabelbaum
- ▲ Transporttasche

HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM



MASTS

A.C.E.S. CONCEPT



A.C.E.S. CONCEPT

Das GUNSAILS **A.C.E.S.** Konzept erlaubt dir einen schnellen und klaren Überblick über die Vielzahl unserer einzelnen Riggkomponenten. A.C.E.S. leitet sich aus den vier unterschiedlichen Klassen unserer Riggteile ab: **Advantage / Cross / Expert** und **Select**.

Von Advantage, der günstigen, robusten Einstiegsvariante bis zu Select, der High End Vollcarbon Serie, findest du schnell und passend zu deinem Leistungsanspruch und Budget das richtige Produkt.

Als Segelhersteller garantieren wir natürlich, dass alle empfohlenen GUNSAILS Masten optimal zu unseren Segeln passen und mit ihnen die beste Performance erreicht wird.

Technische Parameter wie Länge und Härte (IMCS) sind bei den meisten Mastanbietern standardisiert, Unterschiede finden sich in der Biegekurve. Mit unserer seit Jahren unveränderten **Constant Curve Biegelinie** kannst du auch ältere GUNSAILS Segelmodelle mit unseren aktuellen Masten nachrüsten. Außerdem bieten die GUNSAILS Masten einen guten Kompromiss zu vielen Segeln anderer Hersteller.

PREPREG CARBON TECHNOLOGY

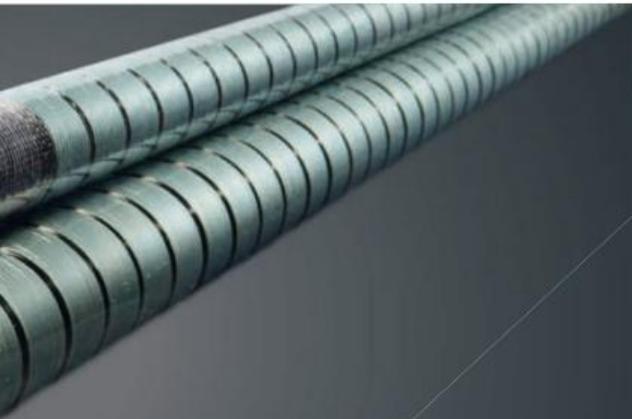
Als Faustformel gilt bei Masten: je höher der Carbonanteil, desto mehr Performance und dementsprechend höher der Preis. Vom Advantage bis zum Select werden alle unsere Masten im **Prepreg Carbon Verfahren** gefertigt, wobei die Unterschiede im Carbonanteil und in der Anordnung und Richtung der Gewebefasern liegen. Dieses Verfahren garantiert höchste Werte in Punkto Rückstellgeschwindigkeit und Bruchfestigkeit bei optimalem Gewicht.



Renato Morlotti

▲ The Sail Designer

"Der Mast ist immer die Basis der Segelentwicklung. Deshalb sollte man sich unbedingt an der Mastempfehlung orientieren. Nicht jeder wird sich den 100 % Select Mast gönnen, aber achte zumindest auf passende Länge und IMCS Wert. Und bei Fremdmasten natürlich auf die passende Biegelinie. Mit dem falschen Mast im Segel hast du nur den halben Spaß."



2 YEARS WARRANTY

RDM vs SDM

Bei unseren Segelangaben kannst du für jedes GUNSAILS Segel nachlesen, ob du neben einem SDM auch einen RDM Mast verwenden kannst. Wo liegen die Unterschiede?

RDM, Reduced Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit reduziertem Durchmesser (32 mm Innendurchmesser Base), deren Verlauf von Base zu Top fast gleichförmig ist.

SDM, Standard Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit einem Standard Durchmesser (48.5 mm Innendurchmesser Base) und einem konischen Verlauf von Base zu Top.

RDM Masten haben mehrere Vorteile:

- ▲ Höhere Bruchfestigkeit durch dickere Wandstärke und geringeren Mastumfang
- ▲ Einfacher Aufbau, der dünnere Mast gleitet leichter in die Masttasche
- ▲ Besseres Handling bei Wasserstart und Manövern, bei denen man den Mast umgreift
- ▲ Allgemein ein oft leichteres Fahrgefühl, obwohl RDM Masten meist schwerer sind

Die Mehrzahl unserer Kunden entscheidet sich bei den Wave und Crossover Segeln mittlerweile für den RDM. Für unsere camberlosen Flachwassersegel Stream und Rapid ist ein RDM bis zu gewissen Segelgrößen zu empfehlen. Weitere Infos kannst du den entsprechenden Segelseiten entnehmen, auch zum Einsatz von RDM bei Cambersegeln.



QUALITY CONTROL

Der hohe Qualitätsstandard in Material und Verarbeitung, **permanente Qualitätskontrollen** im Werk als auch durch unser R&D Team in Tarifa garantieren überdauernde Produktqualität und Haltbarkeit. Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst einen qualitätsgeprüften **GUNSAILS Mast mit 24 Monaten Garantie**.



UNIVERSAL TOP FITTING

Unsere Masten sind im Top mit dem Universal Top Fitting ausgestattet. Dadurch können die Masten auch für Segel anderer Hersteller genutzt werden, die anstelle einer Topkappe einen Pin haben.



MASTS

POWER PACKS FOR YOUR SAIL



ADVANTAGE

- ▲ Gute Allroundeigenschaften
- ▲ Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis
- ▲ Ideal für Einsteiger und intermediate Windsurfer
- ▲ Vielseitig und robust. Für Wave-, Freemove- oder Freerideeinsatz
- ▲ Hohe Haltbarkeit durch geringeren Carbonanteil

| | Länge cm | Carbon % | IMCS | Gewicht kg | Preis EUR |
|--------------------------|-------------|-------------|------|---------------|--------------|
| ADVANTAGE SDM | 370 | 30 | 17 | 2,05 | 119,- |
| | 400 | 30 | 19 | 2,45 | 125,- |
| | 430 | 35 | 21 | 2,60 | 135,- |
| | 460 | 35 | 25 | 2,80 | 139,- |
| | 490 | 35 | 29 | 3,05 | 149,- |
| ADVANTAGE RDM | 370 | 35 | 17 | 1,96 | 139,- |
| | 400 | 35 | 19 | 2,18 | 149,- |
| | 430 | 35 | 21 | 2,50 | 169,- |

CROSS

- ▲ 50 % Carbonanteil sichern ein sehr gutes Verhältnis von Gewicht, Dynamik und Haltbarkeit
- ▲ Hochwertiger Allrounder für Performance orientiertes Windsurfen
- ▲ Sehr gute Overall-Performance mit großer Belastbarkeit
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

| | Länge cm | Carbon % | IMCS | Gewicht kg | Preis EUR |
|----------------------|-------------|-------------|------|---------------|--------------|
| CROSS SDM | 370 | 50 | 17 | 1,80 | 199,- |
| | 400 | 50 | 19 | 1,97 | 219,- |
| | 430 | 55 | 21 | 2,10 | 229,- |
| | 460 | 55 | 25 | 2,40 | 249,- |
| | 490 | 55 | 29 | 2,66 | 259,- |
| CROSS RDM | 370 | 50 | 17 | 1,95 | 199,- |
| | 400 | 50 | 19 | 2,03 | 209,- |
| | 430 | 50 | 21 | 2,30 | 235,- |
| | 460 | 50 | 25 | 2,60 | 249,- |

2 YEARS WARRANTY



EXPERT

- ▲ 70 % Carbonanteil
- ▲ High Performance Mast für merklich leichteres Fahrgefühl
- ▲ Geringes Gewicht, hochdynamisch und mit ausgezeichnetem Reflexverhalten
- ▲ Plus an Einsatzbereich und Kontrolle im oberen Windbereich
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

| | Länge cm | Carbon % | IMCS | Gewicht kg | Preis EUR |
|-----------------------|-------------|-------------|------|---------------|--------------|
| | 370 | 70 | 17 | 1,60 | 259,- |
| | 400 | 70 | 19 | 1,80 | 269,- |
| EXPERT SDM | 430 | 75 | 21 | 1,96 | 299,- |
| | 460 | 75 | 25 | 2,20 | 309,- |
| | 490 | 75 | 29 | 2,40 | 325,- |
| | 520 | 75 | 32 | 2,55 | 359,- |
| <hr/> | | | | | |
| | 340 | 70 | 15 | 1,46 | 265,- |
| | 370 | 70 | 17 | 1,72 | 275,- |
| EXPERT RDM | 400 | 70 | 19 | 1,82 | 299,- |
| | 430 | 70 | 21 | 2,04 | 319,- |
| | 460 | 70 | 25 | 2,32 | 335,- |

SELECT

- ▲ 100 % Carbon
- ▲ Höchstleistung bei minimalem Gewicht
- ▲ Ausgewähltes High Modulus Prepreg Carbon Geflecht
- ▲ Unglaubliches Handling und High End Performance durch hervorragendes Reflexverhalten
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

| | Länge cm | Carbon % | IMCS | Gewicht kg | Preis EUR |
|-----------------------|-------------|-------------|------|---------------|--------------|
| | 430 | 100 | 21 | 1,90 | 399,- |
| | 460 | 100 | 25 | 1,95 | 419,- |
| SELECT SDM | 490 | 100 | 29 | 2,24 | 449,- |
| | 520 | 100 | 33 | 2,35 | 529,- |
| | 550 | 100 | 35 | 2,62 | 549,- |
| <hr/> | | | | | |
| | 370 | 100 | 17 | 1,42 | 335,- |
| | 400 | 100 | 19 | 1,58 | 349,- |
| SELECT RDM | 430 | 100 | 21 | 1,74 | 379,- |
| | 460 | 100 | 25 | 2,11 | 399,- |



BOOMS

YOUR DIRECT SAIL CONNECTION



MONOCOQUE TECHNOLOGY

Monocoque bedeutet ein durchgängiges Rohr im vorderen Bereich der Gabel, auf den der Verschlussmechanismus (das Frontstück) aufgesetzt wird. Gabelbäume mit dieser Technologie sind steifer als herkömmliche Systeme, bei denen ein Frontstück mit den Holmen über eine Clips- oder Schraubverbindung zusammengeführt wird. Allerdings können Monocoque Gabelbäume zu Transportzwecken nicht mehr „auseinandergebaut“ werden.

NEUES FRONTSTÜCK

Ab dieser Saison sind unsere Modelle Cross, Expert, und Select mit einem neuen, axial gelagerten Frontstück ausgestattet. Die Auflagefläche am Mast ist maximal lang und innen mit großflächigem, weichem Kunststoff ausgelegt. Dadurch sitzt das Frontstück solide am Mast und kann nicht verrutschen. Der vollintegrierte RDM Adapter weist die gleiche Ausstattung auf und kann mit einem Klick entnommen werden. Der neue Hebel ist länger und erleichtert das Schließen ohne Finger quetschen.



Herausnehmbarer RDM Adapter



Doppel Pin-Lock Längenverstellung

ROUND TAIL ENDSTÜCK

Je nach Modell und Länge kommen drei unterschiedlich geformte Endstücke mit unterschiedlichen Trimmsystemen zum Einsatz.



LOOP-TO-LOOP für V-CROSS, CROSS 140-190, 150-200 und 160-210 cm



ROLLENENDSTÜCK für CROSS 180-230, 200-250 cm



CARBON ROLLENENDSTÜCK für EXPERT 190-240 cm



Pieter Bij

▲ Performance Manager

"Eine solide, steife Gabel ist für die Segelperformance genauso wichtig wie der passende Mast. Mit einer weichen Gabel verändert sich in Böen die Spannung des Segels, der Druckpunkt wandert und das Segel wirkt unruhig. Wir haben jetzt auch unser Modell Advantage auf Monoque umgestellt und bieten somit nur noch Gabelbäume dieser Bauweise an, weil es einfach die Steifigkeit erhöht."



CARBON SQUARE & WIDE SQUARE



SQUARE TAIL

▲ **LOOP-TO-LOOP** für SELECT 140-190, 160-220 cm / EXPERT 150-200 cm



WIDE SQUARE TAIL

▲ **ROLLENENDSTÜCK** für SELECT 180-240, 200-250, 230-290 cm



▲ Abgebildete Modelle: SELECT 140-190 cm
SELECT 200-250 cm



BOOMS

YOUR DIRECT SAIL CONNECTION



ADVANTAGE

- ▲ Neues Modell, jetzt in Monocoque Bauweise, dadurch noch steifer
- ▲ New School Curve mit individueller Holmbiegung
- ▲ Neues Frontstück, axial gelagert
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm
- ▲ Herausnehmbarer RDM Adapter bei den Längen 140 und 160, Längen 180 und 200 ohne RDM Adapter

| Länge cm | Gewicht kg | Segelrange qm | Ø Holm mm | Trimm System | Preis EUR |
|----------|------------|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 140-190 | 2,4 | 3,2 - 6,5 | 28 | Loop-to-Loop | 115,- |
| 160-210 | 2,6 | 4,5 - 8,0 | 28 | Loop-to-Loop | 125,- |
| 180-230 | 2,8 | 5,6 - 8,7 | 30 | Loop-to-Loop | 135,- |
| 200-250 | 3,0 | 6,9 - 9,6 | 30 | Loop-to-Loop | 145,- |



Neues, axial gelagertes Frontstück mit langer, mastschonender Manschette



Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

CROSS

- ▲ **Monocoque** Bauweise aus T8 Aluminium mit hervorragenden Steifigkeitswerten
- ▲ Ergonomische New School Curve erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- ▲ Tapered Holme, 26 mm im Griffbereich für angenehmes Greifen, Holm verdickt sich zum Endstück hin für mehr Festigkeit auf 29 mm (140er, 150er, 160er)
- ▲ Durchgängige 29 mm Holmdurchmesser ab 180er
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2,5 cm

| Länge cm | Gewicht kg | Segelrange qm | Ø Holm mm | Trimm System | Preis EUR |
|----------|------------|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 140-190 | 2,5 | 3,2 - 6,5 | 26* | Loop-to-Loop | 159,- |
| 150-200 | 2,7 | 3,8 - 6,9 | 26* | Loop-to-Loop | 165,- |
| 160-210 | 2,8 | 4,5 - 8,0 | 26* | Loop-to-Loop | 175,- |
| 180-230 | 3,0 | 5,6 - 8,7 | 29 | Rollen | 179,- |
| 200-250 | 3,2 | 6,9 - 9,6 | 29 | Rollen | 189,- |

* in harness line area

V-CROSS

- ▲ 26 mm Holmprofil mit doppelwandigem **V-SHAPE**
- ▲ Steifigkeit vergleichbar mit einer Vollcarbongabel
- ▲ Sonstige Ausstattung wie Cross



EXCLUSIVE V-SHAPE

DOPPELWANDIGE KONSTRUKTION

| Länge cm | Gewicht kg | Segelrange qm | Ø Holm mm | Trimm System | Preis EUR |
|----------|------------|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 140-190 | 2,9 | 3,2 - 6,5 | 26 | Loop-to-Loop | 189,- |
| 160-210 | 3,1 | 4,5 - 8,0 | 26 | Loop-to-Loop | 199,- |



EXPERT

- ▲ Hybridgabelbaum, Holme in Monocoque Bauweise aus hochwertigem T8 Aluminium
- ▲ 150er: **CARBON SQUARE TAIL** Endstück für Wave, Freestyle, Freemove
- ▲ 190er: **CARBON ROUND TAIL** Endstück mit Rollen für Freeride, Freerace
- ▲ Ergonomische New School Curve erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

| Länge cm | Gewicht kg | Segelrange qm | Ø Holm mm | Trimm System | Preis EUR |
|-------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|
| 150-200 | 2,6 | 3.8 - 6.9 | 27,5 | Loop-to-Loop | 289,- |
| 190-240 | 3,1 | 6.3 - 9.6 | 29 | Rollen | 309,- |



CARBON SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP für
EXPERT 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL
ROLLENENDSTÜCK für
EXPERT 190-240 cm

SELECT

- ▲ Vollcarbon Gabelbaum für höchste Ansprüche an Steifigkeit und Performance
- ▲ 140 und 160er mit **SQUARE TAIL** Endstück für Wave, Freestyle und Freeride
- ▲ 180, 200 und 230er mit **WIDE SQUARE TAIL** Endstück und leichtem V-Shape, der sich nach hinten auf stabile 34 mm verdickt. Einsatzbereich dieser Längen sind Freerace, Slalom und Formula Segel
- ▲ Der Square Shape der Endstücke verlangt weniger Holmbiegung und erhöht die Festigkeit. Durch die breitere Form im hinteren Bereich liegt das Segel weniger an der Gabelinnenseite an, dies schont das Segel und vermindert Verwirbelungen
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

| | Länge cm | Gewicht kg | Segelrange qm | Ø Holm mm | Trimm System | Preis EUR |
|-------------|-------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|
| SLIM | 140-190 | 2,0 | 3.2 - 6.5 | 26 | Loop-to-Loop | 549,- |
| | 160-220 | 2,4 | 4.6 - 8.1 | 27,5 | Loop-to-Loop | 569,- |
| | 180-240 | 3,4 | 5.7 - 9.6 | 29* | Rollen | 639,- |
| | 200-250 | 3,5 | 5.7 - 9.6 | 29* | Rollen | 669,- |
| | 230-290 | 3,7 | 8.6 - 12.0 | 29* | Rollen | 769,- |



CARBON SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP für
SELECT 140 und 160 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL
ROLLENENDSTÜCK für
SELECT 180, 200 und 230 cm



BASES & EXTENSIONS



Höhenverstellung gesichert per Stahlstift



3 leicht laufende Rollen, integrierte Belegklemme

RDM CARBON

- ▲ Carbon Mastverlängerung für alle RDM Masten
- ▲ Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- ▲ 3 leicht laufende Rollen, integrierte Belegklemme
- ▲ Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

| | |
|---------------|-------------|
| 150 mm | 75 € |
| 300 mm | 85 € |
| 450 mm | 95 € |



Höhenverstellung gesichert per Stahlstift



2 leicht laufende Rollen

RDM CLASSIC

- ▲ Alu Mastverlängerung für alle RDM Masten
- ▲ Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- ▲ 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- ▲ Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

| | |
|------------------|-------------|
| Null Base | 19 € |
| 150 mm | 30 € |
| 300 mm | 35 € |
| 450 mm | 40 € |



KARDAN BASE

- Das Kardangelenk lässt sich ohne Widerstand leicht "abknicken", wodurch das Aufstecken des Riggs auf dem Wasser viel einfacher wird. Ideal auch für Einsteiger und Kinder.
- ▲ Stabiles Kardangelenk mit Security-Strap bei Bruch
 - ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen

33 €



CLASSIC BASE

- ▲ Flexibler Powerjoint mit Security-Strap
- ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- ▲ Fest installierter, langer V2A Pin

35 €



TENDON HD

- ▲ Edelstahlpin und Top aus einem Stück, dadurch kann sich der Pin nie herausdrehen.
- ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- ▲ Flache, widerstandsfähige Sehne

49 €

▲ Alle Bases können ohne Werkzeug auf Boards mit US Finbox Deck montiert werden.



TRIMMKURBEL

- ▲ Massive Kurbel mit V2A Pin

39 €



PRO BASE PIN

- ▲ Mit fest installiertem, kurzem V2A Pin
- ▲ Flache, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung

39 €



PRO BASE

- Mit M8 Gewindestift, kann durch Aufschrauben eines Pins für Classic Verlängerungen benutzt werden. Ohne Pin passend zum Aufschrauben eines Quick-Release Bechers (US-System)
- ▲ Flache, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung

35 €



BASE PROTECTOR

- ▲ Zehenschutz, wird über den Mastfuß gestülpt

9 €



SDM CLASSIC

- ▲ Alu Mastverlängerung für alle SDM Masten
- ▲ Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per doppelseitigem Pin Lock
- ▲ 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- ▲ Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

| | |
|------------------|-------------|
| Null Base | 19 € |
| 150 mm | 30 € |
| 300 mm | 35 € |
| 450 mm | 40 € |



Mit doppelseitigem Pin-Lock Verschluss



2 leicht laufende Rollen



MARLOW FORMULINE

- ▲ Der 12-fach geflochtene, leichte und hochstabile Tampen reduziert die Trimmkräfte deutlich
- ▲ 3,8 mm Dyneema
- ▲ Durchschnittliche Reißfestigkeit 619 kg

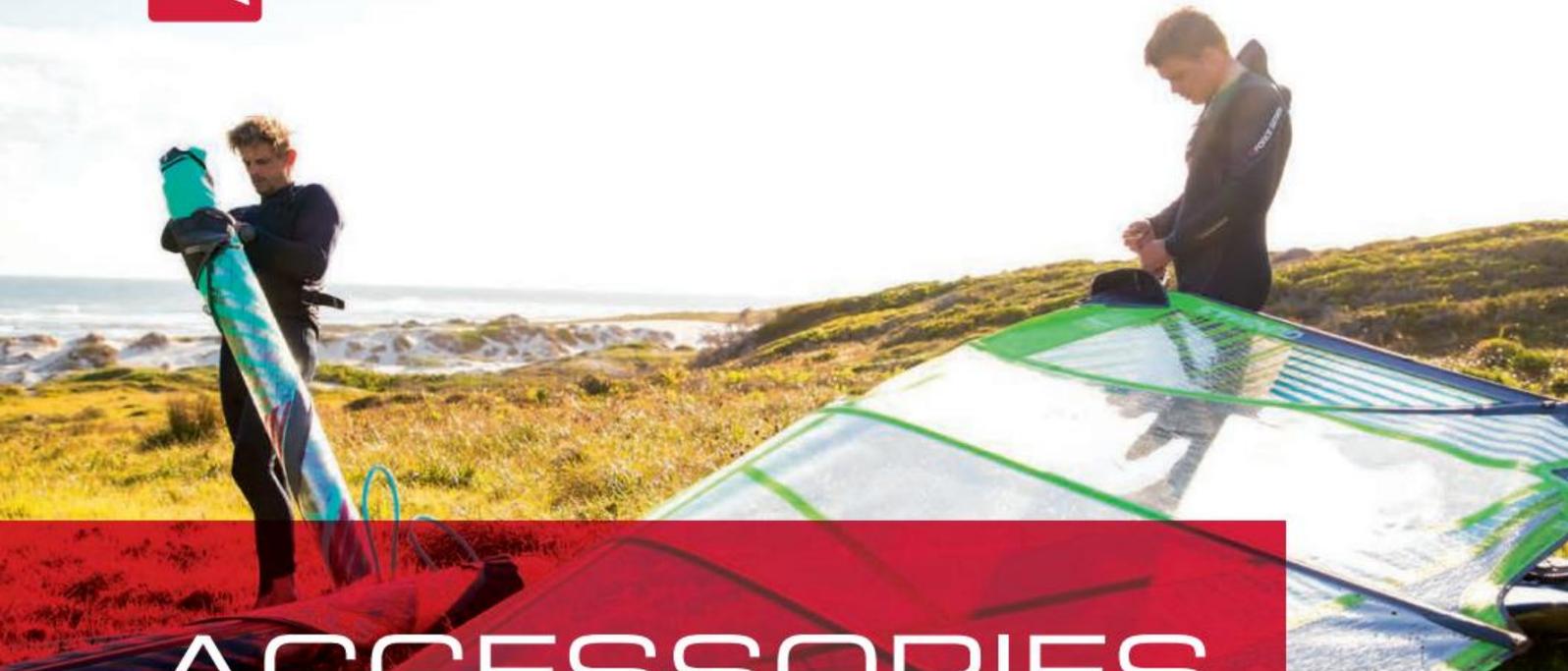
4 € pro Meter



TAMPEN

- ▲ 4 mm, Reißfestigkeit 600 kg

2 € pro Meter



ACCESSORIES



TRAPEZTAMPEN FIX

- ▲ Längen: 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ **Montage ohne Zerlegen der Gabel**

15 € pro Paar



TRAPEZTAMPEN FIX PRO

- ▲ Längen: 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 / 32 / 34 / 36 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ Flachere Gurtbänder am Holm für besseres Greifen
- ▲ **Steifere Verbindung zum Holm**, Tampen stehen mehr ab, erleichtert das Einhängen

16 € pro Paar



TRAPEZTAMPEN VARIO

- ▲ Längen: 20-26 / 24-30 / 28-34 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ Stufenlose Längeneinstellung, auch während der Fahrt, durch **Metallschnalle**

17 € pro Paar



T-BOOM PROTECTOR

13 €



BOOM PROTECTOR

9 €



DACHAUFLAGEN SET

13 € pro Paar



FUSSSCHLAUFE

- ▲ DAKINE PRIMO

16 € pro Stück



EPOXY REPAIR STICK

- ▲ Spachtelknetmasse, 57 g

13 €



EPOXY REPASET

- ▲ Harz und Härter, 24 g

13 €



SEGEL TAPE

- ▲ Transparent, 3 m, 50 mm breit

8 €



NAUTIX GRIP

- ▲ 2 Komponenten, 0,5 kg transparenter Antirutsch-Lack zur Herstellung rutschfester Beschichtungen auf Windsurf Boards

34 €



TENDON JOINT

- ▲ Für Pro Base und Pro Base Pin Mastfüße

11 €



TENDON JOINT HD

- ▲ Für Tendon HD Mastfuß

14 €



POWER JOINT

- ▲ M8 Gewinde

14 €



VZA PIN

6 €



TAMPEN

- ▲ 4 mm, Reißfestigkeit 600 kg

2 € pro Meter



MARLOW FORMULINE

- ▲ Der 12-fach geflochtene, leichte und hochstabile Tampen reduziert die Trimmkräfte deutlich
- ▲ 3,8 mm Dyneema
- ▲ Durchschnittliche Reißfestigkeit 619 kg

4 € pro Meter



RACE TRIM SET

- ▲ Zur Montage am Gabelbaum bis Holmdurchmesser von 29 mm
- ▲ Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

65 €



RACE TRIM SET XL

- ▲ Zur Montage am Gabelbaum
- ▲ Für Select Gabel 180, 230 und andere
- ▲ Gabelbäume mit Oversize Endrohren
- ▲ Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

69 €



TWO HAND TRIM TOOL

- ▲ mit Kreuzschlitz und 13er Schlüssel

17 €



TRIMMHAKEN

9 €



STARTSCHOT

7 €



MASTMANSCHETTE

SDM **5 €**

RDM **9 €**



SPANNGURTE SET

- ▲ Länge 250 cm: **15 € pro Paar**

- ▲ Länge 500 cm: **17 € pro Paar**



STAHLSEIL

- ▲ 4 m, zur Diebstahlsicherung, passend für beide Boardschlösser

20 €



BOARDSCHLOSS PB

- ▲ Für alle Power Box Systeme

13,50 €



BOARDSCHLOSS US

- ▲ Für alle US-Systeme

13,50 €



FINS

TUNE YOUR BOARD



Erhältlich auch in US Box

WAVE

- ▲ Manövrierorientierte und reaktionsschnelle Wave Finne
- ▲ Super Grip, mit gelungener Kombination aus Flex und Twist

| Größe cm | Material | Fin Box System | Preis EUR |
|----------|----------|----------------|-----------|
| 21 | G10 | PB / US | 69,- |
| 23 | G10 | PB / US | 69,- |
| 25 | G10 | PB / US | 79,- |
| 28 | G10 | PB / US | 79,- |
| 30 | G10 | PB / US | 79,- |



X-OVER

- ▲ Manövrierorientierte Bump & Jump Finne
- ▲ Für den Einsatz mit Freemove oder kleinen Freeride Boards

| Größe cm | Material | Fin Box System | Preis EUR |
|----------|----------|----------------|-----------|
| 28 | G10 | PB | 75,- |
| 30 | G10 | PB | 75,- |



RIDE

- ▲ Leistungsstarke, schnelle Freeride Finne
- ▲ Top Fahrkomfort, guter Auftrieb für schnelles An- und Durchgleiten
- ▲ Bestens für breitere Boards

| Größe cm | Material | Fin Box System | Preis EUR |
|----------|----------|----------------|-----------|
| 32 | G10 | PB | 79,- |
| 34 | G10 | PB | 79,- |
| 36 | G10 | PB | 79,- |
| 40 | G10 | PB | 89,- |
| 45 | G10 | PB | 89,- |



Erhältlich auch in Tuttle Box

WEED

- ▲ Perfekt für Seegras- oder Niedrigwassergebiete
- ▲ 40° Rake
- ▲ Für Freeride, Freerace und Slalom Boards
- ▲ Die Maßeinheit gibt den Tiefgang an, die Finne selbst ist deutlich länger

| Größe cm | Material | Fin Box System | Preis EUR |
|----------|----------|----------------|-----------|
| 23 | G10 | PB | 65,- |
| 26 | G10 | PB | 75,- |
| 29 | G10 | PB | 85,- |
| 33 | G10 | PB/Tuttle | 95,- |
| 40 | G10 | PB/Tuttle | 109,- |
| 44 | G10 | PB/Tuttle | 119,- |



RACING

- ▲ High Performance G10 Slalom Finne
- ▲ Für Slalom und Freerace Boards
- ▲ Maximale Kontrolle bei Topspeed
- ▲ Angenehme Laufruhe

| Größe cm | Material | Fin Box System | Preis EUR |
|----------|----------|----------------|-----------|
| 36 | G10 | Tuttle | 79,- |
| 38 | G10 | Tuttle | 85,- |
| 40 | G10 | Tuttle | 89,- |
| 42 | G10 | Tuttle | 99,- |
| 44 | G10 | Tuttle | 109,- |
| 46 | G10 | Tuttle | 119,- |



FINBAG

- Die praktische Finbag schützt bis zu 10 Finnen bei Lagerung und Transport.
- ▲ Innenliegende, gepolsterte Finnenfächer, herausnehmbar
- ▲ Kompressionsgurt innen
- ▲ RV Netzfach im Deckel für Werkzeug oder Kleinteile
- ▲ Gepolsterter Tragegriff
- ▲ L: 62 cm H: 17 cm T: 18 cm

35 €



HARNESSES



NEW SECURE LOCK SYSTEM 2.0

Alle GUNSAILS Trapeze sind ab jetzt mit dem neuen Secure Lock System 2.0 ausgestattet. Das bewährte System ist im hinteren Bereich komplett mit Kunststoff ummantelt → Bessere Handhabung und Schutz vor Durchscheuern.

- ▲ Größe M: Länge der Hakenplatte 25 cm, für Trapeze in S und M
- ▲ Größe L: Länge der Hakenplatte 30 cm, für Trapeze in L und XL

19,90 €





TRAPEZE

GET CONNECTED



TRION

Cross Over Hüfttrapez für Freeride, Freestyle und Wave.

- ▲ Low Cut 3D Innen- und Außenform für maximale Bewegungsfreiheit und perfekten Sitz
- ▲ Hoher Prallschutz, Material aus wasserabweisendem PU Schaum
- ▲ Weiche Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: zwischen Innen- und Außenschale rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Herausnehmbare Lumbalkissen stützt Lendenwirbel gezielt ab
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

99 €



CRUZ

Ergonomisches Hüfttrapez für Freemove und Freeride.

- ▲ 3D geshapte Innen- und Außenform mit sehr gutem Prallschutz aus wasserabweisendem PU Material
- ▲ Weiche Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: zwischen Innen- und Außenschale rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

95 €



ROCK

Klassisches Hüfttrapez.

- ▲ Allround Shape für Waveriding, Freestyling und Freeriding
- ▲ 3D geshapte Innenform für passgenauen Sitz
- ▲ Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: zwischen Innen- und Außenschale rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

79 €



GRÖSSENTABELLE

| | S | M | L | XL |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Taillenumfang (cm) | 75-82 | 81-86 | 86-91 | 91-96 |

PRO SEAT

Ergonomisches High Performance Sitztrapez.

- ▲ Hervorragende Kraftübertragung und ausgezeichnete Stützfunktion der Lendenpartie durch 3D Rückenplatte
- ▲ Individuell per Gurt einstellbare, hochgezogene Lendenwirbelstütze mit Neopren Kantenpolsterung
- ▲ Neoprenummantelte, verstellbare Beingurte, nicht abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

85 €



ON RIDE

Komfortables Freeride Sitztrapez mit bequemer Lendenwirbelstütze.

- ▲ Mittelhohe, 3D geformte Rückenplatte mit neoprenummantelter Kante, per Gurt individuell einstellbar
- ▲ Verstellbare, ummantelte Beingurte, abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

79 €



BOLT

Sportliches, gut gepolstertes Sitztrapez.

- ▲ Low Cut Lendenwirbelstütze für maximale Bewegungsfreiheit, per Gurt individuell einstellbar
- ▲ Ergonomische, eng anliegende Passform
- ▲ Verstellbare, ummantelte Beingurte, abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

75 €





NEOPRENE

NEOPRENE TECHNOLOGY



Skin Neopren wird meist im Torsobereich eingesetzt. Reduziert die Verdunstungskälte (Windchill Faktor) durch die schnellere Trocknung der glatten Oberfläche.



Double Lined (DL) Neopren mit hohem Stretch Faktor, sehr elastisch und robust, wird meist an Armen und Beinen eingesetzt.



Limestone Neopren ist ökologisch deutlich verträglicher als herkömmliche ölbasierte Neoprene und bietet eine bessere Dehnfähigkeit und Wärmeisolierung.



Tuff Stuff Jersey Kaschierung in Bereichen, wo Robustheit und Haltbarkeit Priorität haben, wie z.B. im Schritt oder Schienbeinen.



Flex Tex Jersey Material für überragenden Stretch und Bewegungsfreiheit, insbesondere an Armen, Schultern und Beinen.





 Freezing - 10°C

FORCE FZ SEMIDRY HOOD 6/5

- ▲ Nie mehr frieren. Der FZ Semidry Hood ist der wärmste Neoprenanzug in der GUNSAILS Familie. Der hochelastische Winteranzug verbindet optimal Schutz, Wärme und Bewegungsfreiheit. Alle Nähte im glued blind-stitched Verfahren sind zusätzlich mit einer elastischen S-Seal Abdichtung versehen, was den Anzug noch wasserdichter und langlebiger macht.
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

299 €


 Ca. 4°C - 12°C

FORCE FZ SEMIDRY 5/4

- ▲ Sehr warmer Herbst-Winter Neoprenanzug mit Frontreißverschluss für anspruchsvolle Surfer. Alle Nähte im glued blind-stitched Verfahren sind zusätzlich mit einer elastischen S-Seal Abdichtung versehen, was den Anzug noch wasserdichter und langlebiger macht.
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

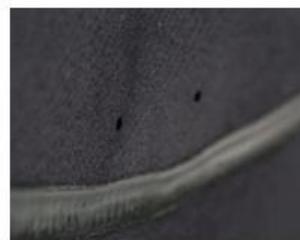
269 €



Frontzip Konstruktion mit integriertem Zugband ermöglicht deutlich bessere Bewegungsfreiheit im Rückenbereich als Backzipper Suits.




S-Seal Abdichtung auf den Glued Blind-Stitch Nähten macht den Anzug sehr wasserdicht und robust.




Drainholes am Torso und Fuß, lassen eingedrungenes Wasser entweichen.




Melco Tape Reinforcement Patches an vielen Stresspunkten innen verhindern, dass Nähte aufreißen.




Thermo Plush Jersey innen im Rumpf- und Rückenbereich, an der Vorderseite der Oberschenkel, sowie Haube, für zusätzliche Wärmeleistung.




Velcro Loops an den Fußgelenken verhindern, dass Wasser eindringt, lassen sich bei Bedarf abnehmen.




Key Pocket am Bein mit elastischer Schlaufe, um einen (wasserfesten) Schlüssel sicher unterzubringen.




Shock Pads aus K-Class Neopren schützen das Schienbein gegen Prellungen. **Tatex Protection** schützt den Kniebereich gegen Risse und Abrieb.



NEOPRENE



VISION SERIES



Ca. 5°C - 15°C



Ca. 10°C - 20°C



VISION BZ SEMIDRY 5/4

Enorm warmer und hoch elastischer Halbtrocken Anzug in Glued Blind-Stitch Bauweise für den Herbst und Winter.

- ▲ Intelligente Hybrid Konstruktion: doppelt kaschiertes Neopren für maximalen Stretch und Komfort in Schulter- und Armbereich, kombiniert mit Glatthaut Panels im Torso und vorderem Oberschenkelbereich gegen Verdunstungskälte.
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

199 €



VISION BZ STEAMER 3,5

Sehr warmer und hoch elastischer Kurzarm Neoprenanzug in Glued Blind-Stitch Bauweise für den Herbst und kühle Sommertage.

- ▲ Intelligente Hybrid Konstruktion: doppelt kaschiertes Neopren für maximalen Stretch und Komfort in Schulter- und Armbereich, kombiniert mit Glatthaut Panels im Torso und vorderem Oberschenkelbereich gegen Verdunstungskälte.
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

169 €

GRÖSSENTABELLE

| Größe EU/US | Gewicht kg | Körpergröße cm | Brustumfang cm | Taillenumfang cm |
|-------------|------------|----------------|----------------|------------------|
| 48/S | 61-70 | 170-176 | 92-98 | 74-81 |
| 50/M | 68-77 | 174-180 | 96-103 | 79-86 |
| 52/L | 77-88 | 178-185 | 101-107 | 83-90 |
| 54/XL | 86-96 | 182-188 | 106-113 | 88-95 |
| 56/XXL | 95-105 | 185-191 | 112-118 | 94-101 |



Ca. 5°C - 15°C

CONVERTER ARMS 2,5

Aus doppelt kaschiertem S-Class Neopren.

- ▲ Ideale Ergänzung für Kurzarm Steamer und Overknee
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

19 €



Ca. 15°C - 25°C



Ca. 20°C - 30°C



VISION BZ OVERKNEE 2,5

Äußerst elastischer Kurzarm Overknee Neoprenanzug mit klassischen Flat-Stitch Nähten. Der herrlich komfortable 3/4 Beineinstieg kombiniert mit viel Stretch und Haltbarkeit durch Double Lined Neopren macht ihn zu einem bemerkenswert warmen und universellen Sommeranzug.

▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

119 €



VISION BZ SHORTY 2,5

Super bequemer Kurzarm Shorty mit robusten Flat-Stitch Nähten. Der extrem komfortable Kurzbeineinstieg kombiniert mit viel Stretch und Langlebigkeit durch Double Lined Neopren macht ihn zu einem klassischen Sommer-Neoprenanzug.

▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

99 €



Velcro Closure mit 3 statt nur 2 Klettstreifen am Nacken ermöglicht eine sehr feinfühligere Einstellung, um den Halsabschluss ohne Würger optimal zu schließen.



Batwing Panel inklusive hoch schließender Kopfstulpe am Rücken verhindert wirksam, dass durch den Backzipper eingesickertes Wasser auf die Haut gelangt.



Drainholes am Fuß und unteren Rücken, lassen eingedrungenes Wasser entweichen.



Melco Tape Reinforcement Patches an vielen Stresspunkten innen verhindern, dass Nähte aufreißen.



Shock Pads aus K-Class Neopren schützen das Schienbein gegen Prellungen. **Tatex Protection** schützt den Kniebereich gegen Risse und Abrieb.



Velcro Loops an den Fußgelenken verhindern, dass Wasser eindringt, lassen sich bei Bedarf abnehmen.



Key Pocket am Bein mit elastischer Schlaufe, um einen (wasserfesten) Schlüssel sicher unterzubringen.



Thermo Plush Jersey innen im vorderen Rumpfbereich für zusätzliche Wärmeleistung.



NEOPRENE



VISION SERIES



Ca. 15°C - 25°C



VISION LONG JOHN 2,5

Ärmelloser Neoprenanzug mit robusten Flat-Stitch Nähten. Der Long John ist auch der ideale Anzug für alle Stand Up Paddler, da er maximale Bewegungsfreiheit in den Schultern gewährt. Durch den Schultereinstieg mit beidseitigem Klettverschluss ist der Anzug auch flexibel einstellbar. Weitere Features sind Tlatex Knee Protection, Shock Pads am Schienbein und Key Pocket am Unterschenkel.

▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

89 €



Ca. 22°C - 30°C



VISION MONOSHORTY 2,0

Ärmelloser, robuster Sommer Shorty mit hohem Tragekomfort durch elastisches Stretch Jersey. Dank fehlender Ärmel mehr Bewegungsfreiheit, dadurch auch ideal für Stand Up Paddling geeignet.

- ▲ Key Pocket am Oberschenkel.
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

59 €



Ca. 25°C - 35°C



NEO SHORTS 2,5

Die Neo Shorts lässt sich sehr bequem sowohl solo, als auch unter einer Boardshorts tragen oder sogar im Winter unter dem Anzug als zusätzliche Isolierung. Durch den körpernahen Schnitt trägt sie nicht auf und wärmt den Unterleib und Nierenbereich wirkungsvoll durch die zusätzlichen Thermo Plush Panels im Schritt und Hüfte.

- ▲ Aus elastischem Double Lined Neopren
- ▲ Draw Cord Schnürzug im Bund
- ▲ Key Pocket
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

39 €



NEO TOPS 2/1

Ca. 20°C - 30°C

Neo Tops schützen, ähnlich wie Rashguards, vor gefährlichen UV-Strahlen sowie gegen Abschürfungen vom Trapez oder rauem Standlack. Sie bestehen aus 2/1 mm dickem Double Lined Neopren und sind mit zusätzlichem Thermo Plush Innenjersey im Torsobereich ausgestattet. Dies macht sie deutlich wärmer und sie eignen sich ebenfalls zum Drunterziehen im Winter.

- ▲ Fix Loop am Bund lässt sich an Boardshorts-Schnürung kneten und verhindert lästiges Hochrutschen
- ▲ Größen: S, M, L, XL, XXL

LONG SLEEVE 49 €
SHORT SLEEVE 45 €



RASHGUARDS

Ca. 25°C - 35°C

Rashguards dienen primär dem Schutz vor schädlicher Sonnenstrahlung sowie gegen Abschürfungen durch Trapez oder rauem Standlack. Darüber hinaus eignen sie sich durch ihren körpernahen Schnitt auch als zusätzliche Wärmeschicht im Winter und lassen sich bequem unter jedem Neoprenanzug tragen.

- ▲ Aus UV Flex Jersey in 6oz. für angenehmen Tragekomfort
- ▲ Fix Loop am Bund lässt sich an Boardshorts-Schnürung kneten und verhindert lästiges Hochrutschen
- ▲ Größen: S, M, L, XL, XXL

LONG SLEEVE 25 €
SHORT SLEEVE 22 €



Shock Pads dämpfen bei Aufprall und erzeugen Auftrieb

FLOATER ONE

Die Floater One ist eine Prallschutzweste mit mehr Auftrieb als die Impact One (keine Rettungsweste). Die Shock Pads sind im Brust- wie Hüftbereich verteilt. Der Schnitt ist körperbetont, die Weste sitzt bombenfest und rutscht nicht. Wegen dem Plus an Shock Pads ist die Weste eher in Verbindung mit einem Sitztrapez geeignet.

- ▲ Größen: XXS, XS, S, M, L, XL, XXL

69 €

Sicherheitshinweis: Impact One und Floater One sind KEINE Rettungswesten. Benutzer müssen schwimmen können, kein Schutz vor Ertrinken bei Bewusstlosigkeit.



Waist Harness Compatible umschreibt eine spezielle Konstruktion, welche das bequeme Tragen eines Hüfttrapezes ermöglicht

Shock Pads dämpfen bei Aufprall und erzeugen Auftrieb

GRÖSSENTABELLE WESTEN

| Größen EU/US | Körpergröße cm | Brustumfang cm |
|--------------|----------------|----------------|
| 44/XXS | 156 - 162 | 80 - 84 |
| 46/XS | 164 - 170 | 83 - 88 |
| 48/S | 168 - 175 | 86 - 94 |
| 50/M | 172 - 179 | 92 - 101 |
| 52/L | 177 - 184 | 100 - 109 |
| 54/XL | 180 - 187 | 105 - 113 |
| 56/XXL | 184 - 190 | 111 - 117 |

IMPACT ONE

Die Impact One wurde speziell entwickelt, um ein Hüfttrapez bequem über der Weste tragen zu können, ohne in der Bewegungsfreiheit eingeschränkt zu werden. Die elastische Konstruktion und körperbetonte Schnittführung verhindern das lästige Hochrutschen. Die Shock Pads im oberen Teil der Weste verleihen Dämpfung beim Aufprall und zusätzlich leichten Auftrieb (keine Rettungsweste). Darüber hinaus wärmt die Impact One natürlich auch noch im Winter.

- ▲ Größen: S, M, L, XL, XXL

65 €



NEO ACCESSORIES



Ca. 0°C - 20°C



Waist Harness Compatible
umschreibt eine spezielle Konstruktion, welche das bequeme Tragen eines Hüfttrapezes ermöglicht

NEO JACKET 2,5

Die Neo Jacket ist eine praktische, zusätzliche Wärmebekleidung beim Auf- und Abtragen, die auch noch lässig aussieht. Über dem Anzug getragen oder einfach so, schützt sie mit ihrer verstellbaren Kapuze und verlängertem Rückenteil gegen Kälte, Wind und Regen. Durch den Schlitz im Bauchbereich lässt sich der Trapezhaken durchstecken, sodass man die Neoprenjacke bei Bedarf auch bequem über ein Hüfttrapez tragen kann.

- ▲ 2 große RV-Taschen
- ▲ Klettverschlüsse an den Handgelenken
- ▲ Drainholes an Kapuze und Taschen, die eingedrungenes Wasser ablaufen lassen
- ▲ Key Pocket mit elastischer Schlaufe
- ▲ Größen: M, L, XL

115 €



PONCHO

Mit dem GUNSAILS Poncho hast du Bademantel, Handtuch und mobile Umkleidekabine in einem.

- ▲ Material Polyester Frottee
- ▲ Farbe: Grey / Black
- ▲ One size fits all

39 €



Ca. 0°C - 15°C

NEO BOOTS 5/4

Die Neo Boots zeichnen sich vor allem durch ihre hohe Wärmeleistung, Schutz und Stabilität am Fuß aus

- ▲ Aus robustem Double Lined Neopren. Wasserabweisende Prints im Spannungsbereich reduzieren den Windchill Faktor
- ▲ Rubber Sole Patches schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen. Das gibt dem Boot formschlüssigen Halt und Stabilität
- ▲ Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich für mehr Flexibilität
- ▲ Internal Split Toe Konstruktion verleiht zusätzlichen Halt im Zehenbereich und verhindert wirkungsvoll, dass sich der Schuh um den Fuß herum verwindet
- ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

47 €



Ca. 15°C - 30°C

NEO SHOES 2,5

Die Neo Shoes eignen sich hervorragend für wärmere Gefilde, wo es eher auf Schutz und Grip als auf Isolierung ankommt.

- ▲ Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich für mehr Flexibilität
- ▲ Rubber Sole Patches schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen. Das gibt dem Schuh formschlüssigen Halt und Stabilität
- ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

32 €



Ca. 5°C - 15°C

NEO MITTENS 2,5

Dieser Fäustling aus 2,5 mm Skin Neopren mit offener Handfläche hält Wind und Spritzwasser ab und somit deine Hände warm. Trotzdem hast du den direkten Kontakt zum Gabelbaum

- ▲ Pre-Curved Fit, Split Finger Cut
- ▲ Größen: S, M, L, XL

19 €



Ca. 12°C - 25°C

NEO SOCKS 4/3

Die Priorität bei den Neo Socks liegt im Vergleich zu den Boots vor allem auf einem möglichst authentischen Barfußgefühl

- ▲ Aus robustem Double Lined Neopren
- ▲ Internal Split Toe Konstruktion verleiht zusätzlichen Halt im Zehenbereich und verhindert wirkungsvoll, dass sich der Schuh um den Fuß herum verwindet
- ▲ Einlagiges Rubber Sole Patch schützt die Fußsohle und ist seitlich nur noch teilweise herumgezogen, um ein möglichst freies Barfußgefühl zu gewährleisten
- ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

39 €



Ca. 0°C - 15°C

NEO GLOVES

- ▲ 3 mm Skin Neopren auf der Außenhand
- ▲ Double Lined Neopren Innenhand und Handgelenk
- ▲ Pre-Curved Fit für verbesserte Passform und spürbar ermüdungsfreie Haltekraften
- ▲ Tlatex Rubber Beschichtung auf der Innenhand für besseren Grip
- ▲ Größen: S, M, L, XL

34 €



Ca. 20°C - 35°C

AMARA GLOVES HALF FINGER

- ▲ Verhindern Blasen an Handflächen und Fingern
- ▲ Abriebfeste Amara Suede Innenfläche
- ▲ Atmungsaktive, luftige Flex Jersey Außenfläche
- ▲ Größen: S, M, L, XL

15 €



Ca. 0°C - 15°C

NEO HEADBAND

- ▲ Aus 3 mm starkem S-Class Neopren
- ▲ Klettverstellung am Hinterkopf

8 €



Ca. 0°C - 10°C

NEO HOOD 3,0

- Intelligente Kombination aus Glatthaut und doppelt kaschiertem S-Class Neopren für hervorragende Wärmeisolierung im Kopfbereich.
- ▲ Softes Thermo Plush Innenjersey hält warm
- ▲ Kleine Löcher im Bereich der Ohren verbessern Akustik und Orientierung
- ▲ Smooth Skin Glatthaut Beschichtung entlang der Gesichtsöffnung
- ▲ EVA Shield schützt die Augen vor Sonne, Wind und Regen
- ▲ Größen: M, L, XL

22 €



HEAD SET

- ▲ Leichter Schutzhelm aus EVA Hartschaum
- ▲ Größenverstellung durch Klettbänder
- ▲ Neoprenhaube innen
- ▲ One size fits all

39 €



Herausnehmbare EVA Ohrprotectoren

HYDRO HELMET

- ▲ Wassersport Helm
- ▲ Außenschale aus schlagfestem ABS
- ▲ Wasserabweisende und stoßabsorbierende EVA Innenschale
- ▲ Ventilationsöffnungen
- ▲ Einstellbarer Kinnriemen und Drehverschluss hinten zur Größeneinstellung
- ▲ Herausnehmbare EVA Ohrprotectoren
- ▲ Farbe: mattschwarz oder weiß
- ▲ Größen: S (53-55 cm)*, M (55-57 cm)*, L (57-59 cm)*, XL (59-61 cm)*
- * Kopfumfang

35 €



Ca. 0°C - 15°C

NEO BEANIE 2,5

- ▲ 2,5 mm wasserfestes S-Class Neopren auf Limestone Basis schützt den Kopf vor Wind und Wetter
- ▲ Zum Einsatz auf dem Wasser, aber auch an Land
- ▲ Farbe: hellgrau oder schwarz
- ▲ Größen: M, L, XL

17 €



NEOPRENKLEBER

- ▲ 35 ml - schwarz

7 €



NEOPRENPFLEGER

- ▲ 250 ml

12 €



SURFBAGS



RV Heckklappe zum einfachen Entladen



HMDTY Ventilation System



Gurtschlaufen zum Verzurren auf dem Autodach



Viel Platz für mehrere Riggs

GEARBAG

Die aerodynamische Gearbag bietet Platz für Segel, Masten und Gabelbäume. Zum Transport kann sie seitlich über multiple Gurtschlaufen auf dem Autodach verzurt werden, ohne dass die Gurte über die Tasche laufen und die Segel zerknittern. Fassungsvermögen der Gearbag: 4 Segel, mind. 3 Masten, 2 Gabelbäume und Kleinteile. Die Gearbag besteht aus robustem und wasserabweisendem 600er Polyester.

- ▲ Gepolsterter Boden
- ▲ RV Heckklappe zum einfachen Entladen
- ▲ Innen- und außen liegende Kompressionsgurte
- ▲ Ventilation System
- ▲ Gepolsterte Zwischenlage mit 6 Einschubfächern für Masten
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe an Front und Heck

GEARBAG WAVE

Länge: 255 cm (Masten bis 460 cm), Breite Heck: 66 cm, Breite Front: 45 cm, Höhe Heck: 30 cm

109 €

GEARBAG SLALOM

Länge: 280 cm (Masten bis 520 cm), Breite Heck: 66 cm, Breite Front: 45 cm, Höhe Heck: 30 cm

119 €



SURFBAGS

YOUR NEXT TRIP



SAILBAG

- ▲ Transporttasche für 5-6 Segel und auch teilbare Masten
- ▲ Außenliegende Kompressionsgurte mit Schnellverschlüssen
- ▲ Heck RV-Klappe zum einfachen Entladen
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe vorn und hinten
- ▲ Basislänge: 230 cm, per RV verlängerbar auf 270 cm
- ▲ Breite: 35 cm, Höhe: 32 cm

69 €



MASTBAG

- ▲ Die praktische Transport- und Lagertasche für deine Carbonmasten. Sie schützt deine Masten vor UV Strahlung und Schlägen beim Transport auf dem Autodach.
- ▲ 6 Einschubfächer für 3-6 Masten bis max. 490 cm
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Zusammenklappbar
- ▲ 5 mm Außenpolsterung
- ▲ L: 270 cm B: 18 cm

55 €

SINGLE MASTBAG

- ▲ 370-460 cm
- ▲ 490-550 cm



17 €



SESSIONBAG

- ▲ Gepolsterte Tasche für dein komplettes Rigg. Für ca. 3 bis 4 Segel + Gabelbäume + Masten.
- ▲ Stabiler PVC Kantenschutz an Bug und Heck mit großen Cross Wheels
- ▲ 6 Einschubfächer für Masten mit maximaler Gesamtlänge von 460 cm
- ▲ Großes Innenfach, durch gepolsterte Zwischenlage separiert, mit Kompressionsgurten
- ▲ 2 RV-Netztaschen für Kleinteile im Deckel
- ▲ Stabile Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ Adressfach außen
- ▲ L: 255 cm B: 58 cm H: 30 cm

155 €



BOOMBAG

- ▲ Transporttasche für bis zu 6 Gabelbäume, mit herausnehmbarer, gepolsterter Innenlage, bietet zusätzlich Platz für jede Menge Zubehörteile.
- ▲ 10 mm Außenpolsterung
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Innenliegende Kompressionsgurte
- ▲ Netzfach im Deckel
- ▲ Schultergurt und Tragegriffe
- ▲ Flugtauglich
- ▲ L: 210 cm B: 58 cm H: 20 cm

95 €

BOARDBAG ABMESSUNGEN

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Länge (cm) | 230 | 240 | 240 | 240 | 250 | 250 | 260 | 270 |
| Breite (cm) | 60 | 60 | 70 | 80 | 70 | 80 | 80 | 80 |



BOARDBAG CLASSIC

- ▲ 8 mm Außenpolsterung für Autotransport und Lagerung
- ▲ One Side Alu-beschichtete Oberseite gegen Überhitzung
- ▲ Umlaufende, 12 cm hohe, gepolsterte Kante
- ▲ Finnenöffnung mit Klettverschluss
- ▲ Abnehmbarer Schultergurt
- ▲ Adressfach

89 €



Abnehmbarer Schultergurt mit hochwertigem Metall Karabiner



8 mm (Classic) oder 10 mm (Air Travel) Außenpolsterung

BOARDBAG AIR TRAVEL

- ▲ 10 mm Außenpolsterung
- ▲ An Bug und Heck: Doppelte Polsterung auf Ober- und Unterseite
- ▲ Abriebfester, stabiler PVC Bug- und Heckschutz
- ▲ Finnenöffnung mit Klettverschluss
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ Schultergurt
- ▲ Adressfach

230/60 bis 240/80 cm 99 €
250/70 bis 270/80 cm 109 €



FORMULA BOARDBAG

- ▲ 10 mm Außenpolsterung - Stabiles 600 D Polyester
- ▲ Absolut flugtauglich - PVC Kantenschutz an Bug und Heck
- ▲ Finnenöffnung - Gepolsterte Tragegriffe, Schultergurt
- ▲ Länge: 240 cm - Kantenhöhe: 12 cm
- ▲ Breite Mitte: 105 cm - Breite Heck (30 cm nach innen): 88 cm
- ▲ Breite Bug (25 cm nach innen): 82 cm

139 €



DOUBLE BOARDBAG

- ▲ Für zwei Bretter und Zubehör, mit herausnehmbarer, gepolsterter Zwischenlage. Diese Tasche schützt deine Boards, ob Flugreise oder Transport auf dem Autodach. Gut verzurrt können außer zwei Windsurfboards auch noch ein paar Segel und anderes Zubehör in die Tasche gepackt werden.
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material mit 10 mm Polsterung
- ▲ Cross Wheels am Heck
- ▲ Abriebfester, stabiler PVC Kantenschutz an Bug und Heck
- ▲ Absolut flugtauglich
- ▲ Innenliegende Kompressionsgurte
- ▲ Doppelte Polsterung an Bug und Heck
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ L: 260 cm B: 75 cm H: 30 cm

219 €



FINBAG

Die praktische Finbag schützt bis zu 10 Finnen bei Lagerung und Transport.

- ▲ Innenliegende, gepolsterte Finnenfächer, herausnehmbar
- ▲ Kompressionsgurt innen
- ▲ RV Netzfach im Deckel für Werkzeug oder Kleinteile
- ▲ Gepolsterter Tragegriff
- ▲ L: 62 cm H: 17 cm T: 18 cm

35 €



WETBAG

Ab jetzt immer sandfreier Neozug:

Die Wetbag einfach aufklappen, draufstellen, Anzug ausziehen und danach RV der Tasche schließen.

- ▲ Adressfach
- ▲ Entlüftungsnetz
- ▲ Tragegriff
- ▲ Durchmesser: 95 cm

24 €



EQUIPMENTBAG

Diese Tasche bringt Ordnung in dein Surfequipment.

- ▲ Herausnehmbares Fach für 4 Finnen bis 50 cm
- ▲ Klettband Fixierungen für Mastverlängerungen
- ▲ Fächer für Mastbases, Werkzeug, Kleinteile und Schrauben
- ▲ Variable Einsätze, um die Tasche auf deinen persönlichen Bedarf einzurichten
- ▲ Gepolsterter Schultergurt und Tragegriffe
- ▲ L: 60 cm H: 40 cm T: 16 cm

65 €



SMARTPHONE HÜLLE SEAWAG

100 % Schutz vor Wasser, Schnee, Sand und Staub.

- ▲ Touchscreen Funktionen bleiben erhalten für perfekte Fotos und Videos unter Wasser.
- ▲ Notruf auch auf dem Wasser möglich
- ▲ 5.7 Zoll, gängig für alle aktuellen Smartphones
- ▲ Farbe: Kiwi grün oder schwarz

13,90 €



LOGO BEANIE

- ▲ 100 % Weiches Acryl (Soft Touch)
- ▲ Farbe: Dark Grey oder Light Grey
- One size fits all

12 €



1

VOYAGERBAG

Sehr geräumige Reisetasche für alle, die im Urlaub auf nichts verzichten wollen.

- ▲ L: 75 cm B: 40 cm T: 40 cm
- ▲ 120 l Volumen

119 €



2

FLIGHTBAG

Reisetrolley aus stabilem 600 D Polyester Material. Gilt auch als Handgepäck bei Flugreisen.

- ▲ L: 52 cm B: 32 cm H: 25 cm

79 €



3

SPORTSBAG

Die Sport- und Trainingstasche von GUNSAILS, ideal für alle sportlichen Aktivitäten oder Kurztrips.

- ▲ L: 55 cm B: 30 cm H: 32 cm

35 €



4

WASH N'GO

Toilettenbeutel für unterwegs

- ▲ L: 25 cm B: 15 cm

17 €



5

WALLET

GUNSAILS Geldbeutel

- ▲ 12,5 x 8,5 cm

9 €

SERVICE

INFO- UND BESTELLSHOTLINE



Tel: +49 (0) 6893 80110

Öffnungszeiten der Hotline: Montag bis Freitag von 9-18 h.

ONLINE SHOP



WWW.GUNSAILS.COM

E-Mail: service@gunsails.de

5 ZAHLUNGSMÖGLICHKEITEN



Per SEPA Lastschrift (Bankeinzug).

Per Kreditkarte (Visa oder Mastercard).

Per Paypal

Per Nachnahme (Gebühr innerhalb Deutschlands 5 Euro, Ausland 15 Euro).

Per Vorkasse.

0 % RATENZAHLUNG



Ab einem Bestellwert von 500 Euro bieten wir dir eine Zahlung per SEPA Lastschrift in 2 Raten an. Die Hälfte des Bestellwerts wird sofort eingezogen, die zweite Hälfte nach 60 Tagen.

AGB

BESTELLUNG

Bestellungen können per Telefon, Fax, per Post oder über Internet aufgegeben werden. Geben Sie bitte immer Ihren Namen und Ihre Anschrift sowie Ihre Telefonnummer für Rückfragen an. Falls vorhanden, geben Sie bitte auch Ihre Kundennummer an; sie steht auf dem Adressfeld des Katalogumschlags und auf unseren Rechnungen. Sollte die Lieferadresse von Ihrer Wohnadresse abweichen, so vermerken Sie dies bitte deutlich. Unsere freundlichen Kundenberater stehen Ihnen gerne fachkundig zur Seite, falls Sie noch Fragen haben.

LIEFERUNG INNERHALB DEUTSCHLANDS

Der Versand erfolgt per UPS oder Spedition. Die Versandgebühren für Lieferungen innerhalb Deutschlands betragen 15 EUR für Segel, Masten, Gabeln, SUP-Boards und andere sperrige Artikel, für Kleinteile bis 3 kg und Neoprenanzüge 5 EUR. Ab einem Bestellwert von 500 EUR liefern wir frachtfrei.

Für Nachlieferungen fallen keine zusätzlichen Frachtkosten mehr an. Nachzuliefernde Artikel werden automatisch nach Eintreffen in unserem Lager an Sie weitergeschickt. Auslieferungszeiten von UPS sind Montag bis Freitag 8-18 Uhr. In Ausnahmefällen kann auch gegen Aufschlag von 14 Euro samstags zugestellt werden.

Die Standard-Versanddauer beträgt bei lieferbaren Artikeln zwei Werktage, Express-Lieferungen werden am folgenden Werktag bis 12 Uhr zugestellt. Der erste Zustellversuch erfolgt ohne Anündigung. Sollte der Fahrer Sie nicht antreffen, hinterlässt er eine Benachrichtigung. Insgesamt gibt es drei Zustellversuche, natürlich kostenlos für Sie.

VERSAND INS AUSLAND

Unter dem Punkt Versandkosten finden Sie auf unserer Website die Pauschalen zu dem jeweiligen Lieferland. Falls wir die Ware in ein Land schicken sollen, das nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an uns, um die genauen Frachtkosten in Erfahrung zu bringen. Der Versand erfolgt per UPS oder Spedition. Rücksendungen gehen zu Lasten des Kunden.

Auslandsendungen können per Kreditkarte (Visa, Mastercard) oder Vorauszahlung (Überweisung auf unser Konto nach Eingang einer Proformarechnung) bezahlt werden. Eine Zahlung per Nachnahme ist innerhalb der EU (außer Griechenland und in den neuen EU-Ländern), in Norwegen und in der Schweiz möglich. Der Aufpreis für Nachnahmezahlung im Ausland beträgt pauschal 15 EUR.

MwSt. Erstattung: Bei Kunden aus nicht EU-Ländern wird die deutsche Mehrwertsteuer direkt vom Rechnungsbetrag abgezogen. Bitte beachten Sie die Zollbestimmungen Ihres Landes.

BEZAHLUNG

Die im Katalog angegebenen Preise sind in EURO, enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer und verstehen sich zusätzlich anfallender Versandkosten. Bei Ihrer Bestellung können Sie zwischen Bezahlung per Kreditkarte, per Nachnahme, per Vorkasse, SEPA Lastschrift oder Paypal wählen.

Per Kreditkarte: Bei einer Zahlung per Kreditkarte (VISA oder Mastercard) geben Sie bitte bei Ihrer Bestellung die Kartennummer, das Gültigkeitsdatum der Karte, den Karteninhaber sowie die Kartenprüfziffer an. Die Kartenprüfziffer befindet sich auf der Rückseite Ihrer Kreditkarte im Unterschriftenfeld, es sind die letzten drei Ziffern.

Der Rechnungsbetrag wird dann von uns bei Versand abgebucht.

Per Nachnahme: Nachnahmezahlungen werden direkt bei Lieferung von UPS in bar eingezogen.

Die Nachnahme-Gebühr innerhalb Deutschlands beträgt 5,- Euro.

Per Vorkasse: Sie erhalten von uns eine Proforma Rechnung per E-Mail. Nach Geldeingang auf unserem Konto wird die Ware umgehend verschickt.

Per SEPA Lastschrift: Im Rahmen des neuen SEPA Verfahrens wird die Frist für die Vorankündigung (Pre-Notification) auf 2 Tage verkürzt. Unsere Forderung ziehen wir frühestens 3 Tage nach Rechnungsstellung ein.

50/50 Ratenzahlung: Ab einem Bestellwert von 500 EUR bieten wir eine Zahlung in 2 Raten an. Die erste Hälfte des Bestellwerts ist sofort fällig, die zweite Hälfte nach 60 Tagen. Achtung: die Ratenzahlung funktioniert nur in Verbindung mit einer Zahlung per SEPA Lastschrift. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der GUNSAILS GmbH.

UMTAUSCH

Wenn Sie einen Artikel umtauschen möchten, übernimmt GUNSAILS die Kosten des Rücktransports innerhalb Deutschlands. Bei sperrigen Gütern wie Segel, Gabel, Mast oder Boardbag machen Sie bitte von unserem Rückholservice Gebrauch, ein kurzer Anruf bei uns genügt und wir kümmern uns um die Rücksendung der Ware. Kleinere Sendungen schicken Sie bitte ausreichend frankiert per Post an uns zurück. Wir erstatten Ihnen das Porto per

GÜNSTIGE VERSANDKOSTEN



Für Kleinteile bis 3 kg innerhalb Deutschlands: 5 Euro.

Für Segel, Masten und andere sperrige Artikel: 15 Euro.

Kein Mindestbestellwert, wir liefern ab dem ersten Euro.

Ab 500 EUR Bestellwert liefern wir frachtfrei innerhalb Deutschlands.

Versandkosten für Lieferungen ins Ausland findest du auf unserer Homepage www.gunsails.com

EXPRESS LIEFERUNG



24 H Service auf Wunsch: Heute bis 14 Uhr bestellt, morgen geliefert, Aufschlag 7 Euro. Samstagszustellung auf Wunsch, Aufschlag 14 Euro.

GELD ZURÜCK GARANTIE



14 Tage Rückgaberecht mit Kaufpreiserstattung. Wenn du einen Artikel umtauschen möchtest, kümmern wir uns um die Abwicklung (s. AGB).

QUALITÄTSGARANTIE



GUNSAILS Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle und werden von unserem Team permanent getestet. Wir geben 24 Monate Garantie auf Segel und Masten, 12 Monate auf alle anderen Artikel.

Rückerstattung oder Warengutschrift. Bitte keine unfreien Pakete aufgeben, diese werden nicht angenommen. Die Ware muss unbenutzt, frei von Beschädigungen und in der Originalverpackung zurückgeschickt werden. Für den Neuvorsand berechnen wir unsere normale Frachtpauschale.

WIDERRUFSBELEHRUNG

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, der Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken, E-Mail: service@gunsails.de, Tel.: +49 6893 80110, Fax: +49 6893 70628 mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart. In keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgeschickt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben.

Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Die Kosten werden auf höchstens etwa 25 EUR geschätzt.

Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Widerruf durch Rücksendung der Ware

Sie können den Vertrag, wie gewohnt, auch durch die bloße Rücksendung der Ware an: Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken widerrufen. Sollten Sie die Ware innerhalb der gesetzlichen Widerrufsfrist ohne jegliche Erklärung an uns zurück schicken, betrachten wir dies als Widerruf des Vertrags. Alle Unterlagen, die Ihnen bei der Rücksendung hilfreich sein können, finden Sie zusammen mit dem Lieferschein bei Ihrer Sendung. Sollten Sie Fragen zu Ihrem Widerrufsrecht oder zur Bestellung haben, wenden Sie sich bitte an unser Service Center.

REKLAMATIONEN / TRANSPORTSCHÄDEN

Sollte es mit einem von uns gelieferten Produkt ein Problem geben, so wenden Sie sich bitte umgehend an unsere Hotline. Wir helfen Ihnen selbstverständlich gerne weiter. Bitte prüfen Sie die Sendung bei Erhalt sofort auf Vollständigkeit und Unversehrtheit. Falls das Paket beschädigt sein sollte, reklamieren Sie es bitte sofort beim Zusteller. Setzen Sie sich in diesem Fall bitte auch mit uns in Verbindung. Nachträgliche Reklamationen können leider nicht angenommen werden.

ÄNDERUNGEN

Wir behalten uns das Recht vor, technische Änderungen, die der Produkt- und Qualitätsverbesserung dienen, ohne Vorankündigung durchzuführen. Aufgrund der Druck- oder Bildschirmdarstellung kann es zu minimalen Farbabweichungen kommen.

Verwendung Ihrer Daten

Bei der Datenverarbeitung werden Ihre schutzwürdigen Belange gemäß den gesetzlichen Bestimmungen stets berücksichtigt. Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten zur Auftragsabwicklung und übermitteln sie in diesem Zusammenhang, soweit dies notwendig ist, auch an Dritte, z.B. Auslieferer. Des Weiteren verwenden wir Ihre Adress- und Bestelldaten für eigene Marketingzwecke. Dies kann auch die Nutzung der Adressdaten in der gesetzlich erlaubten Art zu postalischen Werbezwecken (ausgeschlossen sind telefonische oder E-Mail-Werbung) durch unsere vertrauenswürdigen Partner beinhalten. Sie können der Nutzung, Verarbeitung bzw. Übermittlung Ihrer Daten zu Marketingzwecken jederzeit durch eine formlose, schriftliche Mitteilung an Gun Sails Service, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken oder per E-Mail an: service@gunsails.de widersprechen. Nach Erhalt Ihres Widerspruchs werden wir die weitere Verwendung von Werbemitteln einschließlich unserer Kataloge an Sie einstellen.

CREDITS

Action pics TARIFA and SOUTH AFRICA by Pierre Bouras and Samuel Tomé / Accessories by Eric Ebstein, Niels P. Geisselbrecht / Printed by Druckhaus Kaufmann, Germany
Copyright GUNSAILS







GUNSAILS

+49 (0) 6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM



Depuis la France : 03 68 33 57 46