

# ***GUN SAILS***



30 YEARS OF WINDSURFING



2017



# WELCOME



## CONTENT

<b>30 JAHRE GUN SAILS</b>	4-5
<b>JOIN THE FAMILY</b>	6-7
<b>SEGEL 2017</b>	8-47
<b>MASTEN</b>	48-51
<b>GABELBÄUME</b>	52-56
<b>RIGG ZUBEHÖR</b>	57-61
<b>FINNEN</b>	62
<b>TRAPEZE</b>	63-65
<b>NEOPRENE</b>	66-73
<b>SURF BAGS &amp; STUFF</b>	74-77
<b>GUN SUP</b>	78-82
<b>AGB</b>	83

# 30 YEARS OF WINDSURFING



▲ Gründer Eberhard von Osterhausen, rechts, mit seinem Speed Wing 1985



▲ Eberhard von Osterhausen 1996

## Am Anfang stand eine Vision: Windsurf Artikel im Direktvertrieb.

Die Idee des Gründers Eberhard von Osterhausen galt vor 30 Jahren als gewagt. Zunächst hieß es für die Kunden „Call and Order“, da Onlineshopping erst 10 Jahre später populär wurde.



## Die Marke Gun Sails wird gegründet.

„Gun“ steht für ultraschnelle Speed Boards, die sich Mitte der 80ziger Jahre großer Beliebtheit erfreuten. Eberhard von Osterhausen konnte auf der Internationalen Speed Week in Wymouth 1984 mit einer von ihm konzipierten Gun große Erfolge erzielen. Kurz darauf brachte er die ersten Serien Gun Boards auf den Markt. Auch mit einem Speed Wing, einem Segel versehen mit einem aerodynamisch optimierten Styroporflügel, hatte er experimentiert. Mit den hieraus gewonnenen Erkenntnissen legte er jetzt den Schwerpunkt auf Windsurfsegel. Daher der Name Gun „SAILS“. Durch den Direktvertrieb und das damit verbundene unschlagbare Preis/Leistungsverhältnis stellte der Erfolg sich sofort ein.



▲ Robert Friedrich, Testfahrer, 1984





▲ Siegerehrung bei der Serienboard Speed Weltmeisterschaft 1995

## Die 90er Jahre. Gun Sails dominiert das Speedsurfen.

Speedsurfen eignete sich perfekt als Motor für die Marke mit dem Speed Board im Namen. Jochen Krauth, Michael Pucher, Sylvie Renart und Roddy Lewis gingen für Gun Sails ins Rennen und wurden Speed Weltmeister. 1995 erreichte der Amerikaner Lewis dann den Speedrekord mit 85,41 km/h - ein Highlight. Gun Sails hatte jetzt die „fastest sails on the ocean“.

## 1998 entdeckt der Gründer Renato Morlotti.

Mit seinem Spürsinn für Talente brauchte Eberhard von Osterhausen nur wenige Stunden in der Werkstatt des gelernten Segelmachers in Mailand bevor für ihn feststand: Renato wird unser neuer Chefdesigner. Ein Glücksgriff, wie sich herausstellte. Der Italiener siedelte nach Tarifa, Südspanien, über: The Capital of Windsurf. Seit nunmehr 18 Jahren entwickelt Renato Morlotti zusammen mit seinem Testteam die gesamte Segelpalette von Gun Sails.

Das Talent und die Präzision des Workaholics Morlotti bringen seitdem beständig Segel mit ausgezeichneter Qualität und Performance hervor. Das bestätigen unzählige Testberichte der internationalen Fachpresse. Neben der kontinuierlichen Weiterentwicklung aller Segeltypen liegt seit 5 Jahren der Focus des Designers verstärkt auf Race und Slalom Segel. Das GS-R ist der aktuelle Technologieträger von Gun Sails. Von der weiteren Entwicklung dieses Premiumsegels profitieren auch die übrigen Flachwassersegel.



▲ Eberhard und Renato

## Gun Sails tritt seit den Anfängen als internationaler Player auf.

Neben dem deutschen Markt eroberte der Direktversender mit Sitz in Saarbrücken schon ab dem ersten Jahr den Markt im nahegelegenen Frankreich. Weitere europäische Länder folgten, zunächst über Surfshops, die Gun Sails Produkte in ihr Sortiment aufnahmen. Dank der steigenden Akzeptanz des grenzüberschreitenden Online Shoppings bestellen im Laufe der Jahre immer mehr Kunden aus dem Ausland direkt bei Gun Sails und werden problemlos beliefert.



**Petra von Osterhausen**

▲ General Manager

**Jörg Müller**

▲ Vice-Manager



**Rainer Sprick**

▲ Product Manager

## Tragischer Unfalltod des Gründers 2004.

Der plötzliche Tod des Gründers Eberhard von Osterhausen stellte einen großen Schock dar. Die Erfolgsgeschichte Gun Sails sollte aber sofort fortgesetzt werden. Die Leitung der Firma übernahm Mitgesellschafterin und Ehefrau Petra von Osterhausen, zusammen mit dem bestehenden, erfahrenen Team. Marketingchef Jörg Müller leitet seitdem das operative Geschäft, Rainer Sprick, Mitarbeiter der ersten Stunde, führt das Produktmanagement.

Die Produktpalette wurde ständig erweitert und umfasst heute 14 verschiedene Segellinien, mit den entsprechenden Masten, Gabelbäumen sowie Zubehör. Das Sortiment enthält aktuell über 1000 Artikel, alle konzipiert und designed by Gun Sails. Mit im Team ist seit über 10 Jahren der Graphikdesigner Niels P. Geisselbrecht, er kreiert maßgeblich die Optik der Segel und Accessoires. Die Feinabstimmung erfolgt im Headquarter, wo jedes Jahr in vielen kreativen Runden der eigenständige Gun Sails Look definiert wird. Auch Jahreskatalog, Flyer und Anzeigen werden in House konzipiert und umgesetzt.

Gun Sails wird seit 30 Jahren durch einen Pool namhafter Profisurfer repräsentiert. Zu diesen zahlreichen Ambassadors gehört der Saarbrücker Waverider Florian Jung, der seit 2000 unter Vertrag ist. Er ist zum Face von Gun Sails geworden und ziert viele Cover der Kataloge und auch von Surfmagazinen. Florian ist zudem durch etliche Travelstories all over the world bekannt und hat sich auch als Umweltaktivist, z.B. durch die Aquapower Expedition, einen Namen gemacht.

Auch hier gilt: diese langjährigen, vertrauensvollen und freundschaftlichen Beziehungen, sei es zu den Partnern, den Mitarbeitern und auch Kunden, gehören zu den Erfolgsfaktoren von Gun Sails. Der von Anfang an eingeschlagene Weg des Direktvertriebs macht die besondere Nähe zum Kunden möglich. Kunden erreichen ohne Umweg das Gun Sails Team direkt.

Das Familienunternehmen sieht sich als „Gun Sails Family“.



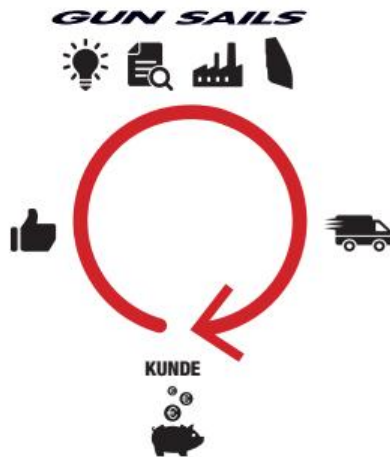
▲ Florian Jung, Teamfahrer seit 2000

**Welcome to the family!**

# GUN SAILS

JOIN THE  
FAMILY

Von Anfang an verfolgen wir das Ziel, dir hervorragende Produkte zu einem fairen Preis anzubieten. Egal, ob du Einsteiger oder Profi bist, auf dem Baggersee oder auf Maui surfst. Bei Gun Sails leben wir Windsurfen, denken und fühlen genau wie du: Windsurfen ist der coolste Sport der Welt.



## Unser Direktvertrieb bietet dir als Kunde viele Vorteile:

Ohne Zwischenhändler können wir unsere Produkte zu deutlich günstigeren Preisen anbieten. Gun Sails bedeutet auch: Alles aus einer Hand - Entwicklung, Verkauf, Versand, After Sales. Als renommierte Marke entwickeln wir unsere Produkte natürlich selbst. Alle Entscheidungen, von der ersten Idee bis zum fertigen Produkt, liegen bei uns. Somit greifen wir auf umfassende Produktkenntnisse zurück. Unser Verkaufs- und Serviceteam kann individuell auf deine besonderen Bedürfnisse eingehen und es ist uns möglich, direkt auf Feedback, Wünsche und Kritik zu reagieren. Ein weiterer Vorteil unseres Direktvertriebs.

## Unsere Segel und Zubehörteile gehören in punkto Qualität und Funktionalität zu den Besten.

Das bestätigen uns regelmäßig die sehr guten Testergebnisse der Fachpresse. Darauf sind wir mächtig stolz. Noch viel mehr freut uns, dass, laut der letzten Leserumfrage des Surf-Magazins, Gun Sails die treuesten Kunden hat. Zum vierten Mal in Folge stehen wir auf Platz 1 der Kaufwünsche. Wir sind somit auf dem richtigen Kurs. Ein großes Dankeschön an alle unsere Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.

Auf diesen Lorbeeren werden wir uns natürlich nicht ausruhen, sondern investieren weiterhin in Produktentwicklung und Kundenservice. Besondere Bedeutung kommt dabei unserem R&D Department in Tarifa zu. Das Team um Segeldesigner Renato Morlotti arbeitet das ganze Jahr an neuen Segellinien, Innovationen und Verbesserungen.

## GUN SAILS ONLINE

Schneller und einfacher kommst du nicht zu deinem neuen Segel. Der Gun Sails Online Shop ist der direkte Weg, mehr als 70 % aller Bestellungen erreichen uns über das Internet.

Ob als Gast oder registrierter Kunde, eine Online Bestellung bei Gun Sails ist einfach und sicher.

Die Suchfunktion im Shop bringt dich schnell zu deinem Wunschartikel. Du kannst dir eine Merkliste für Artikel anlegen oder verschiedene Segel, Masten oder Gabeln über die Vergleichsliste gegenüberstellen und abchecken.

Zu den meisten Produkten gibt es im Online Shop noch mehr Infos, Details und Bilder als es hier im Katalog möglich wäre.

Natürlich findest du uns auch in den sozialen Medien.



[facebook.com/gunsails](https://facebook.com/gunsails)





**Renato Morlotti**  
▲ The Sail Designer



**Philippe Vigneron**  
▲ Cheftester



**Pieter Bijl**  
▲ Performance Manager

## TARIFA SAIL DEVELOPMENT

Tarifa Sail Development, unsere Loft in Tarifa, ist die Wiege aller Entwicklungen rund um die Gun Sails Segel und Zubehörteile. Segeldesigner Renato Morlotti arbeitet hier zusammen mit Cheftester Philippe Vigneron an neuen Konzepten und Schnitten für die gesamte Gun Sails Segelpalette. Unterstützt werden sie von Pieter Bijl, der als Performance Manager insbesondere in der Race Segel Entwicklung und bei Detaillösungen einen wertvollen Input leistet. Zusammen kommt dieses Team auf über 50 Jahre Erfahrung in der Segelentwicklung - ein überragendes Know How und Garant für uns, dass du am Ende des Tages ein tadellos funktionierendes Segel in Händen hältst.

## 2017: WHAT'S NEW ?

Im Bereich der Segelentwicklung hat sich viel getan. Ein neues Material, High Density X-Ply, wird großflächig in allen Wave und Cross Over Segeln eingesetzt. Alle Flachwassersegel sind jetzt mit einem 3 mil Square Ply statt Monofilm im Top ausgestattet. Dazu kommt ein brandneues, super leichtes Freestyle Segel, neue Größen beim Freeracer Vector und auch beim Race Segel GS-R. Ein neues Konstruktionsdetail, der Tension Frame, hält bei den meisten Segeln Einzug. Und noch viele weitere Details, die du hier im Katalog entdecken kannst. Last but not least, die Optik der Segel wird dank unseres Grafikdesigners Niels Patrick Geisselbrecht peppiger. Aber auch im Zubehörbereich gibt es Neues zu entdecken. Einen Wave Carbon Gabelbaum mit noch schlankeren Holmen, die Select Slim 140. Oder die Carbon SDM Mastverlängerung in drei Größen. Und am Ende des Katalogs findest du die komplette GUN SUP Palette: Boards, SUP-Segel und Zubehör.

Viel Spaß beim Stöbern und viel Spaß auf dem Wasser.



# SAIL FEATURES

ATTENTION  
TO DETAIL



## 2 YEARS WARRANTY

Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst ein qualitätsgeprüftes **Gun Sails** Segel mit 24 Monaten Garantie.

## REDUCED BOOM LENGTH

**Kürzere Gabel > besseres Handling und mehr Kontrolle.**

Zwei Varianten werden zur Reduzierung der Gabelbaumlänge verwendet. Bei Wave und Crossover Segeln sowie unserem Freeride Segel Stream wird von der Latte über der Gabel bis zum Schothorn ein Konkavschnitt eingesetzt, dadurch wird die Strecke vom Mast bis zum Schothorn verkürzt.



Bei den mehr auf Leistung getrimmten Flachwassersegeln wird der RBL Schnitt direkt an der Latte über dem Schothorn vollzogen und die Öse um bis zu 12 cm nach innen versetzt.



## FAST RIGGING EASY DOING

**F.R.E.D.** hilft dir, die Vorlieksspannung perfekt einzustellen. Die Markierung ist oben im Segelfenster aufgebracht. Einfach den Vorliekstampen solange trimmen, bis die Faltenbildung am Achterliek (Loose Leech) die FRED Markierung erreicht.





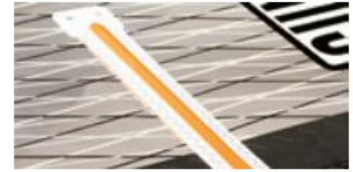
### TOP GUARD

Eine großflächige Verstärkung am Top verhindert das Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



### VARIO TOP

Bei einigen Segeln wird ein Vario Top eingesetzt, dies erlaubt auch die Nutzung eines längeren Mastes. Die graue Gurtband Schlaufe ist an jedem Segel oben angenäht. Sie dient zum Einhängen des Segels, wenn du den Mast herausziehen möchtest.



### MINI BATTENS

Leichte Minibattens stabilisieren das Achterliek beim Twisten und verhindern störendes Flattern. Dadurch wird der Monofilm geschont und die Lebensdauer erhöht.



### BATTEN GUARD

PVC-Label an den Enden der Lattentasche verhindern ein Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



### INTERNAL TRIM BATTEN

Das ITB Lattenspannsystem ist in die Lattentasche integriert, die Latten können gespannt im Segel verbleiben. Die Feineinstellung sorgt für einen optimalen Trimm. Das profilierte Endstück bietet zusätzlich Schutz gegen Aufscheuern der Segelkante.



### POCKET GUARD

Eine auf der untersten Lattentasche angenähte PVC-Litze schützt das Segel vor Abrieb beim Segelaufholen und Wasserstart.



### OFFSET CLEW

Bei den Wavesegeeln sorgen zwei versetzt angeordnete Schothornösen für ein individuelles Tuning.

- ▲ Obere Öse für mehr Power
- ▲ Untere Öse für mehr Kontrolle



### BOOM SETTING

Die Gabelbaumlänge ist direkt neben dem Schothorn aufgedruckt.



### BOOM POSITION CONTROL

Die aufgedruckte Skala an der Gabelbaumausparung gibt dir eine Orientierung für die optimale Höheneinstellung der Gabel.



### SLEEVE VOLUMER

Das auf die Masttasche genähte PVC-Label hält die Masttasche an der Gabelbaumausparung wie eine Spange geöffnet und erleichtert so das Einfädeln des Mastes.



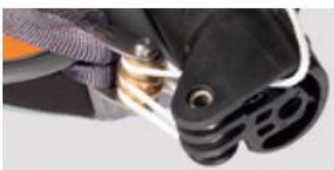
### MAST FOOT PROTECTOR

Der neue Mastfuß Protektor kann beim Aufbau zurückgestülpt werden. Die Schlaufe erleichtert das Herunterziehen des Segels. Die Startschot kann durch eine Öffnung im Protektor bequem nach innen geführt werden.



### FOOT GUARD

Alle Nähte im stark beanspruchten Unterlieksbereich werden durch eine Abdeckung geschützt. Eine über die gesamte Unterliekskante laufende PVC- Bordüre schützt vor rauhem Standlack.



### COMFORT PULLEY

Die integrierte Dreifach-Rolle mit leicht laufenden, rostfreien Messingrollen reduziert die Trimmkräfte deutlich. Die Rollen sind herausnehmbar, so dass auch ein normaler Trimmhaken eingehängt werden kann.



### MESH POCKET

Auf der Innenseite des Protektors liegt eine verschleißbare Netztasche. Überschüssiger Tampen etc. kann hier verstaut werden.



### STRAP ON

Nach dem Aufrollen des Segels einfach den Gummizug befestigen und das Segel lässt sich leichter und platzsparender verstauen.

# GS-R | 4 CAM SLALOM

Das reinrassige World Cup Racing Sail. Hier geht es nur um Geschwindigkeit und wie gut du sie kontrollieren kannst.

Das 2017er Modell erfährt eine komplette Überarbeitung mit 5 neu gestalteten Größen, 7.8/8.2/8.6/9.2/9.6 und ein Update der restlichen Größen. Im Fokus der Optimierung stand das Handling des Segels, die Kontrolle und die Beschleunigung in allen Windbereichen.

Der Leech Shape wurde neu gestaltet, um die Spannung zwischen den einzelnen Latten zu optimieren und dadurch dem Segel beim Pumpen mehr Spring und Response zu geben. Damit verbessert sich das Beschleunigungsverhalten nach der Halse spürbar. Auch die Geschwindigkeit ist jetzt konstanter, selbst in kleinen Windlöchern.

Die Vorliekskurve wurde modifiziert und dadurch eine noch sanftere Rotation erreicht.

Die größte Herausforderung war die Gewichtsersparnis, ohne unsere sprichwörtliche Heavy Duty Qualität zu schmälern. Die neue Topkonstruktion, leichtere Lattentaschen, leichteres Patchwork oberhalb der Gabel und nicht zuletzt Einsatz einer Prepreg Carbonlatte haben das Gewicht um bis zu 500 g nach unten gedrückt. Das spart nochmals Kraft, die du in Kontrolle und Speed investieren kannst.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ High Tech Segel für sportliche Speed- und Slalompiloten
- ▲ Maximale Druckpunktstabilität und Geschwindigkeit
- ▲ Beste Aerodynamik durch 3D profilierten Masttaschenshape und Cross Batten Concept
- ▲ Neoprencover an der Gabelaussparung für bessere Aerodynamik
- ▲ Triple Offset Clew für maximale Trimmflexibilität
- ▲ Tackstrap zur Regulierung der Unterlieksspannung

### PROGRAM



### SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES



## WHAT'S NEW?

- ▲ Neue Größen
- ▲ Neuer Leech Shape
- ▲ Überarbeitete Vorliekskurve
- ▲ Reduziertes Gewicht
- ▲ Neue Topkonstruktion
- ▲ Prepreg Carbon Tube



**Philippe Vigneron**

▲ Cheftester

“

Im neuen GS-R steckt das Herzblut des gesamten Entwicklungsteams. Wir haben hart gearbeitet, um insbesondere Gewicht und Low Wind Eigenschaften zu verbessern. Jetzt liegt es an dir, alles aus diesem Segel zu holen.

”

## SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>5.0</b>	171	411	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	<b>RDM</b>	<b>565,-</b>
<b>5.6</b>	181	425	7/7	4	fix	18-20	Select RDM / Expert	400	<b>RDM/SDM</b>	<b>585,-</b>
<b>6.3</b>	189	448	7/7	4	fix	20-22	Select / Select RDM	430	<b>SDM/RDM</b>	<b>639,-</b>
<b>7.1</b>	208	458	8/8	4	fix	20-22	Select	430	SDM	<b>665,-</b>
<b>7.8</b>	215	487	8/8	4	fix	24-26	Select	460	SDM	<b>689,-</b>
<b>8.2</b>	221	490	8/8	4	fix	24-26	Select	460	SDM	<b>699,-</b>
<b>8.6</b>	227	504	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	<b>705,-</b>
<b>9.2</b>	232	520	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	<b>725,-</b>
<b>9.6</b>	240	524	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	<b>735,-</b>
<b>10.0</b>	248	552	8/8	4	fix	32-34	Select	520	SDM	<b>745,-</b>
<b>11.0</b>	260	573	8/8	4	fix	34-36	Select	550	SDM	<b>765,-</b>
<b>12.0</b>	280	586	8/8	4	fix	34-36	Select	550	SDM	<b>785,-</b>





# GS-R

PERFORMANCE  
FIRST



**Renato Morlotti**  
▲ The Sail Designer



Noch nie haben wir so viel Zeit in die Verbesserung unseres Race Segels gesteckt. Von Anfang an wurde der Input jedes Fahrers genauestens analysiert. Es wurden neue Größen aufgelegt, neue Materialien geprüft, neue Latten verbaut und wieder und wieder getestet. Dank der guten Zusammenarbeit unseres R&D Teams konnten wir mehr Herausforderungen als sonst bewältigen. Das Resultat ist unser bisher bestes Race Segel.





Die aerodynamisch optimierte Masttasche gleicht der Form einer Tragfläche und ermöglicht maximale Kraftentfaltung des Segels. Eine zusätzliche Bahn Kevlar Warp Laminat in der Mitte der Masttasche wirkt wie ein Anker und hält das 3D Profil in seiner vorgegebenen Form. Somit bleibt der Druckpunkt immer stabil und das Segel beschleunigt dich unermüdet nach vorne.



Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretcheigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein gleichbleibendes Segelprofil sowie mehr Response sorgen. Die unidirektionalen Kevlarfäden weisen eine sehr geringe Dehnung trotz hoher Krafteinwirkung auf und sind bei jedem Segel abhängig von seinem Einsatzbereich spezifisch angeordnet. Mit Kevlar Stretch Control wirst du dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performance in deinem Segel vorfinden.



Die durchdachte Kombination verschiedener Materialien ermöglicht Gewichtsersparnis ohne Stabilität einzubüßen. Durch unterschiedliches Dehnungsverhalten der einzelnen Materialien können wir jedes Segelprofil unter Belastung genau definieren und dir zusätzlich langfristig gleichbleibende Segeleigenschaften garantieren.



Drei unterschiedlich angeordnete Ösen sorgen für maximale Trimmflexibilität. Die oberste Öse ermöglicht einen ergonomischen Vorteil bei Leichtwind und gibt dir den bestmöglichen Hebel zum Anpumpen und Durchgleiten. Die mittlere und untere Öse sorgen für mehr Kontrolle bei Mittel- und Starkwind. Somit bringt dich das Segel immer in die richtige Position, um alle Kraft auf die Finne zu übertragen und letztlich in Geschwindigkeit umzuwandeln.



### NEOPREN COVER

Die Gabelbaumaussparung wird beim GS-R und Vector durch eine Neoprenabdeckung geschlossen. Dadurch wird der Windeinfall in die Masttasche verringert und die Aerodynamik verbessert. Außerdem dringt auch weniger Wasser in die Masttasche ein, du kannst schneller starten.



### BATTEN MATRIX

Die Auswahl des richtigen Lattentyps an der richtigen Position ist ein entscheidender Faktor zur Beeinflussung des Profils. Beim GS-R werden bis zu vier verschiedene Tube Durchmesser eingesetzt, um das Profil unter Windeinfall genau zu kontrollieren. Leichte 9 und 11 mm Tubes im Topbereich zur Kontrolle des Twists, steifere 14 oder 16 mm Tubes im Gabelbaumbereich, wo der Segeldruck am größten ist.



### TACK STRAP

Das GS-R und das Vector sind mit einem Tack Strap zur Regulierung der Unterlieksspannung ausgestattet. Dadurch kannst du den Twist der Unterliekseite nach Lee reduzieren und noch mehr Leistung abschöpfen.



### GUN SAILS CAMBERS

Gun Sails Camber haben außenliegende Rollen und können dadurch schonend an den Mast angebracht werden. Einmal in Position, verringern die Rollen auch die Reibung am Mast, die Rotation wird deutlich softer. Je nach Position und Mastdurchmesser stehen vier unterschiedliche Camber zur Auswahl. Durch Austausch der Camber und Einsatz von unterschiedlichen Spacern kann das Segel Setup von SDM auf RDM Mast umgebaut werden, z.B. beim 6.3er GS-R oder bei verschiedenen Sunray und Vector Größen. Tipps für deinen individuellen Umbau gibt es in einem Video auf unserer Homepage unter /aufbautipps.



### ZIPPER OPENING

Durch die Reißverschlussöffnungen kommt man problemlos an die Camber und kann diese beim Aufbau sanft an den Mast rollen. Auch das Tuning mit Spacern wird dadurch erleichtert.

# FREERACE & FREERIDE

## STREAM | NO CAM FREERIDE



## RAPID | NO CAM FREERACE

# SUNRAY

2 CAM  
PERFORMANCE FREERIDE



# VECTOR

3 CAM  
FREERACE

# VECTOR | 3 CAM FREERACE



Das 2017er Vector wurde komplett redesigned. Die neue Größenabstufung und die Erweiterung der Linie nach unten bis zu einem 5.0 qm Segel machen dies deutlich. Noch stärker als in den Vorjahren übernimmt das Vector Eigenschaften unseres Race Segels GS-R. Dabei bleibt es dennoch in der Kategorie der Freeracer, d.h. leicht beherrschbar und kraftschonend. Quasi der Turbo Diesel der Race Segel mit einem mächtigen Drehmoment aus dem unteren Windbereich heraus.

Das Setup bleibt konstant: 3 Roll Cams, 7 Latten, jetzt alle als Tube Latten, und eine 3D profilierte Masttasche. Das sorgt für maximale Angleitpower, Beschleunigung und High Speed bei sehr guter Kontrolle.

Für mehr Aerodynamik und minimierten Wassereintritt wird das neue Vector mit einem Neopren Cover an der Gabelbaussparung ausgestattet.

Die Besonderheit bei den Speed orientierten Größen 5.0 und 5.6 qm ist die Mastempfehlung, diese Größen sind auf RDM ausgelegt. Mit diesem Setup erhöhen sich Kontrolle und Komfort.

Mit dem neuen Vector kannst du getrost jede Herausforderung zum Match Race annehmen. High Performance Freerace.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ 3 Cam High Performance Freeracer mit bestem Angleiten und Top Kontrolle bei Highspeed
- ▲ 7/7 Cross Batten Concept
- ▲ Aerodynamische 3D Masttasche
- ▲ 2 Schothornösen für individuellen Trimm
- ▲ Reduced Boom Length für kompaktes Handling
- ▲ Tackstrap zur Regulierung der Unterliekkspannung
- ▲ Neopren Cover an der Gabelbaussparung für bessere Aerodynamik

## PROGRAM



## SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES







**Delphine Cousin**  
F-775



Das Vector hat eine unglaubliche Slalom-Performance mit guter Endgeschwindigkeit und gutem Handling in Manövern. Einfach, leicht, ein garantierter Spaßfaktor.



## WHAT'S NEW?

- ▲ Neue Größenabstufung, neue Größen
- ▲ Neuer Kurvenverlauf der Masttasche und neuer Masttaschen Shape mit bestmöglicher Ratio Performance/Aerodynamik/Handling
- ▲ Gewichtsersparnis durch leichtere Lattentaschen und leichtere Topkonstruktion
- ▲ Ausbalancierte Gewichtsverteilung durch 3 mil Square Ply im Top



## SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>5.0</b>	173	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	<b>RDM</b>	<b>469,-</b>
<b>5.6</b>	184	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	<b>RDM</b>	<b>479,-</b>
<b>6.3</b>	191	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM	<b>489,-</b>
<b>7.1</b>	202	457	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM	<b>509,-</b>
<b>7.8</b>	217	485	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	<b>529,-</b>
<b>8.6</b>	230	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	<b>549,-</b>
<b>9.6</b>	236	520	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	<b>569,-</b>

**HOTLINE +49 (0)6893 80110**

**WWW.GUNSAILS.COM**

# SUNRAY

2 CAM  
PERFORMANCE FREERIDE



## CONSTRUCTION FEATURES



Der 2 Cam Motor Sunray ist ein kraftvolles Freeride Segel mit tollem Endspeed und einfacher Kontrolle im Grenzbereich.

Die zwei Camber verschaffen dem Segel im unteren Windbereich einen Angleitvorteil und stabilisieren das Segel auch bei zunehmender Windstärke.

Dabei ist die Handhabung des Segels, angefangen beim leichten Aufbau bis zur butterweichen Rotation in der Halse oder den geringen Haltekräften bei Starkwind, ein echtes Kinderspiel. Bedenken gegen ein „kompliziertes“ Camber Segel sind beim Sunray also völlig unbegründet, denn das Segel ist für alle Könnensstufen geeignet. Der Druckpunkt ist klar definiert, und der ausgeprägte Twist nimmt Böen ihre Wucht, so dass das Segel gelockt und ausbalanciert auf dem Board steht. Für dich als Fahrer heißt das „null Anstrengung“, du kannst stundenlang entspannt durchgleiten.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ 2 Cam Frühgleiter
- ▲ Hohe Druckpunktstabilität und Geschwindigkeit
- ▲ 6 plus 1 Cross Batten Concept für mehr Kontrolle
- ▲ Verkürzte Gabel für kompaktes Handling (Reduced Boom Length)
- ▲ 2 Schothornösen für individuellen Trimm

## PROGRAM



## SAIL CHARACTER



## WHAT'S NEW?

- ▲ Reduzierung der Gabelbaumlänge für kompaktes Handling
- ▲ Alle 6 Latten sind jetzt Tube Latten
- ▲ Optimierte Gewichtsverteilung im Segel ermöglicht noch leichteres Handling
- ▲ Verbesserte Segelrotation



**Yann Dupont**  
**F-972**



Irre schnell und direkt. Jeder Steuerimpuls wird ohne Zögern umgesetzt, das Sunray ist eine echte Rakete unter den Freeridern.



### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>6.0</b>	184	435	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>459,-</b>
<b>6.5</b>	189	443	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>479,-</b>
<b>7.0</b>	198	457	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>489,-</b>
<b>7.5</b>	211	469	6+1/6	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	<b>499,-</b>
<b>8.0</b>	218	483	6+1/6	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	<b>509,-</b>
<b>8.6</b>	223	498	6+1/6	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	<b>525,-</b>
<b>9.6</b>	236	519	6+1/6	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	<b>535,-</b>



# RAPID | NO CAM FREERACE

Unser superschnelles, camberloses Freerace Segel mit großem Einsatzbereich ist schon seit einiger Zeit ein Hot Shot und macht von sich reden:

„Geschwindigkeit ohne Anstrengung“ titelte die Planchemag in ihrem letztjährigen Test und verlieh ihm eine Auszeichnung.

„Für einfaches oder sportliches Freeriden trifft das Rapid mit einem unschlagbaren Preis genau ins Schwarze“ lautete das Fazit des WIND Magazins.

„Ein Segel mit ausgesprochen großer Windrange in einem Trimm, sehr schnell, druckpunktstabil und obendrein einfach zu surfen“ resümierte die surf 2016.

„Eine Freerace-Maschine im Gewand eines Freeriders.“ schrieb das Windsurfing Jahrbuch.

Was sollen wir da noch sagen? Nur, dass wir an diesen positiven Eigenschaften auch beim 2017er Modell nichts geändert haben. Das Rapid punktet durch schnelles Angleiten, hohe Beschleunigung, ausgezeichneten Top Speed und ist dabei wirklich easy to handle. Fahrspaß pur für den engagierten Surfer, ganz ohne Camber.

Wer ein noch leichteres Handling bevorzugt, kann bis 6.7 qm einen hochprozentigen RDM einsetzen, ohne die Performance zu schmälern.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Camberloses Freerace Segel mit dem Handling eines Freeride Segels
- ▲ 7/7 Cross Batten Concept für maximale Profilstabilität und Aerodynamik
- ▲ Einfaches Handling dank verkürzter Gabel (Reduced Boom Length)
- ▲ Zwei Schothornösen für individuellen Trimm
- ▲ X-Ply Verstärkungen in Stresszonen für Langlebigkeit

### PROGRAM



### SAIL CHARACTER

## CONSTRUCTION FEATURES



## WHAT'S NEW?

- ▲ Minimales Update der Boom- und Luff Maße
- ▲ 3 mil Square Ply im Top und Tension Frame am Schothorn reduzieren Gewicht
- ▲ Alle 7 Latten sind jetzt Tube Latten für mehr Stabilität, Highspeed und Angleitpower



**Steve Laubaney**  
F-2255



Ich liebe das Rapid für seine Einfachheit. Es ist easy im Handling, leicht, kraftvoll und lässt sich problemlos kontrollieren. Und was die Performance angeht, vergisst man, dass es keine Camber hat.



### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>5.7</b>	181	418	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	<b>455,-</b>
<b>6.2</b>	191	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>469,-</b>
<b>6.7</b>	198	458	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>475,-</b>
<b>7.2</b>	205	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	<b>489,-</b>
<b>7.9</b>	213	477	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	<b>495,-</b>
<b>8.6</b>	225	499	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	<b>509,-</b>

**HOTLINE +49 (0)6893 80110**

**WWW.GUNSAILS.COM**

RAPID

21



**Marion Mortefon**  
F-118



Das Stream ist sehr leicht zu handhaben und lässt sich angenehm fahren. Speedfeeling ohne Umstände für alle Könnensstufen.



Freeride reloaded. Unser camberloses Freeride Segel ist leicht, unkompliziert zu fahren und bietet Gleitspaß pur. Einfach im Aufbau und im Handling, verbindet das Stream perfekt Leistung und Benutzerfreundlichkeit.

Das Stream gleitet früh passiv an, beschleunigt auf hervorragenden Top Speed und liegt ausbalanciert in der Hand. In den Manövern ist es eine Klasse für sich, unglaublich leicht und mit einer unmerklichen Lattenrotation.

Einmal eingehängt sitzt der Druckpunkt bombenfest, das Stream nimmt wie von selbst eine stabile Fahrposition an und gibt dann Gas.

Bis einschließlich 6.9 qm kann das Stream auch mit einem RDM Mast benutzt werden und bietet damit ein noch leichteres Handling bei gleicher Performance.

### SELECTED KEY FACTS

- ▲ Klassisches Freeride Segel für alle Alters- und Könnensstufen
- ▲ Einfaches Aufrigen durch gemäßigte Mastkurve
- ▲ Kurze Gabel für einfache Kontrolle und Easy Handling
- ▲ Schlanke Masttasche für leichten Wasser- oder Schotstart
- ▲ X-Ply in Stresszonen für Langlebigkeit und geringes Gewicht

### WHAT'S NEW?

- ▲ Reduzierte Gabellänge für noch leichteres Handling
- ▲ Überarbeitete Mastkurve für kraftsparendes Trimmen
- ▲ Tension Frame und 3 mil Square Ply im Top reduzieren Gewicht
- ▲ Je nach Größe eine, zwei oder drei Tubelatten



# STREAM

NO CAM  
FREERIDE

## PROGRAM



## SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES



## SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>4.7</b>	156	410	4+1/1	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	<b>379,-</b>
<b>5.5</b>	167	441	4+1/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>399,-</b>
<b>6.0</b>	177	448	5+1/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>419,-</b>
<b>6.4</b>	188	450	5+1/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	<b>425,-</b>
<b>6.9</b>	193	457	5+1/3	fix	21-25	Cross / Expert / Select	430/460	SDM/RDM	<b>435,-</b>
<b>7.5</b>	206	482	5+1/3	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	<b>439,-</b>
<b>8.1</b>	214	503	5+1/3	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	<b>449,-</b>

# THE RIGHT CHOICE

Um dir die Wahl deines neuen Segels noch leichter zu gestalten, haben wir die Flachwasser-Segelalternativen einmal im direkten Vergleich gegenübergestellt. Aus unzähligen Kundenkontakten, sei es am Telefon, per E-Mail oder auf Messen, hat unser Service Team die am häufigsten angefragten Kombinationen herausgefiltert. Sozusagen die FAQ der Segelwahl. Warum wir hier kein Camber Segel direkt mit einem No Cam Segel vergleichen? Anscheinend entscheiden sich die meisten von euch schon vor einer Anfrage, ob das neue Segel Camber oder keine haben soll. Gerne stehen wir dir natürlich für alle weiteren Fragen rund um das Thema Segelwahl direkt zur Verfügung. Ruf uns einfach an oder schreib uns.







**VECTOR** | 3 CAM  
FREERACE



**SUNRAY** | 2 CAM  
PERFORMANCE FREERIDE



**RAPID** | NO CAM  
FREERACE



**STREAM** | NO CAM  
FREERIDE

### CAMBER SEGEL

Camber sind zangenförmige Kunststoffspangen, die in der Masttasche auf Höhe der Latten positioniert sind und indirekt eine Verbindung der Segellatte zum Mast herstellen. Die Masttasche ist im Bereich der Camber etwas breiter als bei camberlosen Segel. Durch die Camber wird das Segelprofil bereits im ruhendem Zustand ausgeprägt, ganz ohne Windeinfall. Dadurch punkten Camber Segel beim passiven Angleiten im Vergleich zu Segeln ohne Camber (No Cam Segel). Camber versteifen auch etwas das Segelprofil, was Vorteile im oberen Windbereich bringt. Wer ein steiferes Profil bevorzugt und viel bei Leichtwind oder wechselhaftem Wind surft, ist meist mit einem Camber Segel besser bedient.

### NO CAM SEGEL

No Cam Segel bilden ihr Profil erst bei Windeinfall richtig aus. Durch Anpumpen kann aber der Nachteil im Angleiten gegenüber Camber Segeln ausgeglichen werden. Auch wird durch geschickte Anordnung, Anzahl und Art der Latten eine Profilstabilität erreicht, die einem Camber Segel nahekommt. No Cam Segel haben eine schmalere Masttasche, rotieren etwas softer und sind auch oft leichter. Für manövrierorientierte Fahrer sind sie durch ihr einfacheres Handling die bessere Wahl.

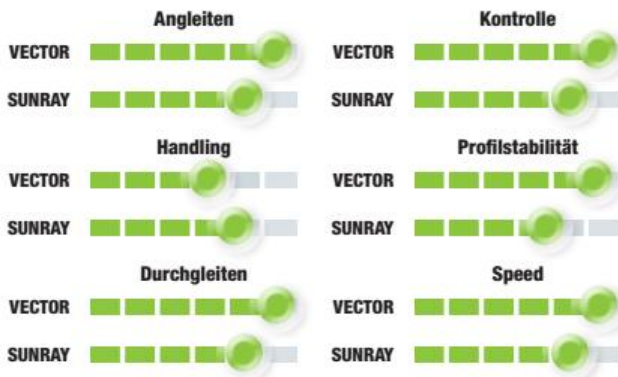
## VECTOR vs SUNRAY

### UNTERSCHIEDE AUSSTATTUNG

**VECTOR:** 3 Camber, 7 Latten, relativ breite Masttasche, Neoprencover an der Gabelbaumaussparung, Tack Strap am Segelhals, Reißverschlüsse auf Höhe der Camber. Bei gleicher Größe immer etwas schwerer als Sunray.

**SUNRAY:** 2 Camber, 6 plus 1 Latten (die oberste Latte ist nur ein leichter, schmaler 6 mm Stab), Masttasche handbreit, keine Reißverschlüsse auf Höhe der Camber.

### PERFORMANCE CHART



### SAIL CHARACTER

**VECTOR:** Sportlich mit echtem Racefeeling. Steifes, direktes Profil, auf Topspeed ausgelegt. Es deckt einen sehr breiten Windbereich ab, insbesondere in Richtung High Wind.

**SUNRAY:** Sportlich-komfortabel mit Freeridefeeling. Schnelles, aber entspanntes Surfen, mit einfachem Aufriggern, sehr guter overall Performance und sehr guter Rotation für ein Camber Segel. Das Fahrgefühl ist insgesamt weniger direkt als beim Vector.

### RIDER PROFILE

**VECTOR:** Aufsteiger und Pros. Für Race/Slalom orientierte Fahrer, die gerne geradeaus im Vollgasmodus heizen und keinem Match Race aus dem Weg gehen. Ideal für sportliche Freeride oder Freerace Boards und Slalom Boards.

**SUNRAY:** Einsteiger, Aufsteiger und Pros. Für Performance orientierte Freerider, die gerne schnell, aber entspannt unterwegs sind. Ideal für Freeride und Freerace Boards.

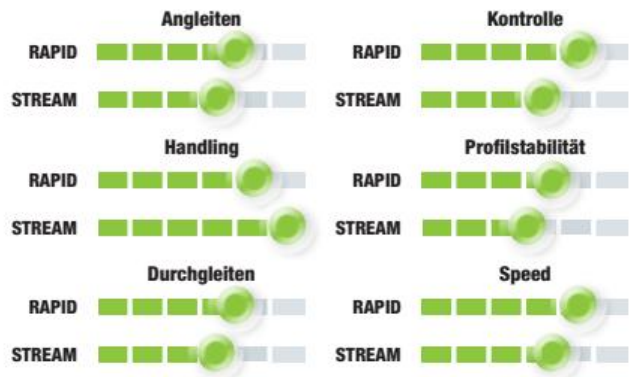
## RAPID vs STREAM

### UNTERSCHIEDE AUSSTATTUNG

**RAPID:** Freerace Geometrie mit 7 Tube Latten, davon 2 Latten unterhalb der Gabel im Cross Batten Concept. Tief gezogenes Unterliek und ausgeprägtes Loose Leech. Zwei Schothornösen. Bei gleicher Größe immer etwas schwerer als Stream.

**STREAM:** Freeride Geometrie mit 5 plus 1 Latten (die oberste Latte ist nur ein leichter, schmaler 6mm Stab). Eine Latte unterhalb der Gabel, etwas höher gezogenes Unterliek. Eine Schothornöse.

### PERFORMANCE CHART



### SAIL CHARACTER

**RAPID:** Sportlicher Racer mit Auslegung auf Topspeed und Kontrolle. Straffes, direktes Profil mit höherer Vorspannung als das Stream. Es deckt einen breiten Windbereich ab, insbesondere in Richtung Starkwind.

**STREAM:** Sportlich, aber kraftschonend, schnell, aber komfortabel. Das Fahrfeeling ist gedämpfter und weniger direkt als beim Rapid. Es ist ein manövrierfreundliches Segel und auf easy going ausgelegt.

### RIDER PROFILE

**RAPID:** Einsteiger, Aufsteiger und Pros. Fahrer, die gerne richtig schnell und sportlich unterwegs sind und auch im oberen Windbereich noch dichthalten, denen aber ein Camber Segel zu technisch erscheint. Ideal für Freeride, Freerace und auch Slalom Boards.

**STREAM:** Vom Anfänger bis zum Pro. Alle, die gerne ein unkompliziertes, leichtes Freeride Segel mit sehr guter Leistung und Manöverhandlung suchen. Ideal für Freeride, Freerace und Freerace Boards.

# CROSSOVER & WAVE

**AQUA** | 3-BATTEN  
WAVE



**PEAK** | RADICAL  
WAVE



**BLOW** | 4-BATTEN  
COMPACT WAVE

# TRANSWAVE | POWER WAVE



# TORRO | ALL TERRAIN FREEMOVE



# YEAH | FREESTYLE



# YEAH | FREESTYLE

Yeah ist Ausruf puren Adrenalins und Happiness. YEAH ist das neue Freestyle Segel von Gun Sails, das dir die Mundwinkel hochzieht.

Und damit auch du ein Yeah raushaust, haben wir in dieses Segel alles reingepackt, was dir den nächsten Move erleichtert:

Kurze Gabel und höheres Schothorn für knackiges Handling.  
 Instant Power dank Dacron Mastpanel.  
 Straffes Achterliek für Neutralität bei allen Duck Moves.  
 Dreht rasend schnell durch alle Moves.  
 Ultra leicht, wenn nicht sogar das Leichteste seiner Klasse.

Aber mach dir wegen des geringen Gewichts keinen Kopf. Das Yeah besteht zu 80 % aus leichtem, aber robustem Square-Ply. Nur im Sichtbereich ist Monofilm verbaut. Das YEAH braucht nur wenig Spannung im Vorliek und fährt quasi ohne Loose Leech. Deshalb fehlt auch unsere Trimmmarkierung FRED. Trotzdem wird dich sein Einsatzbereich verblüffen. Es bleibt nämlich mit nur einem Trimm lange kontrollierbar und neutral.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Nur RDM kompatibel
- ▲ Gestreckte Ratio für blitzschnelle Rotation
- ▲ 3 mil Square-Ply und Kevlar Warp Laminat für Schwerelosigkeit
- ▲ Minimales Loose Leech
- ▲ Alle Größen nur 4 Latten

### PROGRAM



### SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES



## WHAT'S NEW?

- ▲ Einfach alles, das YEAH ist brandneu.



**Valentin Böckler  
G-213**

“

Der Sprung vom Beat auf das neue Yeah ist enorm. Das Yeah ist so viel leichter und dadurch so viel handlicher. Für mich das beste Freestyle Segel, was Renato bisher gemacht hat.

”



#### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>4.0</b>	148	383	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	<b>429,-</b>
<b>4.4</b>	153	397	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	<b>439,-</b>
<b>4.8</b>	159	414	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	<b>449,-</b>
<b>5.2</b>	167	434	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	<b>459,-</b>
<b>5.6</b>	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	<b>469,-</b>

**HOTLINE +49 (0)6893 80110**

**WWW.GUNSAILS.COM**

YEAH

29

# TORRO

ALL TERRAIN  
FREEMOVE



## CONSTRUCTION FEATURES



Oft kopiert, nie erreicht. Unser Freemove / Cross Over Segel Torro erntet Jahr für Jahr Bestnoten der Fachpresse und gehört zu den meistverkauften Segeln unserer Palette.

Mit seinem Plug & Play Charakter empfiehlt sich das Segel für jene Windsurfer, die alles abdecken wollen, ohne dafür zu viele Segel mitschleppen zu müssen.

Frühes Angleiten, Manöverfreundlichkeit und hervorragende Geschwindigkeit sind die herausragenden Eigenschaften des Torro. Dabei ist es ganz egal, ob du auf Flachwasser cruisen willst, im Kabbelwasser ein paar Tricks ausprobierst oder einen Ausflug in die Welle planst. Das Torro fühlt sich in allen Bedingungen wohl.

Trotz stabiler Konstruktion bleibt das Gewicht im Rahmen, wichtig für leichtes Handling und Fahrspaß pur.

Der Top-Allrounder für grenzenlosen Surfspaß.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Beste Allrounderigenschaften von Freeride, Freestyle bis Wave
- ▲ Optimale Mischung aus Handling und Performance
- ▲ Größenspezifische Lattenkonfiguration
- ▲ 60 % X-Ply, optimiert für Langlebigkeit & Gewicht
- ▲ RDM und SDM kompatibel

## WHAT'S NEW?

- ▲ Update der Gabellänge für ein Plus an Handling
- ▲ Bullet Proof HD X-Ply im Top
- ▲ Multidirectional X-Ply Tension Frame
- ▲ Nur noch eine Tubelatte bei den großen Größen





**Pieter Bijl**

▲ Performance Manager



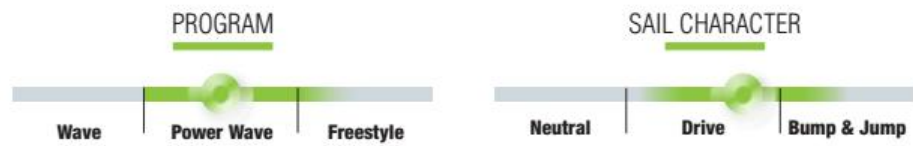
Der Allrounder in der Familie. Das Torro liefert die optimale Balance zwischen Flachwasser Power und ausgezeichnetem Handling in der Welle. Einfach ein Alleskönner.



### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>4.0</b>	151	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>399,-</b>
<b>4.3</b>	156	406	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>429,-</b>
<b>4.7</b>	163	413	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>435,-</b>
<b>5.0</b>	167	421	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>439,-</b>
<b>5.3</b>	175	435	5/0	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>449,-</b>
<b>5.7</b>	178	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>459,-</b>
<b>6.0</b>	183	447	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>469,-</b>
<b>6.3</b>	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>479,-</b>
<b>6.6</b>	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>489,-</b>
<b>6.9</b>	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>495,-</b>

# TRANSWAVE | POWER WAVE



## CONSTRUCTION FEATURES



Das Transwave ist ein reinrassiges Power Wave Segel für meterhohe Sprünge. Durch seinen Vortrieb macht es aber auch in Bump & Jump Bedingungen oder auf Flachwasser Spaß.

Im Vergleich zu Blow und Peak hat das Transwave ein deutlich tieferes Profil und kennt keinen Leerlauf, d.h. weniger OFF. Ideal für Surfer, die kraftvolles Waveriding lieben oder auch ein paar Kilo mehr auf die Waage bringen. Gerade in Leichtwind- und Onshore Bedingungen und mit drucklosen Wellen spielt das Transwave seine Stärken voll aus. Auf Flachwasser zeigt die zusätzliche Power des Transwave schon fast Freeride ähnliche Eigenschaften.

Durch die Dacronbahn im Vorliek ist die Kraftentfaltung wohl dosiert. Sie dämpft das Segel auch komfortabel bei schneller Fahrt über Kabbelwasser ab.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Vortriebsstarkes, druckvolles Wavesegel
- ▲ Großer Einsatzbereich von Wave bis Freestyle
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung
- ▲ RDM und SDM kompatibel







David Jeschke



Mit seinem starken Drive ist das Transwave für meinen Fahrstil das passende Wave Segel. Gerade in böigen Revieren mag ich es, immer noch etwas Reserve in der Hinterhand zu haben. Und das Upgrade auf 100 % X-Ply ist auch ein Statement für radikale Wave Action.



### WHAT'S NEW?

- ▲ Statt 60 % jetzt 100 % X-Ply mit Bullet Proof HD X-Ply im Top
- ▲ Multidirectional X-Ply Tension Frame
- ▲ Überarbeitete, leicht verkürzte Gabeln für mehr Handling

### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>4.0</b>	149	381	5	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>419,-</b>
<b>4.2</b>	155	391	5	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>429,-</b>
<b>4.5</b>	161	406	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>439,-</b>
<b>4.7</b>	165	413	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>449,-</b>
<b>5.0</b>	168	419	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>459,-</b>
<b>5.3</b>	175	423	5	vario	19-21	Cross / Expert / Select	400/430	RDM/SDM	<b>469,-</b>
<b>5.7</b>	182	442	5	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>479,-</b>
<b>6.1</b>	184	452	5	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	<b>489,-</b>



**Flo Jung**  
**G-213**



Für mich der absolute Wave Allrounder. Das Blow deckt in der Welle die größte Bandbreite ab und passt irgendwie immer.



Das Blow ist das 4-Latten Compact Segel für den Allround Wave Einsatz und funktioniert in jeder Welle.

Es verbindet die Eigenschaften eines modernen, reaktionsschnellen Kompaktsegels mit einem guten Schuss Leistung. Du bist schnell im Gleiten und hast immer genug Schub, um dir die nächste Welle zu schnappen. Dabei verlierst du dank des perfekt abgestimmten Loose Leechs nie die Kontrolle über das Segel.

Mit diesem Drive, dem guten Speed und dem exzellenten Einsatzbereich kannst du mit dem Blow auch sorglos Bump&Jump Bedingungen angehen.

### SELECTED KEY FACTS

- ▲ Leichtes 4-Latten Wave Segel
- ▲ Kurze, kompakte Outline für mehr Kontrolle und radikale Manöver
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung
- ▲ RDM und SDM kompatibel

### WHAT'S NEW?

- ▲ Kürzere Gabel für noch kompaktere Outline
- ▲ Bullet Proof High Density X-Ply im Top
- ▲ Multidirectional X-Ply Tension Frame



# BLOW | 4-BATTEN COMPACT WAVE

## PROGRAM



## SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES



## SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>3.3</b>	142	355	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	<b>399,-</b>
<b>3.5</b>	145	358	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	<b>425,-</b>
<b>4.0</b>	150	362	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	<b>435,-</b>
<b>4.2</b>	154	373	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>445,-</b>
<b>4.5</b>	158	385	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>455,-</b>
<b>4.7</b>	163	388	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>465,-</b>
<b>5.0</b>	168	396	4	vario	17-19	Expert / Select	370/400	RDM/SDM	<b>469,-</b>
<b>5.3</b>	174	414	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>479,-</b>
<b>5.7</b>	178	424	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>489,-</b>



HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM

# PEAK | RADICAL WAVE



Das Radical Wave Segel Peak ist bis 4.5 qm als 4-Latter konzipiert. Ab 4.7 qm wird es zum 5-Latter Segel. Es eignet sich besonders für Sideshore- und Side-Onshore-Revier.

Seine Outline ist im Vergleich zum Compact Wave Segel Blow gestreckter und die Gabellänge kürzer. Dadurch wirkt es etwas gedämpfter, mit einem Tick weniger Zug auf der hinteren Hand als das Blow.

Das breite Dacron Mastpanel lädt sich schnell auf und verleiht dem Segel eine gewisse Softness, die auch Kabbelwasser angenehm abfedert.

Gleichzeitig verbessert das Dacron Panel die ON/OFF Fähigkeit des Segels.

Selbst in ruppigen Bedingungen bleibt es mit nur einem Trimm kontrollierbar und empfiehlt sich so auch als Starkwindsegel.

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Breites Dacron Mastpanel für Dämpfung und Komfort
- ▲ Bestes On/Off für blitzschnelle Reaktion und radikale Wellenritte
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning
- ▲ 100 % X-Ply für extreme Beanspruchung
- ▲ RDM und SDM kompatibel

## CONSTRUCTION FEATURES



## PROGRAM



## SAIL CHARACTER





## WHAT'S NEW?

- ▲ 4.7 jetzt 5 Latten statt 4
- ▲ Bullet Proof HD X-Ply im Top
- ▲ Multidirectional X-Ply Tension Frame
- ▲ Mast- und Gabelbaumlänge verkürzt



**Flo Jung  
G-213**



Das Peak ist für mich das klassische Wave Segel. Super robust, extrem neutral im Fahrverhalten und bei Sideshore eine Bank.



## SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>3.7</b>	145	364	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	<b>415,-</b>
<b>4.0</b>	148	373	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>435,-</b>
<b>4.2</b>	151	388	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>445,-</b>
<b>4.5</b>	155	391	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	<b>455,-</b>
<b>4.7</b>	160	395	5	vario	17-19	Expert / Select	370/400	RDM/SDM	<b>465,-</b>
<b>5.0</b>	167	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	<b>469,-</b>
<b>5.3</b>	172	423	5	vario	18-21	Expert / Select	400/430	RDM/SDM	<b>479,-</b>

# AQUA | 3-BATTEN WAVE

Das Aqua ist ein reinrassiges Wave Segel für Down-the-Line und Side-Shore Bedingungen. Es ist das leichteste, wendigste und neutralste Segel in unserer Wave Palette und verfügt über maximales ON/OFF. Sobald du die Welle absurfst, wird das Aqua schwerelos und glänzt mit Reaktionsfreude und unvergleichbarem Handling.

Möglich machen das die kurze Gabel und der weit vorne liegende Druckpunkt. Durch das Cross Batten Concept liegt das Aqua auch bei böigem Wind ausgewogen in Händen. Das Profil bleibt ruhig und stabil.

Die Konstruktion ist natürlich kompromisslos auf den Wave Einsatz abgestimmt: 100 % X-Ply mit unserem neuen High Density X-Ply Material im Top!

## SELECTED KEY FACTS

- ▲ Ultra leichtes 3-Latten Wave Segel
- ▲ Maximale Handling- und Manövereigenschaften
- ▲ 100 % X-Ply für volle Action
- ▲ Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning
- ▲ RDM only

### PROGRAM



### SAIL CHARACTER



## CONSTRUCTION FEATURES



## WHAT'S NEW?

- ▲ High Density X-Ply im Top
- ▲ Multidirectional X-Ply Tension Frame



**Fabio Tribandeu**

“

Das Segel ist so spielerisch leicht und unsichtbar, dass die Manöver wie von selbst gelingen. Ein echtes Wave Toy.

”



#### SAIL SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
<b>3.8</b>	149	375	3	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	<b>409,-</b>
<b>4.2</b>	153	387	3	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	<b>419,-</b>
<b>4.6</b>	160	404	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	<b>429,-</b>
<b>5.1</b>	169	414	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	<b>439,-</b>

# THE RIGHT CHOICE

An dieser Stelle werfen wir einen genauen Blick auf die am häufigsten angefragten Alternativen bei unseren Wave/Crossover Segeln. Was ist der Unterschied zwischen Blow und Peak? Soll ich lieber ein Torro oder Transwave nehmen? Wir hoffen, dir hier die Entscheidung zu erleichtern. Gerne stehen wir natürlich für alle weiteren Fragen rund um das Thema Segelwahl direkt zur Verfügung. Ruf uns einfach an oder schreib uns.







**BLOW** | 4-BATTEN  
COMPACT WAVE



**PEAK** | RADICAL  
WAVE



**TRANSWAVE** | POWER  
WAVE



**TORRO** | ALL TERRAIN  
FREEMOVE

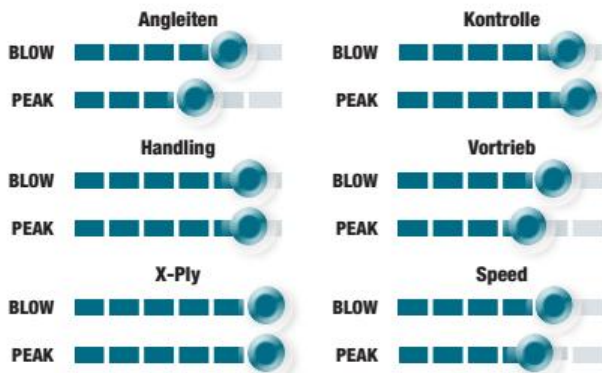
## BLOW vs PEAK

### UNTERSCHIEDE AUSSTATTUNG

**BLOW:** 4 Latten Compact Wave Segel. Compact bedeutet kürzeres Vorliek bei minimal längerer Gabel. Dadurch wirkt das Segel gedrungener und kompakter.

**PEAK:** 5/4 Latten Radical Wave Segel. Deutlich gestrecktere Mast/Gabelbaum Ratio. Durch intelligente Lattenanordnung und Materialverteilung haben die kleinen Größen bis 4.5 qm nur 4 Latten. Ab 4.7 qm ist es mit 5 Latten ausgestattet.

### PERFORMANCE CHART



### SAIL CHARACTER

**BLOW:** Allround Wave Segel für Side- und Onshore Bedingungen. Mit sehr guter Performance und spürbarem Zug auf der hinteren Hand ist das Blow schnell und reaktionsfreudig. Es hat mehr Drive, ist direkter und gehört zu den kraftvolleren Wave Segeln.

**PEAK:** Radikales Wave Segel für Side/Sideonshore Bedingungen. Ausbalanciertes Fahrgefühl mit mehr OFF, es wirkt dadurch neutraler und bietet mehr Kontrolle bei Starkwind. Die breitere Dacron Vorlieksbahn dämpft Böen und Schläge soft ab.

### RIDER PROFILE

**BLOW:** Für alle Könnensstufen. Klasse für Wellenritte und hohe Sprünge, enge oder weite Manöver, auch Freestyle Tricks. Für Performance orientierte Waverider mit Single Fin oder Multifin Boards bis zu Freestyle Wave Boards.

**PEAK:** Für alle Könnensstufen. Ideal für down-the-line Wellenritte und Sprünge oder im Einsatz als Starkwindsegel. Für Waverider mit Schwerpunkt auf Neutralität des Segels. Eher für Single Fin Boards.

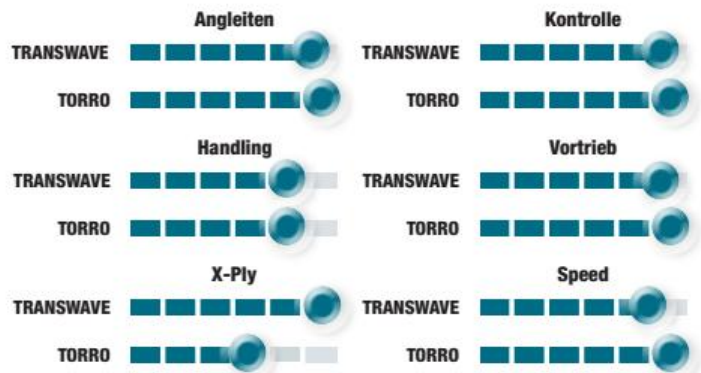
## TRANSWAVE vs TORRO

### UNTERSCHIEDE AUSSTATTUNG

**TRANSWAVE:** Power Wave Segel mit 5 Latten und ausgeprägtem Profil, Offset Clew (2 Scothörnösen), 100 % X-Ply

**TORRO:** Freemove/Crossover Segel mit 5 Latten, ab 5.7 qm mit einer Tube, eine Scothörnöse, 60 % X-Ply

### PERFORMANCE CHART



### SAIL CHARACTER

**TRANSWAVE:** Vortriebsstarkes, gleitstarkes Wave Segel für Onshore Bedingungen. Schnell mit merklichem Zug auf der Hand, Bullet Proof Konstruktion für Wave Einsatz und hohe Sprünge, gute Kontrolle bei mehr Wind.

**TORRO:** Klassischer Allrounder für Freeride, Freestyle und Welle. Mehr Fläche im Gabelbaumbereich für besseres Angleiten. Die Größen ab 5.7 qm besitzen durch eine Tubelatte bessere Flachwasser/geradeaus Eigenschaften als das Transwave, generell freeridiger als das Transwave und etwas leichter.

### RIDER PROFILE

**TRANSWAVE:** Alle Könnensstufen. Für kraftvolle Waverider oder schwere Fahrer in Leichtwindrevieren mit Vorliebe für Sprünge, Bump & Jump oder auch mal Freestyle. Bessere Wave Eignung als das Torro, für großvolumige Wave Boards, Freestyle- oder Freemove Boards.

**TORRO:** Alle Könnensstufen, alle Einsatzbereiche, all-in-one Gleit- und Manöversegel. Für Fahrer, die auch an unterschiedlichen Spots (Flachwasser, Kappelwasser, Welle) unterwegs sind. Durch den Plug & Play Charakter und die guten Verstärkungen auch ideal für Einsteiger geeignet. Für große Wave Boards, Freestyle Boards, Freemove Boards oder kleine Freeride Boards.

# DRAGON | THE NEXT GENERATION

Leicht und stabil, das DRAGON ist kindgerecht auf die Bedürfnisse deines Surfnachwuchses zugeschnitten. Aufbau und Handling sind im wahrsten Sinne des Wortes ein Kinderspiel. Damit sind die Weichen gestellt, dass Kids von Anfang an mit Spaß ihre ersten Meter auf dem Surfbrett zurücklegen können. Mit den dazugehörigen Komponenten hast du ein komplettes „ready to sail“ Set. Der Clou dabei: Gabelbaum und Mast passen zu allen DRAGON Segelgrößen und „wachsen mit“. Du kannst also mit fortschreitendem Lernerfolg und Alter der Kinder das nächst größere Segel einzeln nachkaufen.



## IM SETPREIS ENTHALTEN

- ▲ Segel + Mast + Gabelbaum
- ▲ Dragon Mastfuss + Startschot
- ▲ Transporttasche



### 1 DRAGON SEGEL

- ▲ Kindersegel aus Monofilm
- ▲ 2 bis 3 Latten
- ▲ X-Ply verstärktes Unterliek

**AB 125 €**

### 2 DRAGON MAST

- ▲ Zweiteiliger Alumast
- ▲ 300-320 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,28 kg
- ▲ One size fits all

**40 €**

### 3 DRAGON BOOM

- ▲ 26 mm Holmdurchmesser
- ▲ 120-160 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,4 kg
- ▲ One size fits all

**54 €**

### 4 DRAGON MASTFUSS

- ▲ Speziell für Dragon Mast

**15 €**

### 5 DRAGON STARTSCHOT

**7 €**

## DRAGON SPECIFICATIONS

Größe qm	Gabel cm	Mast cm	Segel kg	Mast kg	Gabel kg	Top	Latten	Segelpreis EUR	Setpreis EUR
1.8	120	250	1,2	1,28	1,4	vario	2	125,-	225,-
2.2	127	270	1,4	1,28	1,4	vario	2	135,-	235,-
2.6	136	285	1,6	1,28	1,4	vario	2	139,-	239,-
3.2	145	305	1,8	1,28	1,4	fix	3	145,-	245,-
3.6	154	315	2,0	1,28	1,4	fix	3	149,-	249,-

# BURNER | ENTRY LEVEL LIGHTRIDING

Das Ein- und Aufsteigersegel für alle Altersklassen, mit dem Windsurfen lernen wieder zum echten Funsport wird. Mit diesem Leichtgewicht kannst du erste Gleiterfahrten sammeln, Manöver verbessern oder einfach nur den Spaß am Surfen genießen. Mit hohem X-Ply Anteil und robusten Kantenverstärkungen steckt das BURNER Stürze locker weg und garantiert Langlebigkeit. In Kombination mit den passenden Komponenten steigst du spielend ins Windsurfen ein und erzielst schnell Lernerfolge. Easy Surfing von Anfang an. Worauf wartest du noch? Das BURNER gibt es auch preisgünstig als Set mit passendem RDM Mast und Boom. Ein RDM Mastfuß ist nicht im Set enthalten und muss getrennt bestellt werden.



## IM SETPREIS ENTHALTEN

- ▲ Burner Segel mit Transporttasche
- ▲ Burner Boom
- ▲ Burner RDM Mast



2



3



### 1 BURNER SEGEL

- ▲ Ein- und Aufsteigersegel
- ▲ 4 Latten
- ▲ Hoher X-Ply Anteil

**AB 229 €**

### 2 BURNER MAST

- ▲ Zweiteiliger RDM Mast
- ▲ 370 cm, 20 % Carbon
- ▲ 1,96 kg
- ▲ One size fits all

**119 €**

### 3 BURNER BOOM

- ▲ 26 mm Holmdurchmesser
- ▲ 150-190 cm, variabel einstellbar
- ▲ 1,95 kg
- ▲ One size fits all

**79 €**

## BURNER SPECIFICATIONS

Größe	Gabel	Mast	Segelgewicht	Top	Latten	Segelpreis	Setpreis
qm	cm	cm	kg			EUR	EUR
4.2	164	352	2,7	vario	4	<b>229,-</b>	<b>419,-</b>
4.7	178	369	2,9	vario	4	<b>239,-</b>	<b>429,-</b>

HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM

BURNER

43



# SAIL TECH



## INTELLIGENT MATERIAL ASSEMBLY

Die durchdachte Kombination verschiedener Materialien ermöglicht Gewichtersparnis ohne Stabilität einzubüßen. Durch unterschiedliches Dehnungsverhalten der einzelnen Materialien können wir jedes Segelprofil unter Belastung genau definieren und dir zusätzlich langfristig gleichbleibende Segeleigenschaften garantieren.



### HD X-PLY

Das neue High Density X-Ply zeichnet sich durch die höchste Fadendichte unserer verwendeten Materialien aus. Es verbindet Eigenschaften des Square Ply's mit denen des normalen X-Ply's. In Kombination entsteht ein widerstandsfähiges und langlebiges, aber dennoch leichtes Material. High Density X-Ply findet in den oberen Panels unserer Wave- und Freemove Segel Verwendung. Die Größe des HD X-Ply Panels ist genau auf den Einsatzbereich des jeweiligen Segels abgestimmt und ergibt eine besonders stabile Leech Konstruktion.



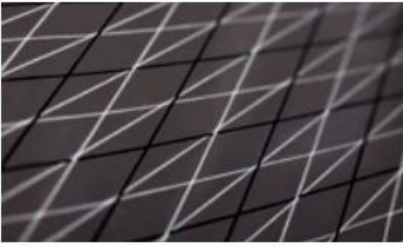
### TENSION FRAME

Der Tension Frame ist eine Neuentwicklung der 2017er Segelkollektion. Durch die Verwendung von Multidirectional X-Ply ist die Konstruktion besonders stabil und langlebig. Der Tension Frame bildet eine funktionale Einheit mit unserer Smart Clew Construction. Der Frame nimmt die Kraft vom Clew auf und verteilt sie über die zusätzlichen Warp Lines des Materials ins Segel. Das individuelle Layout des Tension Frames unterstützt die Stabilität des jeweiligen Segelprofils. Somit verbessern sich Response und Fahrgefühl durch die gesamte Windrange. Die Stabilität der Konstruktion selbst ermöglicht langfristig, gleichbleibende Fahreigenschaften.



### SMART CLEW CONSTRUCTION

Die Smart Clew Construction zeichnet sich durch die Kombination verschiedener Materialien und deren gezielter Anordnung in unterschiedlichen Lagen aus. Somit wird ein extrem robuster und langlebiger Clew Bereich ermöglicht, ohne dabei das Segelgewicht zu erhöhen. Das je nach Segeltyp variierende Setup der Clew Construction definiert, in welche Richtung Spannung und Kraft vom Schothorn ins Segel geleitet werden und unterstützt dadurch die Profilstabilität.



### MULTIDIRECTIONAL X-PLY

Multidirectional X-Ply wird in Bereichen hoher Beanspruchung eingesetzt. Das neue Layout weist eine höhere Dichte an Polyestergerüst auf und macht es noch robuster als unser herkömmliches X-Ply. Die zusätzliche Fadenrichtung ermöglicht dem Material mehr Kraft in kritischer Spannungsrichtung aufzunehmen.



### X-PLY

Der Klassiker unter den Laminaten. X-Ply reißt bei Punktbelastung nicht wie Monofilm durch, der Riss wird durch die eingelegten Fäden in seiner Ausbreitung begrenzt.

Leicht, stabil, dehnungsarm und mit guter Durchsicht wird transparentes X-Ply meist im Fensterbereich der Wave und Cross Over Segel eingesetzt.



### SQUARE-PLY

Ähnlich wie X-Ply, nur werden die Fäden hier im 90 Grad Winkel angeordnet und sind auch dichter als bei normalem X-Ply. Durch die höhere Fadendichte erhöht sich die Festigkeit und wir können die Folienstärke etwas reduzieren und so Gewicht reduzieren, ohne Haltbarkeit einzubüßen.



### KEVLAR STRETCH CONTROL

Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretcheigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein gleichbleibendes Segelprofil sowie mehr Response sorgen. Die extrem leichten, unidirektionalen Kevlarfäden weisen auch unter hoher Kräfteinwirkung eine sehr geringe Dehnung auf und sind bei jedem Segel abhängig von seinem Einsatzbereich spezifisch angeordnet. Mit Kevlar Stretch Control wirst du dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performance in deinem Segel vorfinden.



### DOUBLE LOCK SEAMS

Doppelte Nähte bilden die stabilste Verbindung zwischen einzelnen Panels sowie unterschiedlichen Materialien. Sie werden in Stresszonen sowie in Bereichen hoher Spannung verwendet und machen dein Segel robust und langlebig.

### CROSS BATTEN CONCEPT



### CROSS BATTEN CONCEPT

Wird meist bei Flachwassersegeln mit viel Fläche im Gabelbaumbereich eingesetzt. Die längste Latte des Segels geht unterhalb des Gabelbaums los und endet oberhalb des Schothorns. In diesem Bereich sitzt das meiste Profil des Segels und auch die größte Fläche. Die quer verlaufende Latte stabilisiert diesen Bereich, insbesondere auch beim Anpumpen, der Druckpunkt bleibt so stabil.



### SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM

Durch die abwechselnde Anordnung der Segellatten auf Vorder- und Rückseite des Segels wird ein ausgeglichenes Spannungs- und Gewichtsverhältnis ermöglicht. Mit dieser Eigenschaft hast du immer das gleiche Segelfeeling, egal in welche Richtung du gerade fährst.



# SAIL GUIDE | YOUR NEXT SAIL

## GS-R

4 CAM  
SLALOM



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.0	171	411	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	565,-
5.6	181	425	7/7	4	fix	18-20	Select RDM / Expert	400	RDM/SDM	585,-
6.3	189	448	7/7	4	fix	20-22	Select / Select RDM	430	SDM/RDM	639,-
7.1	208	458	8/8	4	fix	20-22	Select	430	SDM	665,-
7.8	215	487	8/8	4	fix	24-26	Select	460	SDM	689,-
8.2	221	490	8/8	4	fix	24-26	Select	460	SDM	699,-
8.6	227	504	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	705,-
9.2	232	520	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	725,-
9.6	240	524	8/8	4	fix	28-30	Select	490	SDM	735,-
10.0	248	552	8/8	4	fix	32-34	Select	520	SDM	745,-
11.0	260	573	8/8	4	fix	34-36	Select	550	SDM	765,-
12.0	280	586	8/8	4	fix	34-36	Select	550	SDM	785,-

## VECTOR

3 CAM  
FREERACE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.0	173	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	469,-
5.6	184	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	479,-
6.3	191	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM	489,-
7.1	202	457	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM	509,-
7.8	217	485	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	529,-
8.6	230	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	549,-
9.6	236	520	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	569,-

## SUNRAY

2 CAM  
PERFORMANCE FREERIDE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Cam	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
6.0	184	435	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	459,-
6.5	189	443	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	479,-
7.0	198	457	6+1/6	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM	489,-
7.5	211	469	6+1/6	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	499,-
8.0	218	483	6+1/6	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	509,-
8.6	223	498	6+1/6	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	525,-
9.6	236	519	6+1/6	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	535,-

## RAPID

NO CAM  
FREERACE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.7	181	418	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	455,-
6.2	191	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	469,-
6.7	198	458	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	475,-
7.2	205	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	489,-
7.9	213	477	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	495,-
8.6	225	499	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	509,-

## STREAM

NO CAM  
FREERIDE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.7	156	410	4+1/1	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	379,-
5.5	167	441	4+1/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	399,-
6.0	177	448	5+1/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	419,-
6.4	188	450	5+1/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	425,-
6.9	193	457	5+1/3	fix	21-25	Cross / Expert / Select	430/460	SDM/RDM	435,-
7.5	206	482	5+1/3	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	439,-
8.1	214	503	5+1/3	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	449,-

# YEAH

FREESTYLE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.0	148	383	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	429,-
4.4	153	397	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	439,-
4.8	159	414	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	449,-
5.2	167	434	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	459,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	469,-

# TORRO

ALL TERRAIN  
FREEMOVE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/Tubes	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.0	151	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	399,-
4.3	156	406	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	429,-
4.7	163	413	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	435,-
5.0	167	421	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	439,-
5.3	175	435	5/0	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	449,-
5.7	178	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	459,-
6.0	183	447	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	469,-
6.3	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	479,-
6.6	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	489,-
6.9	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-

# TRANS WAVE

POWER  
WAVE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.0	149	381	5	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	419,-
4.2	155	391	5	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	429,-
4.5	161	406	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	439,-
4.7	165	413	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	449,-
5.0	168	419	5	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	459,-
5.3	175	423	5	vario	19-21	Cross / Expert / Select	400/430	RDM/SDM	469,-
5.7	182	442	5	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	479,-
6.1	184	452	5	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	489,-

# BLOW

4-BATTEN  
COMPACT WAVE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.3	142	355	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	399,-
3.5	145	358	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	425,-
4.0	150	362	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	435,-
4.2	154	373	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	445,-
4.5	158	385	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	455,-
4.7	163	388	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	465,-
5.0	168	396	4	vario	17-19	Expert / Select	370/400	RDM/SDM	469,-
5.3	174	414	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	479,-
5.7	178	424	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	489,-

# PEAK

RADICAL  
WAVE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.7	145	364	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	415,-
4.0	148	373	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	435,-
4.2	151	388	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	445,-
4.5	155	391	4	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	455,-
4.7	160	395	5	vario	17-19	Expert / Select	370/400	RDM/SDM	465,-
5.0	167	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	469,-
5.3	172	423	5	vario	18-21	Expert / Select	400/430	RDM/SDM	479,-

# AQUA

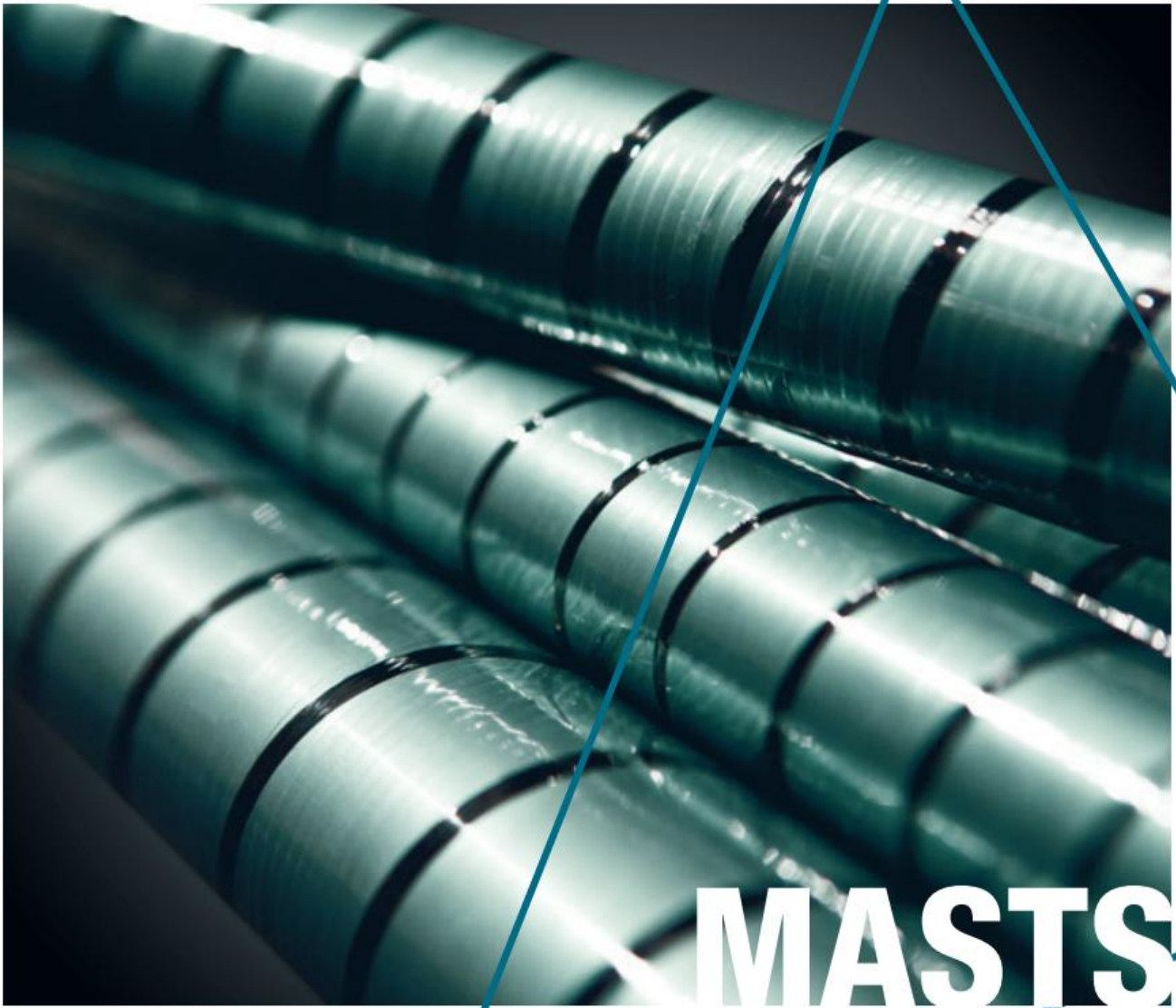
3-BATTEN  
WAVE



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Top	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.8	149	375	3	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	409,-
4.2	153	387	3	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	419,-
4.6	160	404	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	429,-
5.1	169	414	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	439,-

HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM



# MASTS



## A.C.E.S. CONCEPT

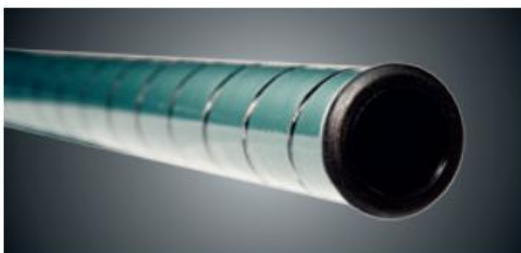
Das Gun Sails **A.C.E.S.** Konzept erlaubt dir einen schnellen und klaren Überblick über die Vielzahl unserer einzelnen Riggkomponenten. A.C.E.S. leitet sich aus den vier unterschiedlichen Klassen unserer Riggteile ab: **Advantage / Cross / Expert** und **Select**.

Von Advantage, der günstigen, robusten Einstiegsvariante bis zu Select, der High End Vollcarbon Serie, findest du schnell und passend zu deinem Leistungsanspruch und Budget das richtige Produkt.

Als Segelhersteller garantieren wir natürlich, dass alle empfohlenen Gun Sails Masten optimal zu unseren Segeln passen und mit ihnen die beste Performance abgerufen werden kann.

Als Faustformel gilt bei Masten: je höher der Carbonanteil, desto mehr Performance, desto höher der Preis. Vom Advantage bis zum Select werden alle unsere Masten im **Prepreg Carbon Verfahren** gefertigt, wobei die Unterschiede im Carbonanteil und in der Anordnung und Richtung der Gewebefasern liegen. Dieses Verfahren garantiert höchste Werte in Rückstellgeschwindigkeit und Bruchfestigkeit bei optimalem Gewicht.

Technische Parameter wie Länge und Härte (IMCS) sind bei den meisten Mastanbietern standardisiert, Unterschiede finden sich in der Biegekurve. Mit unserer seit Jahren unveränderten **Constant Curve Biegelinie** kannst du auch ältere Gun Sails Segelmodelle mit unseren aktuellen Masten nachrüsten. Außerdem bieten die Gun Sails Masten einen guten Kompromiss zu vielen Segeln anderer Hersteller.



## UNIVERSAL TOP FITTING

Unsere Masten sind im Top mit dem **Universal Top Fitting** ausgestattet. Dadurch können die Masten auch für Segel anderer Hersteller genutzt werden, die anstelle einer Topkappe einen Pin haben.





## QUALITY CONTROL

Der hohe Qualitätsstandard in Material und Verarbeitung, **permanente Qualitätskontrollen** im Werk als auch durch unser R&D Team in Tarifa garantieren überdauernde Produktqualität und Haltbarkeit.



# 2 YEARS WARRANTY

Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst einen qualitätsgeprüften **Gun Sails Mast mit 24 Monaten Garantie**.



**Renato Morlotti**

▲ The Sail Designer



Der Mast ist immer die Basis der Segelentwicklung. Deshalb sollte man sich unbedingt an der Mastempfehlung orientieren. Nicht jeder wird sich den 100 % Select Mast gönnen, aber achte zumindest auf passende Länge und IMCS Wert. Und bei Fremdmasten natürlich auf die passende Biegelinie. Mit dem falschen Mast im Segel hast du nur den halben Spaß.



## RDM vs SDM

Bei unseren Segelangaben kannst du für jedes Gun Sails Segel nachlesen, ob du neben einem SDM auch einen RDM Mast verwenden kannst. Wo liegen die Unterschiede?

**RDM**, Reduced Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit reduziertem Durchmesser (33 mm Innendurchmesser Base), deren Verlauf von Base zu Top fast gleichförmig ist.

**SDM**, Standard Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit einem Standard Durchmesser (48.5 mm Innendurchmesser in der Base) und einem konischen Verlauf von Base zu Top.

### RDM Masten haben mehrere Vorteile:

- ▲ Höhere Bruchfestigkeit durch dickere Wandstärke und geringeren Mastumfang
- ▲ Einfacher Aufbau, der dünnere Mast gleitet leichter in die Masttasche
- ▲ Besseres Handling bei Wasserstart und Manövern, bei denen man den Mast umgreift
- ▲ Allgemein ein oft leichteres Fahrgefühl, obwohl RDM Masten meist schwerer sind

Die Mehrzahl unserer Kunden entscheidet sich bei den Wave und Crossover Segeln mittlerweile für den RDM. Für unsere camberlosen Flachwassersegel Stream und Rapid ist ein RDM bis zu gewissen Segelgrößen zu empfehlen. Weitere Infos kannst du den entsprechenden Segelseiten entnehmen, auch zum Einsatz von RDM bei Cambersegeln.



# MASTS

POWER PACKS  
FOR YOUR SAIL



## ADVANTAGE

- ▲ Gute Allroundeigenschaften
- ▲ Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis
- ▲ Ideal für Einsteiger und intermediate Windsurfer
- ▲ Vielseitig und robust. Für Wave-, Freemove- oder Freerideeinsatz
- ▲ Hohe Haltbarkeit durch geringeren Carbonanteil

	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
<b>ADVANTAGE SDM</b>	370	30	17	2,05	<b>119,-</b>
	400	30	19	2,45	<b>125,-</b>
	430	35	21	2,60	<b>135,-</b>
	460	35	25	2,80	<b>139,-</b>
	490	35	29	3,05	<b>149,-</b>
<b>ADVANTAGE RDM</b>	370	35	17	1,96	<b>139,-</b>
	400	35	19	2,18	<b>149,-</b>
	430	35	21	2,50	<b>169,-</b>



## CROSS

- ▲ Hochwertiger Allrounder für Performance orientiertes Windsurfen
- ▲ 50 % Carbonanteil sichern ein sehr gutes Verhältnis von Gewicht, Dynamik und Haltbarkeit
- ▲ Sehr gute Overall-Performance mit großer Belastbarkeit
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

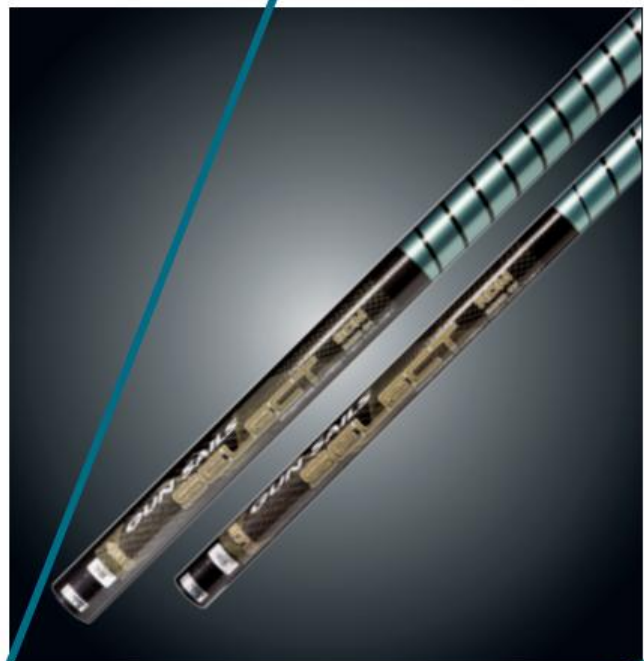
	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
<b>CROSS SDM</b>	370	50	17	1,80	<b>199,-</b>
	400	50	19	1,97	<b>219,-</b>
	430	55	21	2,10	<b>229,-</b>
	460	55	25	2,40	<b>249,-</b>
	490	55	29	2,66	<b>259,-</b>
<b>CROSS RDM</b>	370	50	17	1,95	<b>199,-</b>
	400	50	19	2,03	<b>209,-</b>
	430	50	21	2,30	<b>235,-</b>
	460	50	25	2,60	<b>249,-</b>



## EXPERT

- ▲ High Performance Masten mit geringem Gewicht, hochdynamisch und mit ausgezeichnetem Reflexverhalten
- ▲ 70 % Carbonanteil für merklich leichteres Fahrgefühl
- ▲ Plus an Einsatzbereich und Kontrolle im oberen Windbereich
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
<b>EXPERT SDM</b>	370	70	17	1,60	<b>259,-</b>
	400	70	19	1,80	<b>269,-</b>
	430	75	21	1,96	<b>299,-</b>
	460	75	25	2,20	<b>309,-</b>
	490	75	29	2,40	<b>325,-</b>
	520	75	32	2,55	<b>359,-</b>
<b>EXPERT RDM</b>	340	70	15	1,46	<b>265,-</b>
	370	70	17	1,72	<b>275,-</b>
	400	70	19	1,82	<b>299,-</b>
	430	70	21	2,04	<b>319,-</b>
	460	70	25	2,32	<b>335,-</b>



## SELECT

- ▲ Höchstleistung bei minimalem Gewicht
- ▲ 100 % Carbonanteil
- ▲ Ausgewähltes High Modulus Prepreg Carbon Geflecht
- ▲ Unglaubliches Handling und High End Performance durch hervorragendes Reflexverhalten
- ▲ **Inkl. Single Mastbag**

	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
<b>SELECT SDM</b>	430	100	21	1,90	<b>399,-</b>
	460	100	25	1,95	<b>419,-</b>
	490	100	29	2,24	<b>449,-</b>
	520	100	33	2,35	<b>529,-</b>
	550	100	35	2,62	<b>549,-</b>
	<b>SELECT RDM</b>	370	100	17	1,42
400		100	19	1,58	<b>349,-</b>
430		100	21	1,74	<b>379,-</b>
460		100	25	2,11	<b>399,-</b>

# BOOMS

YOUR DIRECT  
SAIL CONNECTION



Auch bei unseren Gabelbäumen kannst du vom günstigen Allroundmodell Advantage bis zur Vollcarbon Select Gabel aus 19 verschiedenen Modellen das für dich passende Teil aussuchen.

## MONOCOQUE TECHNOLOGY

Monocoque bedeutet ein durchgängiges Rohr im vorderen Bereich der Gabel, auf den der Verschlussmechanismus (das Frontstück) aufgesetzt wird. Gabelbäume mit dieser Technologie sind steifer als herkömmliche Systeme, bei denen ein Frontstück mit den Holmen über eine Clips- oder Schraubverbindung zusammengeführt wird (wie bei Modell Advantage). Allerdings können Monocoque Gabelbäume auch zu Transportzwecken nicht mehr „auseinandergelöst“ werden.



**Pieter Bijl**

▲ Performance Manager

“Eine gute, steife Gabel ist für die Segelperformance genauso wichtig wie der passende Mast. Mit einer weichen Gabel verändert sich unter Zug dauernd die Spannung des Segels, der Druckpunkt wandert und das Segel wirkt unruhig. Ich würde immer eine Monocoque Gabel empfehlen, sie ist steifer als eine verschraubte Verbindung.“



## SL FRONTSTÜCK

Die längere Manschette liegt paßgenau am Mast an. Die größere Auflagefläche sitzt bombenfest und ist durch das großflächige und weiche Kunststoff auch mastschonender. Das gleiche gilt für den **vollintegrierten, herausnehmbaren RDM Adapter**.

Der Scharnierverschluss ist einfach und ohne Fingerquetschen zu bedienen. Das Frontstück ist **axial gelagert**, die Gabel kann dadurch ohne „verspannen“ in jedem beliebigen Winkel am Mast gefahren werden. Das SL Frontstück wird bei allen Cross, Expert und Select Modellen eingesetzt.



Herausnehmbarer RDM Adapter



Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

## ENDSTÜCK VARIANTEN

Je nach Modell und Länge kommen drei unterschiedlich geformte Endstücke mit unterschiedlichen Trimmsystemen zum Einsatz.



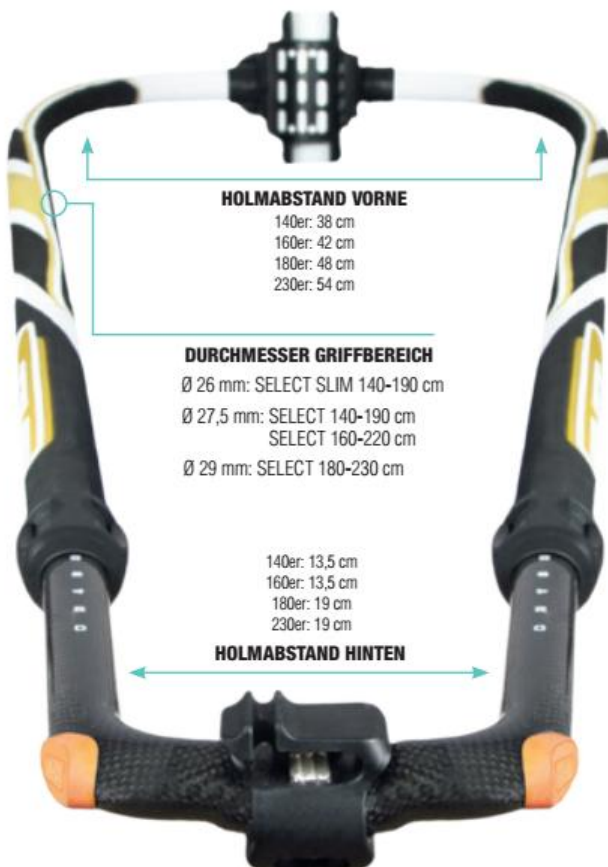
### ROUND TAIL

#### LOOP-TO-LOOP

- 1 V-CROSS / CROSS und ADVANTAGE 140-190, 150-200, 160-210 cm

#### ROLLENENDSTÜCK

- 2 CROSS und ADVANTAGE in den Längen 180-230, 200-250 cm
- 3 Carbon für EXPERT 190-240 cm



▲ Abgebildetes Modell: SELECT 140-190 cm



### SQUARE TAIL

▲ Loop-to-Loop: SELECT 140-190, 160-220 cm / EXPERT 150-200 cm



### WIDE SQUARE TAIL

▲ Rollenendstück: SELECT 180-240, 230-290 cm

# BOOMS

MONOCOQUE  
TECHNOLOGY

NEW SCHOOL  
CURVE



## SELECT

- ▲ Vollcarbon Gabelbaum für höchste Ansprüche an Steifigkeit und Performance
- ▲ 140 und 160er mit **SQUARE TAIL** Endstück für Wave, Freestyle und Freeride
- ▲ 180 und 230er mit **WIDE SQUARE TAIL** Endstück und leichtem V-Shape, der sich nach hinten auf stabile 34 mm verdickt. Einsatzbereich dieser beiden Längen sind Freerace, Slalom und Formula Segel
- ▲ Der Square Shape der Endstücke verlangt weniger Holmbiegung und erhöht die Festigkeit. Durch die breitere Form im hinteren Bereich liegt das Segel weniger an der Gabelinnenseite an, dies schont das Segel und vermindert Verwirbelungen
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

	Länge cm	Gewicht kg	Segelrange qm	Ø Holm mm	Trimm System	Preis EUR
	140-190	2,2	3.2 - 6.5	27,5	Loop-to-Loop	529,-
<b>SLIM</b>	140-190	2,05	3.2 - 6.5	26	Loop-to-Loop	545,-
	160-220	2,4	4.6 - 8.1	27,5	Loop-to-Loop	565,-
	180-240	3,4	5.7 - 9.6	29*	Rollen	635,-
	230-290	3,7	8.6 - 12.0	29*	Rollen	769,-

\* in harness line area

## EXPERT

- ▲ Hybridgabelbaum, Holme in Monocoque Bauweise aus hochwertigem T8 Aluminium
- ▲ 150er: **CARBON SQUARE TAIL** Endstück für Wave, Freestyle, Freemove
- ▲ 190er: **CARBON ROUND TAIL** Endstück mit Rollen für Freeride, Freerace
- ▲ Ergonomische New School Curve erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

Länge cm	Gewicht kg	Segelrange qm	Ø Holm mm	Trimm System	Preis EUR
150-200	2,6	3.8 - 6.9	27,5	Loop-to-Loop	289,-
190-240	3,1	6.3 - 9.6	29	Rollen	309,-



## V-CROSS

- ▲ Holme in Monocoque Bauweise mit doppelwandigem **V-GRIP SHAPE**
- ▲ 26 mm Holmprofil in V-Form liegt stabil und anatomisch in der Hand
- ▲ Steifigkeit vergleichbar mit einer Vollcarbongabel
- ▲ Sonstige Ausstattung wie Cross

Länge cm	Gewicht kg	Segelrange qm	Ø Holm mm	Trimm System	Preis EUR
140-190	2,9	3.2 - 6.5	26	Loop-to-Loop	<b>189,-</b>
160-210	3,1	4.5 - 8.0	26	Loop-to-Loop	<b>199,-</b>



## CROSS

- ▲ **Monocoque** Bauweise aus T8 Aluminium mit hervorragenden Steifigkeitswerten
- ▲ Ergonomische **New School Curve** erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- ▲ Tapered Holme, 26 mm im Griffbereich für angenehmes Greifen, Holm verdickt sich zum Endstück hin für mehr Festigkeit auf 29 mm (140er, 150er, 160er)
- ▲ Durchgängige 29 mm Holmdurchmesser ab 180er
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

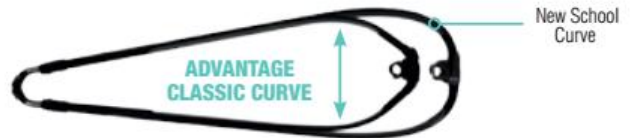
Länge cm	Gewicht kg	Segelrange qm	Ø Holm mm	Trimm System	Preis EUR
140-190	2,5	3.2 - 6.5	26*	Loop-to-Loop	<b>159,-</b>
150-200	2,7	3.8 - 6.9	26*	Loop-to-Loop	<b>165,-</b>
160-210	2,8	4.5 - 8.0	26*	Loop-to-Loop	<b>175,-</b>
180-230	3,0	5.6 - 8.7	29	Rollen	<b>179,-</b>
200-250	3,2	6.9 - 9.6	29	Rollen	<b>189,-</b>

\* in harness line area

HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM

# BOOMS & HARNESS LINES



▲ Loop-to-Loop Trimmersystem



▲ Rollen Trimmersystem

## ADVANTAGE

- ▲ Von Wave bis Race, mit je nach Größe individueller Holmbiegung
- ▲ Frontstück vierfach verschraubt und axial drehbar
- ▲ Holme abnehmbar für platzsparenden Transport
- ▲ Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm
- ▲ Zum Einsatz mit RDM Masten wird ein RDM Adapter benötigt

Länge cm	Gewicht kg	Segelrange qm	Ø Holm mm	Trimm System	Preis EUR
140-190	2,4	3,2 - 6,5	29	Loop-to-Loop	105,-
150-200	2,5	3,8 - 6,9	29	Loop-to-Loop	115,-
160-210	2,6	4,5 - 8,0	29	Loop-to-Loop	119,-
180-230	2,8	5,6 - 8,7	29	Rollen	129,-
200-250	3,0	6,9 - 9,6	29	Rollen	139,-



**TRAPEZTAMPEN FIX**

- ▲ Längen: 18/20/22/24/26/28/30 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ Montage ohne Zerlegen der Gabel

**15 € pro Paar**



**TRAPEZTAMPEN FIX PRO**

- ▲ Längen: 22/24/26/28/30/32 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ Flachere Gurtbänder am Holm für besseres Greifen
- ▲ **Steifere Verbindung zum Holm**, Tampen stehen mehr ab

**16 € pro Paar**



**TRAPEZTAMPEN VARIO**

- ▲ Längen: 20-26 und 24-30 inch
- ▲ Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- ▲ Stufenlose Längeneinstellung, auch während der Fahrt, durch **Metallschnalle**

**17 € pro Paar**





# HARDWARE

BE PREPARED FOR  
ALL WIND CONDITIONS



# BASES & EXTENSIONS



- ▲ Für alle SDM Masten
- ▲ Massives Alu-Rohr mit doppelseitiger Pin-Lock Höhenverstellung alle 25 mm
- ▲ 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- ▲ Kompatibel mit Wave Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

<b>Null Base</b>	<b>19 €</b>
<b>150 mm</b>	<b>30 €</b>
<b>300 mm</b>	<b>35 €</b>
<b>450 mm</b>	<b>40 €</b>



- ▲ Für alle RDM Masten
- ▲ Massives Alu-Rohr mit Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- ▲ 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- ▲ Kompatibel mit Wave Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

<b>Null Base</b>	<b>19 €</b>
<b>150 mm</b>	<b>30 €</b>
<b>300 mm</b>	<b>35 €</b>
<b>450 mm</b>	<b>40 €</b>



## KARDAN BASE

- Das Kardangelenk lässt sich ohne Widerstand leicht "abknicken", wodurch das Aufstecken des Riggs auf dem Wasser viel einfacher wird. Ideal auch für Einsteiger und Kinder.
- ▲ Stabiles Kardangelenk mit Security-Strap bei Bruch
  - ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen

**32 €**



## WAVE BASE

- ▲ Flexibler Powerjoint mit Security-Strap
- ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- ▲ Fest installierter, langer V2A Pin

**34 €**



## PRO BASE PIN

- ▲ Mit fest installiertem V2A Pin
- ▲ Kurze, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung

**39 €**

- ▲ Alle Bases können ohne Werkzeug auf Boards mit US Finbox Deck montiert werden.



**450 MM**

Höhenverstellung gesichert per Stahlstift

NEU: 2 leicht laufende Rollen

**300 MM**

**150 MM**

**SDM CARBON**

**450 MM**

Höhenverstellung gesichert per Stahlstift

3 leicht laufende Rollen, integrierte Belegklemme

**300 MM**

**150 MM**

**RDM CARBON**

- ▲ Carbon Mastverlängerung für alle SDM Masten
- ▲ Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- ▲ 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- ▲ Kompatibel mit Wave Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

**150 mm 75 €**  
**300 mm 89 €**  
**450 mm 99 €**

- ▲ Carbon Mastverlängerung für alle RDM Masten
- ▲ Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- ▲ 3 leicht laufende Rollen, integrierte Belegklemme
- ▲ Kompatibel mit Wave Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Zapfensystemen anderer Hersteller

**150 mm 75 €**  
**300 mm 85 €**  
**450 mm 95 €**



**TENDON HD**

- Edelstahlpin und Top aus einem Stück, dadurch kann sich der Pin nie herausdrehen.
- ▲ Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- ▲ Kurze, widerstandsfähige Sehne

**49 €**



**PRO BASE**

- Mit M8 Gewindestift, kann durch Aufschrauben eines Pins für Classic Verlängerungen benutzt werden. Ohne Pin passend zum Aufschrauben eines Quick-Release Bechers.
- ▲ Kurze, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung

**35 €**



**TRIMMKURBEL**

Massive Kurbel mit V2A Pin  
**39 €**



**BASE PROTECTOR**

**8 €**

- ▲ Alle Bases können ohne Werkzeug auf Boards mit US Finbox Deck montiert werden.

# ACCESSORIES



Herausnehmbare  
EVA Ohrprotectoren

## HYDRO HELMET

- ▲ Wassersport Helm mit herausnehmbaren EVA Ohrprotectoren
- ▲ Außenschale aus schlagfestem ABS
- ▲ Wasserabweisende und stoßabsorbierende EVA Innenschale
- ▲ Ventilationsöffnungen
- ▲ Einstellbarer Kinnriemen und Drehverschluss hinten zur Größeneinstellung
- ▲ Farbe: mattschwarz oder weiß
- ▲ Größen: S (53-55 cm)\*, M (55-57 cm)\*, L (57-59 cm)\*, XL (59-61 cm)\*  
\* Kopfumfang

**35 €**



## WINDMESSER VAAVUD

- ▲ Kleine High Tech Wetterstation für Smartphones
- ▲ Misst Windgeschwindigkeit und Windrichtung
- ▲ Anzeige wahlweise in Beaufort, Knoten, m/s, km/h, mph
- ▲ Kompatibel zu iPhone ab 4S und Galaxy ab S2, weitere Geräte einsehbar auf unserer Website
- ▲ Mit kleiner Neoprentasche für Transport

**51 €**



## BOOM PROTECTOR

**9 €**



## STARTSCHOT

**7 €**



## T-BOOM PROTECTOR

**13 €**



## MASTMANSCHETTE

SDM **5 €**  
RDM **9 €**



### TAMPEN

- ▲ 4 mm, Reißfestigkeit 600 kg
- 2 € pro Meter**



### MARLOW FORMULINE

- ▲ Der 12-fach geflochtene, leichte und hochstabile Tampen reduziert die Trimmkräfte deutlich
- ▲ 3,8 mm Dyneema
- ▲ Durchschnittliche Reißfestigkeit 619 kg

**4 € pro Meter**



### RACE TRIM SET STANDARD

- ▲ Zur Montage am Gabelbaum bis Holmdurchmesser von 29 mm
- ▲ Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

**65 €**



### RACE TRIM SET XL

- ▲ Zur Montage am Gabelbaum
- ▲ Für Select Gabel 180, 230 und andere Gabelbäume mit Oversize Endrohren
- ▲ Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

**69 €**



### TWO HAND TRIM TOOL

- ▲ mit Kreuzschlitz und M13 Dreher

**17 €**



### TRIMMHAKEN

**9 €**



### SPANNGURTE SET

- ▲ Länge 250 cm: **15 € pro Paar**
- ▲ Länge 500 cm: **17 € pro Paar**



### V2A PIN

**6 €**



### TENDON JOINT CLASSIC

- ▲ Für Pro Base und Pro Base Pin Mastfüße

**10 €**



### TENDON JOINT HD

- ▲ Für Tendon HD Mastfuß

**10 €**



### POWER JOINT

- ▲ M8 Gewinde

**13 €**



### FUSSSCHLAUFE

- ▲ DAKINE PRIMO

**16 € pro Stück**



### DACHAUFLAGEN SET

**13 € pro Paar**



### STAHLSEIL

- ▲ 4 m, zur Diebstahlsicherung

**20 €**



### BOARDSCHLOSS PB

- ▲ Für alle Power Box Systeme

**10 €**



### BOARDSCHLOSS US

- ▲ Für alle US-Systeme

**10 €**



### EPOXY REPAIR STICK

- ▲ Spachtelknetmasse, 57 g

**12,<sup>50</sup> €**



### EPOXY REPASET

- ▲ Harz und Härter, 24 g

**13 €**



### NEOPRENPFLER

- ▲ 250 ml

**12 €**



### SEGEL TAPE

- ▲ Transparent, 3 m, 50 mm breit

**8 €**

# FINS | TUNE YOUR BOARD



Erhältlich auch in US Box

## WAVE

- ▲ Manövrierorientierte und reaktionsschnelle Wave Finne
- ▲ Super Grip, mit gelungener Kombination aus Flex und Twist

Größe cm	Material	Fin Box System	Segelrange* qm	Preis EUR
21	G10	PB / US	3.7 - 5.0	79,-
22,2	G10	PB / US	4.5 - 5.7	79,-
23,5	G10	PB / US	5.0 - 6.0	79,-



## CROSS OVER

- ▲ Manövrierorientierte Bump & Jump Finne
- ▲ Für den Einsatz mit Freemove, Freestyle oder kleinen Freeride Boards

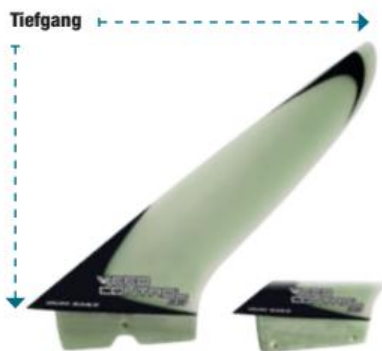
Größe cm	Material	Fin Box System	Segelrange* qm	Preis EUR
28	G10	PB	4.0 - 5.4	79,-
30	G10	PB	4.5 - 6.5	79,-



## FREE RIDE

- ▲ Leistungsstarke, schnelle Freeride Finne
- ▲ Top Fahrkomfort, guter Auftrieb für schnelles An- und Durchgleiten
- ▲ Bestens für breitere Boards

Größe cm	Material	Fin Box System	Segelrange* qm	Preis EUR
32	G10	PB	5.0 - 6.0	85,-
34	G10	PB	5.8 - 7.0	89,-
36	G10	PB	6.2 - 7.8	95,-
40	G10	PB	6.7 - 8.4	99,-
45	G10	PB	7.5 - 9.0	119,-



Erhältlich auch in Tuttle Box

## WEED CONTROL

- ▲ Perfekt für Seegras- oder Niedrigwassergebiete
- ▲ 40° Rake
- ▲ Für Freeride, Freerace und Slalom Boards
- ▲ Die Maßeinheit gibt den Tiefgang an, die Finne selbst ist deutlich länger

Größe cm	Material	Fin Box System	Segelrange* qm	Preis EUR
23	G10	PB	4.0 - 5.0	79,-
29	G10	PB	4.5 - 5.5	79,-
33	G10	PB / Tuttle	5.5 - 6.5	89,-
40	G10	PB / Tuttle	6.5 - 7.5	99,-
44	G10	PB / Tuttle	7.0 - 8.5	119,-



## GRAND SLAM

- ▲ High Performance G10 Slalom Finne
- ▲ Für Slalom und Freerace Boards
- ▲ Maximale Kontrolle bei Top speed
- ▲ Angenehme Laufruhe

Größe cm	Material	Fin Box System	Segelrange* qm	Preis EUR
38	G10	Tuttle	6.2 - 7.8	99,-
40	G10	Tuttle	7.0 - 8.5	109,-
46	G10	Tuttle	7.2 - 9.5	119,-

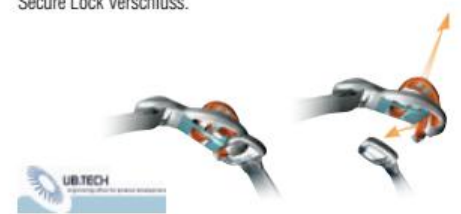


# HARNESSES

GET CONNECTED

## SECURE LOCK SYSTEM

Alle Gun Sails Trapeze sind exklusiv mit dem **patentierten Secure Lock System** zur Fixierung des Trapezhakens ausgestattet. Das patentierte System gibt es auch einzeln als Tuning Kit für Trapeze anderer Hersteller. Das Kit besteht aus einer Hakenplatte und dem Secure Lock Verschluss.



19,90 €

- 2 Größen stehen zur Auswahl:
- ▲ Größe M: Länge der Hakenplatte 25 cm, für Trapeze in S und M
  - ▲ Größe L: Länge der Hakenplatte 30 cm, für Trapeze in L und XL

- KEY POCKET
- REMOVABLE LUMBAR SUPPORT
- SOFT EDGE
- INNER 3D SHAPE
- OUTER 3D SHAPE
- INTEGRATED BELT SYSTEM
- SECURE LOCK SYSTEM

# HARNESSES

GET CONNECTED

## BOLT

### Sportliches, gut gepolstertes Sitztrapez.

- ▲ Low Cut Lendenwirbelstütze für maximale Bewegungsfreiheit, per Gurt individuell einstellbar
- ▲ Ergonomische, eng anliegende Passform
- ▲ Verstellbare, ummantelte Beingurte, abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

75 €



## ON RIDE

### Komfortables Freeride Sitztrapez mit bequemer Lendenwirbelstütze.

- ▲ Mittelhohe, 3D geformte Rückenplatte mit neoprenummantelter Kante, per Gurt individuell einstellbar
- ▲ Verstellbare, ummantelte Beingurte, abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

79 €

## PRO SEAT

### Ergonomisches High Performance Sitztrapez.

- ▲ Hervorragende Kraftübertragung und ausgezeichnete Stützfunktion der Lendenpartie durch 3D Rückenplatte
- ▲ Individuell per Gurt einstellbare, hochgezogene Lendenwirbelstütze mit Neopren Kantenposterung
- ▲ Neoprenummantelte, verstellbare Beingurte, nicht abnehmbar
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

79 €







Größe	S	M	L	XL
Taillenumfang (cm)	75-82	81-86	86-91	91-96

## ROCK

### Klassisches Hüfttrapez.

- ▲ Allround Shape für Waveriding, Freestyling und Freeriding
- ▲ 3D geshapte Innenform für passgenauen Sitz
- ▲ Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: zwischen Innen- und Außenschale rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

79 €

## CRUZ

### Ergonomisches Hüfttrapez für Freemove und Freeride.

- ▲ 3D geshapte Innen- und Außenform mit sehr gutem Prallschutz aus wasserabweisendem PU Material
- ▲ Weiche Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: zwischen Innen- und Außenschale rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

95 €



## TRION

### Cross Over Hüfttrapez für Freeride, Freestyle und Wave.

- ▲ Low Cut 3D Innen- und Außenform für maximale Bewegungsfreiheit und perfekten Sitz
- ▲ Hoher Prallschutz, Material aus wasserabweisendem PU Schaum
- ▲ Weiche Neopren Kantenpolsterung für optimalen Komfort
- ▲ Integrated Belt System: rundum laufender Nierengurt für optimalen Sitz, verhindert Verrutschen nach oben
- ▲ Herausnehmbares Lumbalkissen stützt Lendenwirbel gezielt ab
- ▲ Kleine Schlüsseltasche außen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

99 €



HOTLINE +49 (0)6893 80110

WWW.GUNSAILS.COM



# NEOPRENE



## vision series

### NEOPRENE TECHNOLOGY



**Skin Neopren** wird meist im Torsobereich eingesetzt. Es reduziert die Verdunstungskälte (Windchill Faktor) mit seiner glatten Oberfläche aufgrund schnellerer Trocknung.



**Double Lined (DL) Neopren** mit hohem Stretch Faktor wird meist an Armen und Beinen eingesetzt. Es ist elastischer und robuster.



**Limestone Neopren** ist ökologisch deutlich verträglicher als herkömmliche ölbasierte Neoprene und bietet eine bessere Dehnfähigkeit und Wärmeisolierung.



**Tuff Stuff Jersey** Kaschierung in Bereichen, wo Robustheit und Haltbarkeit Priorität haben, wie z.B. im Schritt oder Schienbein.



**Flex Tex Jersey** Material für überragenden Stretch und Bewegungsfreiheit, insbesondere an Armen, Schulter und Beinen.

# SEMIDRY 5/4 MM

Ca. 5°C - 15°C

 **vision series**



## Enorm warmer und hoch elastischer Halbtrocken Anzug in Glued Blind-Stitch Bauweise für den Herbst und Winter.

- ▲ Intelligente **Hybrid Konstruktion**: Doppelt kaschiertes Neopren für maximalen Stretch und Komfort an Armen und Beinen, kombiniert mit Glatthaut Panels im Torsobereich gegen Verdunstungskälte
- ▲ **Thermo Plush** Innenjersey am gesamten vorderen Torso für mollige Wärme und Tragekomfort
- ▲ **Batwing Panel** inklusive hoch schließender Kopfstulpe am Rücken
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56 (Größentabelle s. S. 69)

**199 €**



**Shock Pads** schützen das Schienbein gegen Prellungen und Verletzungen durch die Boardkante. **Tatex Protection** Beschichtung schützt den Kniebereich gegen Risse und Abrieb durch Steine oder scharfen Standlack.



**Velcro Closure** mit 3 statt nur 2 Klettstreifen am Nacken ermöglicht eine sehr feinfühligere Einstellung, um den Halsabschluss ohne Würgen optimal zu schließen.



**Velcro Loops** verhindern, dass Wasser eindringt und lassen sich bei Bedarf abnehmen.



**Thermo Plush** Flauschiges Innenjersey, meist im vorderen Torso eingesetzt, für mollige Wärme und Tragekomfort.



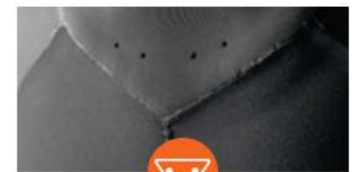
**Batwing Panel** inklusive hoch schließender Kopfstulpe verhindert wirksam, dass durch den Backzipper eingedrungenes Wasser auf die Haut gelangt.



**Melco Tape** Reinforcement Patches an vielen Stresspunkten verhindern, dass Nähte aufreißen.



**Key Pocket** mit elastischer Schlaufe, um einen (wasserfesten) Schlüssel sicher unterzubringen.



**Drainholes** lassen eingedrungenes Wasser entweichen.

# NEOPRENE | vision series



## STEAMER 3,5 MM

 Ca. 10°C - 20°C



**Warmer und hoch elastischer Kurzarm Steamer in Glued Blind-Stitch Bauweise für den Herbst und kühle Sommertage.**

- ▲ Hybrid Konstruktion: Doppelt kaschiertes Neopren (**Double Lined**) für maximalen Stretch und Komfort an Armen und Beinen, kombiniert mit Glatthaut Panels
- ▲ **Skin Neopren** im Torsobereich gegen Verdunstungskälte
- ▲ **Thermo Plush** Innenjersey im gesamten vorderen Torso für mollige Wärme und Tragekomfort
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

**169 €**



## CONVERTER ARMS 2,5 MM

- Aus doppelt kaschiertem **S-Class Neopren**.
- ▲ Ideale Ergänzung für Kurzarm Steamer und Overknee
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

**20 €**



## OVERKNEE 2,5 MM

 Ca. 15°C - 25°C



**Äußerst elastischer Kurzarm Overknee Neoprenanzug mit robusten Flat-Stitch Nähten.**

- ▲ Der herrlich komfortable 3/4 Beineinstieg, kombiniert mit viel Stretch und Haltbarkeit durch **Double Lined** Neopren, macht ihn zu einem bemerkenswert warmen und universellen Sommeranzug
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

**125 €**



## SHORTY 2,5 MM

Ca. 20°C - 30°C



### Super bequemer Kurzarm Shorty mit robusten Flat-Stitch Nähten.

Der extrem komfortable Kurzbeineinstieg, kombiniert mit Stretch und Langlebigkeit durch **Double Lined Neopren**, machen ihn zu einem klassischen Sommer-Neoprenanzug.

▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

109 €



## NEO SHORTS 2,5 MM

Ca. 25°C - 35°C

Die Neo Shorts lässt sich sehr bequem sowohl solo, als auch unter einer Boardshorts tragen oder sogar im Winter unter dem Anzug als zusätzliche Isolierung. Durch den körpernahen Schnitt trägt sie nicht auf und wärmt den Unterleib und Nierenbereich wirkungsvoll durch die zusätzlichen **Thermo Plush** Panels im Schritt und Hüfte.

- ▲ Aus elastischem **Double Lined Neopren**
- ▲ **Draw Cord** Schnürzug im Bund
- ▲ **Key Pocket**
- ▲ Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

40 €

## GRÖSSENTABELLE

Größe EU/US	Gewicht kg	Körpergröße cm	Brustumfang cm	Taillenumfang cm
48/S	61-70	170-176	92-98	74-81
50/M	68-77	174-180	96-103	79-86
52/L	77-88	178-185	101-107	83-90
54/XL	86-96	182-188	106-113	88-95
56/XXL	95-105	185-191	112-118	94-101



Die Temperaturangaben sind nur eine grobe Orientierung, wo die Produkte sinnvoll eingesetzt werden können. Kälte wird subjektiv sehr unterschiedlich empfunden und kann von vielen Faktoren beeinflusst werden (körperliche Fitness, Ermüdung, Windstärke, usw.). Durch zusätzliche Neopren Accessories (z.B. Haube, Boots, Handschuhe, Converter Arms, Rashguards u.Ä.) kann der Einsatzbereich noch erweitert werden.

# NEOPRENE



vision series



## NEO TOPS



Ca. 20°C - 30°C

Neo Tops schützen, ähnlich wie Rashguards, vor gefährlichen UV-Strahlen sowie gegen Abschürfungen vom Trapez oder rauem Standlack. Sie bestehen aus 1-2 mm dickem **Double Lined Neopren** und sind mit zusätzlichem **Thermo Plush** Innenjersey im Torsobereich ausgestattet. Dies macht sie deutlich wärmer, und sie eignen sich ebenfalls zum Drunterziehen im Winter.

- ▲ **Fix Loop** am Bund lässt sich an Boardshorts-Schnürung kneten und verhindert lästiges Hochrutschen
- ▲ Größen: S, M, L, XL



## RASHGUARDS



Ca. 25°C - 35°C

Rashguards dienen primär dem Schutz vor schädlicher Sonnenstrahlung sowie gegen Abschürfungen vom Trapez oder rauem Standlack. Darüber hinaus eignen sie sich durch ihren körpernahen Schnitt auch als zusätzliche Wärmeschicht im Winter und lassen sich bequem unter jedem Neoprenanzug tragen.

- ▲ Aus **UV Flex** Jersey in 6oz. für angenehmen Tragekomfort
- ▲ **Fix Loop** am Bund lässt sich an Boardshorts-Schnürung kneten und verhindert lästiges Hochrutschen
- ▲ Größen: S, M, L, XL

### LONG SLEEVE

59 €



2/1 mm Double Lined Neopren

### SHORT SLEEVE

45 €



### LONG SLEEVE

29 €



Fix Loop

### SHORT SLEEVE

25 €



UV Flex Jersey

Die Temperaturangaben sind nur eine grobe Orientierung, wo die Produkte sinnvoll eingesetzt werden können. Kälte wird subjektiv sehr unterschiedlich empfunden und kann von vielen Faktoren beeinflusst werden (körperliche Fitness, Ermüdung, Windstärke, usw.). Durch zusätzliche Neopren Accessories (z.B. Haube, Boots, Handschuhe, Converter Arms, Rashguards u.Ä.) kann der Einsatzbereich noch erweitert werden.



**Waist Harness Compatible** umschreibt eine spezielle Konstruktion, welche das bequeme Tragen eines Hüfttrapezes ermöglicht

**Shock Pads** dämpfen bei Aufprall und erzeugen Auftrieb

## IMPACT ONE

Die Impact One wurde speziell entwickelt, um ein Hüfttrapez bequem über der Weste tragen zu können, ohne in der Bewegungsfreiheit eingeschränkt zu werden. Die elastische Konstruktion und körperbetonte Schnittführung verhindern das lästige Hochrutschen. Die **Shock Pads** im oberen Teil der Weste verleihen Dämpfung beim Aufprall und zusätzlich leichte Auftriebshilfe (keine Rettungsweste). Darüber hinaus wärmt die Impact One natürlich auch noch im Winter.

▲ Größen: S, M, L, XL, XXL

65 €



**Waist Harness Compatible** umschreibt eine spezielle Konstruktion, welche das bequeme Tragen eines Hüfttrapezes ermöglicht

## NEO JACKET 2,5 MM

Ca. 0°C - 20°C

Die Neo Jacket ist eine praktische, zusätzliche Wärmebekleidung beim Auf- und Abriggen, die auch noch lässig aussieht. Über dem Anzug getragen oder einfach so, schützt sie mit ihrer verstellbaren Kapuze und verlängertem Rückenteil gegen Kälte, Wind und Regen. Durch den Schlitz im Bauchbereich lässt sich der Trapezhaken durchstecken, sodass man die Neoprenjacke bei Bedarf auch bequem über ein Hüfttrapez tragen kann.

- ▲ 2 große RV-Taschen
- ▲ Klettverschlüsse an den Handgelenken
- ▲ **Drainholes** an Kapuze und Taschen, die eingedrungenes Wasser ablaufen lassen
- ▲ **Key Pocket** mit elastischer Schlaufe
- ▲ Größen: M, L, XL

115 €

## GRÖSSENTABELLE VESTS

Größen EU/US	Körpergröße cm	Brustumfang cm
44/XXS	156-162	80-84
46/XS	164-170	83-88
48/S	168-175	86-94
50/M	172-179	92-101
52/L	177-184	100-109
54/XL	180-187	105-113
56/XXL	184-190	111-117
58/XXXL	187-195	116-128

**Sicherheitshinweis:** Impact One und Floater Vest sind KEINE Rettungswesten. Benutzer müssen schwimmen können, kein Schutz vor Ertrinken bei Bewusstlosigkeit.



CE-Conformity zertifiziert die Floater Vest nach DIN EN ISO 12402 Standard (bitte Sicherheitshinweise im Inneren der Weste beachten)

## FLOATER VEST

Die Floater Vest ist eine Auftriebshilfe (keine Rettungsweste) mit 50N Auftrieb und offizieller **CE-Konformität**. Die gesamte Auftriebsweste ist mit einem geschlossenzelligen Schaum ausgestattet, welcher Auftrieb, Prallschutz und Wärmeisolierung unterstützt. Die beiden umlaufenden Gurtbänder mit Steckschließen im Bauchbereich fixieren die Weste und lassen sich stufenlos einstellen.

▲ Größen: XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL

Größen XXS und XS

59 €

Größen S bis XXXL

69 €



Herausnehmbare EVA Ohrprotectoren

## HYDRO HELMET

- ▲ Wassersport Helm
  - ▲ Außenschale aus schlagfestem ABS
  - ▲ Wasserabweisende und stoßabsorbierende EVA Innenschale
  - ▲ Ventilationsöffnungen
  - ▲ Einstellbarer Kinngurt und Drehverschluss hinten zur Größeneinstellung
  - ▲ Herausnehmbare EVA Ohrprotectoren
  - ▲ Farbe: mattschwarz oder weiß
  - ▲ Größen: S (53-55 cm)\*, M (55-57 cm)\*, L (57-59 cm)\*, XL (59-61 cm)\*
- \* Kopfumfang

35 €




# NEOPRENE



*vision series*



## NEO BOOTS 5/4 MM

 Ca. 0°C - 15°C

- Die Neo Boots zeichnen sich vor allem durch ihre hohe Wärmeleistung, Schutz und Stabilität am Fuß aus.
- ▲ Aus robustem **Double Lined Neopren**
  - ▲ Wasserabweisende Prints im Spannungsbereich reduzieren den Windchill Faktor
  - ▲ **Rubber Sole Patches** schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen. Das gibt dem Boot formschlüssigen Halt und Stabilität
  - ▲ Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich für mehr Flexibilität
  - ▲ **Internal Split Toe** Konstruktion verleiht zusätzlichen Halt im Zehenbereich und verhindert wirkungsvoll, dass sich der Schuh um den Fuß herum verwindet
  - ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

**47 €**



## NEO SOCKS 4/3 MM

 Ca. 15°C - 25°C

- Die Priorität bei den Neo Socks liegt im Vergleich zu den Boots vor allem auf einem möglichst authentischen Barfuß Gefühl.
- ▲ Aus robustem **Double Lined Neopren**
  - ▲ **Internal Split Toe** Konstruktion verleiht zusätzlichen Halt im Zehenbereich und verhindert wirkungsvoll, dass sich der Schuh um den Fuß herum verwindet
  - ▲ Einlagiges Rubber Sole Patch schützt die Fußsohle und ist seitlich nur noch teilweise herumgezogen, um ein möglichst freies Barfuß Gefühl zu gewährleisten
  - ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

**39 €**





## NEO SHOES 2,5 MM Ca. 15°C - 30°C

Die Neo Shoes eignen sich hervorragend für wärmere Gefilde, wo es eher auf Schutz und Grip als auf Isolierung ankommt.

- ▲ Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich für mehr Flexibilität
- ▲ **Rubber Sole Patches** schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen. Das gibt dem Schuh formschlüssigen Halt und Stabilität
- ▲ Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

**32 €**



## NEO HOOD 3 MM Ca. 0°C - 10°C

- ▲ Intelligente Kombination aus Glatthaut und doppelt kaschiertem **S-Class Neopren** für hervorragende Wärmeisolierung im Kopfbereich
- ▲ Softes **Thermo Plush** Innenjersey hält warm
- ▲ Kleine Löcher im Bereich der Ohren verbessern Akustik und Orientierung
- ▲ **Smooth Skin** Glatthaut Beschichtung entlang der Gesichtsöffnung
- ▲ **EVA Shield** schützt die Augen vor Sonne, Wind und Regen
- ▲ Größen: M, L, XL

**22 €**



## NEO BEANIE 2,5 MM Ca. 0°C - 15°C

- ▲ 2,5 mm wasserfestes **S-Class Neopren** auf Limestone Basis schützt den Kopf vor Wind und Wetter
- ▲ Zum Einsatz auf dem Wasser, aber auch an Land
- ▲ Farbe: blau oder schwarz
- ▲ Größen: M, L, XL

**17 €**



## NEO HEADBAND Ca. 0°C - 15°C

- ▲ Aus 3 mm starkem S-Class Neopren
- ▲ Klettverstellung am Hinterkopf

**8 €**



### NEOPRENKLEBER

- ▲ 35 ml - schwarz

**7 €**



### NEOPRENPFLEGER

- ▲ 250 ml

**12 €**



## HEAD SET

- ▲ Leichter Schutzhelm aus EVA Hartschaum
- ▲ Größenverstellung durch Klettänder
- ▲ Neoprenhaube innen
- ▲ One size fits all

**39 €**



## NEO GLOVES 3/2 MM Ca. 0°C - 15°C

- ▲ 3 mm **Skin Neopren** auf der Außenhand
- ▲ **Double Lined Neopren** Innenhand und Handgelenk
- ▲ **Pre-Curved Fit** für verbesserte Passform und spürbar ermüdungsfreie Haltekräfte
- ▲ **Tatex Rubber** Beschichtung auf der Innenhand für besseren Grip
- ▲ Größen: S, M, L, XL

**34 €**



## AMARA GLOVES HALF FINGER Ca. 20°C - 35°C

- ▲ Verhindern Blasen an Handflächen und Fingern
- ▲ Abriebfeste **Amara Suede** Innenfläche
- ▲ Atmungsaktive, luftige **Flex Jersey** Außenfläche
- ▲ Größen: S, M, L, XL

**15 €**



# SURF BAGS

YOUR  
NEXT TRIP

## BOARDBAG ABMESSUNGEN

Länge (cm)	230	240	240	240	250	250	260	270
Breite (cm)	60	60	70	80	70	80	80	80



## BOARDBAG CLASSIC

- ▲ 8 mm Außenpolsterung für Autotransport und Lagerung
- ▲ One Side Alu-beschichtete Oberseite gegen Überhitzung
- ▲ Umlaufende, 12 cm hohe, gepolsterte Kante
- ▲ Finnenöffnung mit Klettverschluss
- ▲ Abnehmbarer Schultergurt
- ▲ Adressfach

89 €



Abnehmbarer Schultergurt mit hochwertigem Metall Karabiner



8 mm (Classic) oder 10 mm (Air Travel) Außenpolsterung



## BOARDBAG AIR TRAVEL

- ▲ 10 mm Außenpolsterung
- ▲ An Bug und Heck: Doppelte Polsterung auf Ober- und Unterseite
- ▲ Abriebfester, stabiler PVC Bug- und Heckschutz
- ▲ Finnenöffnung mit Klettverschluss
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ Schultergurt
- ▲ Adressfach

230/60 bis 240/80 cm

99 €

250/70 bis 270/80 cm

109 €



## KOMBIBAG = SAILBAG + MASTBAG

Mit der Kombibag werden Segel und Masten praktisch und aerodynamisch als Einheit gut geschützt transportiert. Die Spanngurte zur Befestigung auf dem Autodach können zwischen Mast- und Sailbag durchlaufen. Dadurch kannst Du die Segel vor unnötigen Knicken schützen. Bei längeren Fahrten und hoher Geschwindigkeit sollte dennoch ein Spanngurt vorne über die Kombibag gezogen werden. Die Mastbag wird per Einschubfach und Schnellverschluss-Clipse an der Unterseite des Sailbags befestigt. Natürlich können die Bags auch getrennt genutzt werden.

▲ L: 270 cm B: 35 cm H: 35 cm

**125 €**



## MASTBAG

Die praktische Transport- und Lagertasche für deine Carbonmasten. Sie schützt deine Masten vor UV Strahlung und Schlägen beim Transport auf dem Autodach. Die Mastbag kann zusammen mit der Sailbag zur Kombibag vereint werden, die entsprechenden Verbindungsclipsse sind schon vorgesehen.

- ▲ 6 Einschubfächer für 3-6 Masten bis max. 490 cm
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Zusammenklappbar
- ▲ 5 mm Außenpolsterung
- ▲ L: 270 cm B: 18 cm

**59 €**



## SESSIONBAG

Gepolsterte Tasche für dein komplettes Rigg. Für ca. 3 bis 4 Segel + Gabelbäume + Masten.

- ▲ Stabiler PVC Kantenschutz an Bug und Heck mit großen Cross Wheels
- ▲ 6 Einschubfächer für Masten mit maximaler Gesamtlänge von 460 cm
- ▲ Großes Innenfach, durch gepolsterte Zwischenlage separiert, mit Kompressionsgurten
- ▲ 2 RV-Netzfaschen für Kleinteile im Deckel
- ▲ Stabile Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ Adressfach außen
- ▲ L: 255 cm B: 58 cm H: 30 cm

**159 €**



## SAILBAG

- ▲ Transporttasche für 5-6 Segel und auch teilbare Masten
- ▲ Außenliegende Kompressionsgurte mit Schnellverschlüssen
- ▲ Heck RV-Klappe zum einfachen Entladen
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Befestigung auf dem Dach ohne Zusammendrücken der Segel möglich
- ▲ Kann mit dem Mastbag durch Clipse verbunden werden
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe vorn und hinten
- ▲ Basislänge: 230 cm, per RV verlängerbar auf 270 cm
- ▲ Breite: 35 cm, Höhe: 32 cm

**75 €**



## DOUBLE BOARDBAG

Für zwei Bretter und Zubehör, mit herausnehmbarer, gepolsterter Zwischenlage. Diese Tasche schützt deine Boards, ob Flugreise oder Transport auf dem Autodach. Gut verzurrt können außer zwei Windsurfboards auch noch ein paar Segel und anderes Zubehör in die Tasche gepackt werden.

- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material mit 10 mm Polsterung
- ▲ Cross Wheels am Heck
- ▲ Abriebfester, stabiler PVC Kantenschutz an Bug und Heck
- ▲ Absolut flugtauglich
- ▲ Innenliegende Kompressionsgurte
- ▲ Doppelte Polsterung an Bug und Heck
- ▲ Gepolsterte Tragegriffe an Bug und Heck
- ▲ L: 260 cm B: 75 cm H: 30 cm

**219 €**



# SURF BAGS

YOUR  
NEXT TRIP



## BOOMBAG

Transporttasche für bis zu 6 Gabelbäume, mit herausnehmbarer, gepolsterter Innenlage, bietet zusätzlich Platz für jede Menge Zubehörteile.

- ▲ 10 mm Außenpolsterung
- ▲ Stabiles 600 D Polyester Material, wasserabweisend
- ▲ Innenliegende Kompressionsgurte
- ▲ Netzfach im Deckel
- ▲ Schultergurt und Tragegriffe
- ▲ Flugtauglich
- ▲ L: 210 cm B: 58 cm H: 20 cm

**95 €**



## FORMULA BOARDBAG

- ▲ 10 mm Außenpolsterung - Stabiles 600 D Polyester
- ▲ Absolut flugtauglich - PVC Kantenschutz an Bug und Heck
- ▲ Finnenöffnung - Gepolsterte Tragegriffe, Schultergurt
- ▲ Länge: 240 cm - Kantenhöhe: 12 cm
- ▲ Breite Mitte: 105 cm - Breite Heck (30 cm nach innen): 88 cm
- ▲ Breite Bug (25 cm nach innen): 82 cm

**139 €**



## FINBAG

Die praktische Finbag schützt bis zu 10 Finnen bei Lagerung und Transport.

- ▲ Innenliegende, gepolsterte Finnenfächer, herausnehmbar
- ▲ Kompressionsgurt innen
- ▲ RV Netzfach im Deckel für Werkzeug oder Kleinteile
- ▲ Gepolsterter Tragegriff
- ▲ L: 62 cm H: 17 cm T: 18 cm

**35 €**



## EQUIPMENTBAG

Diese Tasche bringt Ordnung in dein Surfequipment.

- ▲ Herausnehmbares Fach für 4 Finnen bis 50 cm
- ▲ Klettband Fixierungen für Mastverlängerungen
- ▲ Fächer für Mastbases, Werkzeug, Kleinteile und Schrauben
- ▲ Variable Einsätze, um die Tasche auf deinen persönlichen Bedarf einzurichten
- ▲ Gepolsterter Schultergurt und Tragegriffe
- ▲ L: 60 cm H: 40 cm T: 16 cm

**65 €**



## WETBAG

Ab jetzt immer sandfreier Neanzug: Die Wetbag einfach aufklappen, draufstellen, Anzug ausziehen und danach RV der Tasche schließen.

- ▲ Adressfach
- ▲ Entlüftungsnetz
- ▲ Tragegriff
- ▲ Durchmesser: 95 cm

**24 €**



## SINGLE MASTBAG

- ▲ 370-460 cm
- ▲ 490-550 cm

**15 €**

Mehr Details zu den Travel Bags auf [www.gunsails.de/travelbags](http://www.gunsails.de/travelbags)



### 1 VOYAGERBAG

Sehr geräumige Reisetasche für alle, die im Urlaub auf nichts verzichten wollen.

- ▲ L: 75 cm B: 40 cm T: 40 cm
- ▲ 120 l Volumen

**119 €**



### 2 FLIGHTBAG

Reisetrolley aus stabilem 600 D Polyester Material. Gilt auch als Handgepäck bei Flugreisen.

- ▲ L: 52 cm B: 32 cm H: 25 cm

**79 €**



### 3 SPORTSBAG

Die Sport- und Trainings Tasche von Gun Sails, ideal für alle sportlichen Aktivitäten oder Kurztrip.

- ▲ L: 55 cm B: 30 cm H: 32 cm

**35 €**



### 4 WASH AND GO

Toilettenbeutel für unterwegs.

- ▲ L: 25 cm B: 15 cm

**17 €**

### 5 WALLET

Gun Sails Geldbeutel.

- ▲ 12,5 x 8,5 cm

**9 €**



### LOGO SHIRT

Aus gekämmtem Baumwoll Jersey 165 g / 4.9 oz.

- ▲ Hochwertiger Logo Frontprint
- ▲ Farbe: Grey Mint / Electric Blue / Grey Black / Navy / Grey Red
- ▲ Größe: S, M, L, XL

**19 €**



### GUN SAILS BADETUCH

- ▲ 100 % Baumwolle, 75 x 150 cm

**16 €**



### LOGO HOODIE

320 g/m<sup>2</sup>, 80 % Baumwolle / 20 % Polyester.

- ▲ Hochwertiger Logo Frontprint
- ▲ Farbe: Light Grey / Dark Grey
- ▲ Größe: S, M, L, XL

**39 €**



### SEAWAG WASSERDICHTER SMARTPHONE HÜLLE

100 % Schutz vor Wasser, Schnee, Sand und Staub.

- ▲ Touchscreen Funktionen bleiben erhalten für perfekte Fotos und Videos unter Wasser. Notruf auch auf dem Wasser möglich
- ▲ 5.7 Zoll, gängig für alle aktuellen Smartphones (iPhone 6, Samsung Galaxy 6 etc..)
- ▲ Farbe: Kiwigrün oder schwarz

**13,<sup>90</sup> €**



### PONCHO

Mit dem Gun Sails Poncho hast du Bademantel, Handtuch und mobile Umkleidekabine in einem.

- ▲ Material Polyester Frottee
- ▲ Farbe: Anthrazit
- ▲ Einheitsgröße

**39 €**

# SERVICE

## INFO- UND BESTELHOTLINE



Tel: +49 (0) 6893 80110  
Fax: +49 (0) 6893 70628

Öffnungszeiten der Hotline: Montag bis Freitag von 9-18 h.

## ONLINE SHOP



WWW.GUNSAILS.DE  
E-Mail: service@gunsails.de

## 4 ZAHLUNGSMÖGLICHKEITEN



Per Bankeinzug (Lastschrift) von einem deutschen Konto.  
Per Kreditkarte (Visa oder Mastercard).  
Per Nachnahme (Gebühr innerhalb Deutschlands 5 Euro, Ausland 15 Euro).  
Per Vorkasse.

## 0 % RATENZAHLUNG



Ab einem Bestellwert von 500 Euro bieten wir dir eine Zahlung per Bankeinzug in 2 Raten an. Die Hälfte des Bestellwerts wird sofort eingezogen, die zweite Hälfte nach 60 Tagen.

# AGB

### BESTELLUNG

Bestellungen können per Telefon, Fax, per Post oder über Internet aufgegeben werden. Geben Sie bitte immer Ihren Namen und Ihre Anschrift sowie Ihre Telefonnummer für Rückfragen an. Falls vorhanden, geben Sie bitte auch Ihre Kundennummer an; sie steht auf dem Adressfeld des Katalogumschlags und auf unseren Rechnungen. Sollte die Lieferadresse von Ihrer Wohnadresse abweichen, so vermerken Sie dies bitte deutlich. Unsere freundlichen Kundenberater stehen Ihnen gerne fachkundig zur Seite, falls Sie noch Fragen haben.

### LIEFERUNG INNERHALB DEUTSCHLANDS

Der Versand erfolgt per UPS oder Spedition. Die Versandgebühren für Lieferungen innerhalb Deutschlands betragen 15 EUR für Segel, Masten, Gabeln, SUP-Boards und andere sperrige Artikel, für Kleinteile bis 3 kg und Neoprenanzüge 5 EUR. Ab zwei Segeln oder einem Bestellwert von 500 EUR (ausgenommen Boards) liefern wir frachtfrei. Für Nachlieferungen fallen keine zusätzlichen Frachtkosten mehr an. Nachzuliefernde Artikel werden automatisch nach Eintreffen in unserem Lager an Sie weitergeschickt. Auslieferungszeiten von UPS sind Montag bis Freitag 8-18 Uhr. In Ausnahmefällen kann auch gegen Aufschlag von 14 Euro samstags zugestellt werden. Die Standard-Versanddauer beträgt bei lieferbaren Artikeln zwei Werktage, Express-Lieferungen werden am folgenden Werktag bis 12 Uhr zugestellt. Der erste Zustellversuch erfolgt ohne Anündigung. Sollte der Fahrer Sie nicht antreffen, hinterlässt er eine Benachrichtigung. Insgesamt gibt es drei Zustellversuche, natürlich kostenlos für Sie.

### VERSAND INS AUSLAND

Unter dem Punkt Versandkosten finden Sie auf unserer Website die Pauschalen zu dem jeweiligen Lieferland. Falls wir die Ware in ein Land schicken sollen, das nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an uns, um die genauen Frachtkosten in Erfahrung zu bringen. Der Versand erfolgt per UPS oder Spedition. Rücksendungen gehen zu Lasten des Kunden. Auslandsendungen können per Kreditkarte (Visa, Mastercard) oder Vorauszahlung (Überweisung auf unser Konto nach Eingang einer Proformarechnung) bezahlt werden. Eine Zahlung per Nachnahme ist innerhalb der EU (außer Griechenland und in den neuen EU-Ländern), in Norwegen und in der Schweiz möglich. Der Aufpreis für Nachnahmezahlung im Ausland beträgt pauschal 15 EUR. MwSt. Erstattung: Bei Kunden aus nicht EU-Ländern wird die deutsche Mehrwertsteuer direkt vom Rechnungsbetrag abgezogen. Bitte beachten Sie die Zollbestimmungen Ihres Landes.

### BEZAHLUNG

Die im Katalog angegebenen Preise sind in EURO, enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer und verstehen sich zuzüglich anfallender Versandkosten. Bei Ihrer Bestellung können Sie zwischen Bezahlung per Kreditkarte, per Nachnahme, per Vorkasse oder per Bankeinzug wählen.  
**Per Kreditkarte:** Bei einer Zahlung per Kreditkarte (VISA oder Mastercard) geben Sie bitte bei Ihrer Bestellung die Kartennummer, das Gültigkeitsdatum der Karte, den Karteninhaber sowie die Kartenprüfziffer an. Die Kartenprüfziffer befindet sich auf der Rückseite Ihrer Kreditkarte im Unterschriftenfeld, es sind die letzten drei Ziffern. Der Rechnungsbetrag wird dann von uns bei Versand abgebucht.  
**Per Nachnahme:** Nachnahmezahlungen werden direkt bei Lieferung von UPS in bar eingezogen. Die Nachnahme-Gebühr innerhalb Deutschlands beträgt 5,- Euro.  
**Per Vorkasse:** Sie erhalten von uns eine Proforma Rechnung per E-Mail. Nach Geldeingang auf unserem Konto wird die Ware umgehend verschickt.  
**Per Bankeinzug:** Eine Zahlung per Bankeinzug ist nur möglich bei deutscher Kontoverbindung. Im Rahmen des neuen SEPA Verfahrens wird die Frist für die Vorankündigung (Pre-Notification) auf 2 Tage verkürzt. Unsere Forderung ziehen wir frühestens 3 Tage nach Rechnungsstellung ein.  
**50/50 Ratenzahlung:** Ab einem Bestellwert von 500 EUR bieten wir eine Zahlung in 2 Raten an. Die erste Hälfte des Bestellwerts ist sofort fällig, die zweite Hälfte nach 60 Tagen. Achtung: die Ratenzahlung funktioniert nur in Verbindung mit einer Zahlung per Bankeinzug von einem deutschen Konto. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Gun Sails GmbH.

### UMTAUSCH

Wenn Sie einen Artikel umtauschen möchten, übernimmt Gun Sails die Kosten des Rücktransports innerhalb Deutschlands. Bei sperrigen Gütern wie Segel, Gabel, Mast oder Boardbag machen Sie bitte von unserem

## GÜNSTIGE VERSANDPAUSCHALEN



Für Kleinteile bis 3 kg innerhalb Deutschlands: 5 Euro.  
Für Segel, Masten und andere sperrige Artikel: 15 Euro.  
Kein Mindestbestellwert, wir liefern ab dem ersten Euro.  
Ab 500 EUR Bestellwert liefern wir frachtfrei innerhalb Deutschlands.  
Versandkosten für Lieferungen ins Ausland findest du auf unserer Homepage [www.gunsails.de](http://www.gunsails.de)

## EXPRESS LIEFERUNG



24 H Service auf Wunsch: Heute bis 14 Uhr bestellt, morgen geliefert, Aufschlag 7 Euro. Samstagszustellung auf Wunsch, Aufschlag 14 Euro.

## GELD ZURÜCK GARANTIE



14 Tage Rückgaberecht mit Kaufpreiserstattung. Wenn du einen Artikel umtauschen möchtest, kümmern wir uns um die Abwicklung (s. AGB).

## QUALITÄTSGARANTIE



Gun Sails Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle und werden von unserem Team permanent getestet. Wir geben 24 Monate Garantie auf Segel und Masten, 12 Monate auf alle anderen Artikel.

Rückholservice Gebrauch, ein kurzer Anruf bei uns genügt und wir kümmern uns um die Rücksendung der Ware. Kleinsendungen schicken Sie bitte ausreichend frankiert per Post an uns zurück. Wir erstatten Ihnen das Porto per Rückerstattung oder Warengutschrift. Bitte keine untreuen Pakete aufgeben, diese werden nicht angenommen. Die Ware muss unbenutzt, frei von Beschädigungen und in der Originalverpackung zurückgeschickt werden. Für den Neuversand berechnen wir unsere normale Frachtpauschale.

### WIDERRUFSBELEHRUNG

#### Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, der Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken, E-Mail: [service@gunsails.de](mailto:service@gunsails.de), Tel.: +49 6893 80110, Fax: +49 6893 70628 mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefugte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

#### Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart. In keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgeschickt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Die Kosten werden auf höchstens etwa 25 EUR geschätzt. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

#### Widerruf durch Rücksendung der Ware

Sie können den Vertrag, wie gewohnt, auch durch die bloße Rücksendung der Ware an: Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken widerrufen. Sollten Sie die Ware innerhalb der gesetzlichen Widerrufsfrist ohne jegliche Erklärung an uns zurück schicken, betrachten wir dies als Widerruf des Vertrags. Alle Unterlagen, die Ihnen bei der Rücksendung hilfreich sein können, finden Sie zusammen mit dem Lieferschein bei Ihrer Sendung. Sollten Sie Fragen zu Ihrem Widerrufsrecht oder zur Bestellung haben, wenden Sie sich bitte an unser Service Center.

### REKLAMATIONEN / TRANSPORTSCHÄDEN

Sollte es mit einem von uns gelieferten Produkt ein Problem geben, so wenden Sie sich bitte umgehend an unsere Hotline. Wir helfen Ihnen selbstverständlich gerne weiter. Bitte prüfen Sie die Sendung bei Erhalt sofort auf Vollständigkeit und Unversehrtheit. Falls das Paket beschädigt sein sollte, reklamieren Sie es bitte sofort beim Zusteller. Setzen Sie sich in diesem Fall bitte mit uns in Verbindung. Nachträgliche Reklamationen können leider nicht angenommen werden.

### ÄNDERUNGEN

Wir behalten uns das Recht vor, technische Änderungen, die der Produkt- und Qualitätsverbesserung dienen, ohne Vorankündigung durchzuführen. Aufgrund der Druck- oder Bildschirmarstellung kann es zu minimalen Farbabweichungen kommen.

### Verwendung Ihrer Daten

Bei der Datenverarbeitung werden Ihre schutzwürdigen Belange gemäß den gesetzlichen Bestimmungen stets berücksichtigt. Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten zur Auftragsabwicklung und übermitteln sie in diesem Zusammenhang, soweit dies notwendig ist, auch an Dritte, z.B. Auslieferer. Des Weiteren verwenden wir Ihre Adress- und Bestelldaten für eigene Marketingzwecke. Dies kann auch die Nutzung der Adressdaten in der gesetzlich erlaubten Art zu postalischen Werbezwecken (ausgeschlossen sind telefonische oder E-Mail-Werbung) durch unsere vertrauenswürdigen Partner beinhalten. Sie können der Nutzung, Verarbeitung bzw. Übermittlung Ihrer Daten zu Marketingzwecken jederzeit durch eine formlose, schriftliche Mitteilung an Gun Sails Service, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken oder per E-Mail an: [service@gunsails.de](mailto:service@gunsails.de) widersprechen. Nach Erhalt Ihres Widerspruchs werden wir die weitere Verwendung von Werbemitteln einschließlich unserer Kataloge an Sie einstellen.

## CREDITS



Gun Sails GmbH  
**+49 (0) 6893 80110**  
service@gunsails.de

**WWW.GUNSAILS.COM**

